

Firmado el Acuerdo para el impulso del Corredor

El presidente García-Page se refirió al buen momento que vive el Corredor del Henares y su zona de influencia, donde entre dos y cuatro empresas “enormes” se van a instalar entre enero y febrero “creando miles de puestos de trabajo”

E. de G. / Guadalajara

El presidente de Castilla-La Mancha, Emiliano García-Page, alertó, durante la firma, en Guadalajara, del Plan estratégico del Corredor, de la necesidad de contar con una “estrategia metropolitana de conjunto, que vaya más allá de las ciudades” entre Castilla-La Mancha y Madrid, que debería comenzar a fraguarse con celeridad porque la “capacidad tórica” de la capital de España para seguir acogiendo empresas “se está agotando”.

En su opinión, “nosotros nos podríamos beneficiar” de esta situación, “pero se podrían generar muchas contradicciones de frontera, que no tienen sentido”. Por ello, se ha marcado esta iniciativa como “un reto de la próxima legislatura que hay que empezar a madurar ya”. Asimismo, sugirió que es momento de empezar a hablar “de un concepto que supere el planteamiento autonómico, porque a lo mejor estamos en condiciones de formalizar aquí el primer gran acuerdo metropolitano entre Madrid y Castilla-La Mancha”.

Así lo señaló, durante la firma el pasado 20 de diciembre, en la Delegación de la Junta en Guadalajara, del Acuerdo sobre la Estrategia de Impulso Económico y de la Competitividad para el Corredor del Henares y sus zonas de influencia entre el Gobierno de Castilla-La Mancha y los agentes sociales, un acuerdo “útil, medible y con presupuesto, minucioso y elaborado durante mucho tiempo, que tiene un planteamiento flexible porque la realidad es cambiante”, se felicitó el presidente.

Este acuerdo, dotado con 83,2 millones de euros, fue suscrito por el presidente García-Page, el secretario general de C.C.OO. de Guadalajara, José María Rey; el secretario general de UGT de Guadalajara, Pedro del Olmo; y el presidente de CEOE-CEPYME Guadalajara, Agustín de Grandes.



En el acuerdo está implicada tanto la administración como los agentes sociales. / Economía de Guadalajara

Crecimiento

Por otro lado, el presidente García-Page aseguró que el crecimiento de Castilla-La Mancha “es enorme”, augurando además que “vamos a ser de las autonomías que den la sorpresa económica y socialmente”.

En este sentido, advirtió que al tratarse de una región muy extensa “hay que procurar que el crecimiento económico sea cohesionado, para que no sólo se crezca en unos sitios y en otros estén esperando el reparto de esa riqueza, que la repartiremos vía sanidad, servicios públicos o infraestructuras”, como habría que hacer en el conjunto del país “donde conviene descentralizar y democratizar territorialmente el propio crecimiento económico, porque eso además nos lleva a ahorros en la gestión pública importantes”.

Asimismo, se refirió al buen momento que vive el Corredor del Henares y su zona de influencia, donde entre dos y cuatro empresas “enormes” se van a instalar entre enero y febrero “creando miles de puestos de trabajo”. No obstante, apuntó la necesidad de que esta zona de especial atracción empresarial, que acoge más de 6.600 empresas, deje de ser un corredor “y se convierta en un abanico” donde extender y mucho las infraestructuras.

Oficina

Por su parte, la consejera de Economía, Empresas y Empleo, Patricia Franco, señaló que este acuerdo “va a servir para potenciar este activo que supone el Corredor hoy, pero también para desplegar la nueva estrategia de futuro para el Corredor del Henares, va a servir para afrontar los grandes retos económicos y sociales actuales pero, sobre todo, para anticiparnos a los futuros y para mejorar nuestra competitividad en un contexto cada vez más exigente”.

En este contexto detalló que la estrategia se acompaña de la creación de la figura del delegado del Corredor y la apertura de la oficina Adelante-Corredor. Ese delegado y esa Oficina van a trabajar sobre el terreno y van a estar en conexión directa tanto con la Administración regional como con el resto de actores involucrados. Además, el acuerdo incluye la constitución de una mesa de coordinación y seguimiento que se reunirá cada tres meses.

La finalidad de esta Mesa es de hacer un seguimiento constante de la ejecución de la estrategia, un seguimiento que propicie un alto grado de cumplimiento de las medidas, que permita a su vez coordinar un adecuado funcionamiento del diálogo social y también que se puedan proponer mejoras o modificaciones

que sean consideradas necesarias en base a la ejecución.

La responsable de la Consejería explicó también que el pacto que tiene como finalidad impulsar un modelo económico productivo y competitivo basado en el conocimiento y la innovación, la sostenibilidad económica, laboral y medio ambiental y la cohesión social, capaz de aumentar el tejido empresarial y generar empleo de calidad.

En total han participado en la elaboración de esta estrategia 81 entidades representadas por más de 90 personas, lo que además es un claro reflejo de una de las señas de identidad de este Gobierno: la apuesta firme por el diálogo social que siempre está presente en sus políticas. Se han llevado a cabo 34 reuniones en las cuales se han abordado 141 medidas de las cuales se han seleccionado para su aplicación 74, que se distribuyen en tres ejes: Promoción Económica y Empresarial; Conocimiento, Investigación, Desarrollo e Innovación; e Infraestructuras, Transportes, Agua y Telecomunicaciones. La Estrategia para el Corredor del Henares y su zona de Influencia se enmarca en el Eje 1 de Promoción Económica y Empresarial del Pacto por la Recuperación Económica de Castilla-La Mancha 2015-2020.

El gas, los sellos y los peajes de autopistas suben en 2018

E. de G. / Guadalajara

El año 2018 se iniciará con subidas en la tarifa de gas natural, los sellos, los peajes de las autopistas, y una revisión catastral en 1.830 municipios, al tiempo que arrancará con una subida del 4% en el Salario Mínimo y del 0,25% en las pensiones, el mantenimiento de los precios de algunos servicios básicos, como el de Cercanías, o una bajada de las tasas aeroportuarias.

El IPC concluyó 2017 con un alza del 1,2%, por encima de la subida de los sueldos de empleados públicos este año (+1%) y del aumento experimentado por las pensiones (+0,25), con las consiguientes pérdidas de poder adquisitivo, si bien se sitúa por debajo del incremento salarial pactado en convenio, que hasta noviembre alcanzaba el 1,43%.

Por el momento, se mantendrá el Iprem a expensas de que se aprueben unos nuevos Presupuestos Generales del Estado para 2018, si bien el SMI subirá un 8%, hasta los 735,9 euros mensuales en 14 pagas (10.302,6 euros al año), y las pensiones se revalorizarán un 0,25% desde el 1 de enero.

En cuanto al sueldo de los funcionarios, el Gobierno baraja una subida de al menos un 1,5% en 2018, tras haber descartado a los sindicatos la congelación de los sueldos públicos, en un contexto de unos PGE para 2018 pendientes de aprobación.

En lo que se refiere a la energía, los precios del sector empezarán el año al alza, debido, entre otros factores, a las subidas en los precios de la materia prima, con un barril de crudo instalado por encima de la cota de los 60 dólares.

Así, esta tendencia alcista en el precio del petróleo en el último trimestre del año ha llevado a los combustibles a escalar a niveles máximos. El precio medio del litro de gasóleo se sitúa en los 1,137 euros, su nivel máximo desde julio de 2015, según los últimos datos del Boletín Petrolero de la Unión Europea (UE). Por su parte, el precio del litro de gasolina alcanza los 1,235 euros.

En el caso de la luz, la parte regulada del recibo (que representa en torno al 41% de la factura) se congelará para este año, de modo que la evolución de la factura dependerá del comportamiento del mercado mayorista, conocido como ‘pool’, que afecta a algo más de un tercio del recibo.