



## TRANSPORTE

## ... ¿Qué te parecen los nuevos precios?

El Ayuntamiento de Guadalajara va a aprobar este viernes, con la mayoría del PP, la nueva tarificación de autobuses urbanos. La principal novedad es que para viajar gratis los beneficiarios deberán cumplir un mínimo de renta. Opina en Facebook y Twitter.

# El billete del autobús costará más

» El billete ordinario pasará de costar 1 euro a 1,05 y desaparece el abono mensual

» La gratuidad del transporte urbano vendrá determinado en función de la renta

**YOLANDA BERNAD**

 yolandabernad@diariodecalca.es  
 Twitter: @dguadaweb


Viajar en autobús costará más caro a partir del próximo año. Tras varias semanas de rumores y avisos, el concejal de Transportes, Juan Antonio de las Heras, despejó este lunes la incógnita de la nueva tarificación de los billetes en la ciudad de Guadalajara. Desaparece el abono mensual y la gratuidad del transporte se otorgará en función de la renta.

La modificación supone un encarecimiento en los precios de los billetes así como la eliminación de la gratuidad universal para determinados colectivos (estudiantes menores de 25 años, pensionistas, discapacitados y familias numerosas). Una vez entre en vigor la nueva normativa, estos cuatro colectivos a los que el Ayuntamiento ha incluido un quinto, los desempleados, po-

drán acceder a descuentos de un 50% y de la gratuidad del servicio para aquellos que reciban una retribución inferior a los 750 euros mensuales.

Así las cosas, un billete ordinario de autobús pasará de costar 1 euro a 1,05; el Abono ordinario subirá de 0,55 a 0,70 euros, y desaparece el abono mensual. En su lugar, el Ayuntamiento expedirá la Tarjeta XGuada, accesible únicamente para las personas empadronadas, con tres modalidades: la tarjeta XGuada 'Normal' (el precio del billete saldrá por 0,60 euros y con una recarga mínima de 10 euros.); la tarjeta XGuada 'Bonificada' (viajar en autobús costará la mitad, 0,30 euros por viaje. Este título será accesible para familias numerosas, pensionistas, discapacitados, parados, estudiantes menores de 25 años); y la tarjeta XGuada 'Gratuita' (para los colectivos anteriormente mencionados y cuya retribución por

## ADEMÁS...

SUBEN LOS PRECIOS

### Los deportistas tendrán que rascarse el bolsillo

Las algo más de 39.000 usuarias de las instalaciones deportivas deberán rascarse el bolsillo a partir del próximo año. Las tasas subirán un 3% pero quienes más notarán los incrementos serán los jugadores de pádel, que pasarán a pagar 4,65 euros a 6,50 euros. La entrada de adulto a las piscinas también se encarecerá hasta los 5 euros (de los 3,75 euros actuales). Para compensar estas subidas, la tarjeta XGuada prevé descuentos de un 20% en estas modalidades.

miembro de unidad familiar no supere los 750 euros/mes).

La expedición de la tarjeta costará 6,8 euros, entrará en vigor en un plazo de "dos o tres meses" y acumulará bonificaciones de un 20% en actividades culturales y un 10% en actividades deportivas. Tal y como ha explicado De las Heras, la tarjeta dispondrá de un microchip y se gestionará en las oficinas municipales del futuro centro de Aguas Vivas.

El primer teniente de alcalde ha recordado una vez más que el coste del servicio de autobús urbano asciende a los 6,4 millones de euros anuales. Del montante total, el 70% es sufragado por todos los vecinos "puesto que se financia a través de los presupuestos municipales" y solo un 30% los usuarios. Con esta subida de precios, el Ayuntamiento pretende ahorrar 400.000 euros.

## Autobús

En marzo de 2012

expira el contrato con la empresa concesionaria

## Cambios

El PP quiere modificar los itinerarios de autobuses con la nueva contrata



# La oposición tilda de "salvaje" e "injusta" la subida

Para IU se fomentará el uso del transporte privado y para el PSOE no beneficia a los que menos poder adquisitivo tienen

La oposición en el Ayuntamiento de Guadalajara mostrará su rechazo a la nueva tarificación del transporte urbano de Guadalajara que presentará el PP este viernes durante el Pleno municipal. Para el concejal de IU, José Luis Maximiliano, "se pretende enmascarar una subida salvaje" con las nuevas bo-

nificaciones, y traerán como consecuencia el fomento del uso del transporte privado en detrimento del público. El líder de IU acusó al alcalde, Antonio Román, de incumplir su programa electoral y criticó la eliminación del abono mensual, empleado por 325.000 usuarios. Según sus cálculos,

este colectivo será el que más sufra con la modificación de los precios, puesto que deberán recurrir, o bien al abono normal, en cuyo caso les supondrá un incremento del 159%; o bien a la Tarjeta XGuada normal, incrementando su gasto en un 122%.

Para el concejal socialista, Daniel Jiménez, la nueva tarificación "no reparte las cargas ni beneficia a los que menos poder adquisitivo tienen" y puso varios ejemplos en los que demostra-

ba la "injusticia" del baremo empleado en función de la renta individual, obviando otros como el saldo en las cuentas bancarias o el rendimiento por capital. Jiménez también acusó a Román de faltar a su programa electoral y criticó la gestión del gobierno popular en materia de transporte. "Si en 2007 tapar ese agujero nos costó 2,7 millones de euros, en 2011 será de 4,5 millones de euros... Hace falta planificación", aseveró.