



Foto: Alvaro Ruiz
José María Barreda, durante su intervención en la presentación del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes, fruto del protocolo suscrito con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

locidad, frente a los 310 actuales. Todas las capitales de provincia y las principales ciudades de la región tendrán paso y parada del AVE,

de tal forma que el 40 por ciento de la población tendrá una estación en su propia ciudad y el 80 por ciento de los castellano-manchegos esta-

Los agentes sociales aplauden el protocolo, mientras el PP habla de 30 años de retraso en infraestructuras

Representantes de los empresarios y los agentes sociales han valorado positivamente el protocolo en materia de infraestructuras firmado en Toledo por el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

Así, el presidente de la Confederación de Empresarios de Castilla-La Mancha (CECAM), Jesús Bárcenas, se felicitaba "por el paso tan importante" que se ha dado. También destacó la importancia de las inversiones que se van a realizar, tanto en el área de la alta velocidad como las autovías o autopistas, y el hecho de que se hayan puesto fecha concreta a los proyectos que contempla el acuerdo.

Por su parte, el presidente de la Federación Regional de Empresas de la Construcción, Abraham Sarrión, subrayaba "el entusiasmo" que transmite el presidente Barreda, calificando el protocolo de "importantísimo", asegurando que les ha llegado a sorprender.

Sarrión incidió en la importancia de las infraestructuras anunciadas, entre ellas la autovía Madrid-

Toledo-Ciudad Real, la Autovía de la Alcarria y la Autovía Cuenca-Albacete, así como el segundo gran intercambiador de AVE en La Sagra.

Finalmente, el presidente del Consejo Económico y Social de Castilla-La Mancha, Juan Antonio Mata, afirmó que "desde siempre los agentes sociales han considerado que las infraestructuras son imprescindibles para el crecimiento económico".

En este sentido, indicó que "este Plan de Infraestructuras va a modernizar la región, ha interrelacionarla y a desarrollarla".

"No es momento de anunciar acuerdos"

Por su parte, el presidente del PP castellano-manchego, José Manuel Molina, aseguraba que "no es momento" de presentar como éxitos y acuerdos históricos en materia de infraestructuras "lo que ya está presentado" sino que hay que poner fechas y ejecutarlas, lamentando el retraso de "30 años" en la región, los 20 "de antes", y ahora "nos lo retrasan otros 10 años" y

rá a menos de 30 minutos de la alta velocidad española, con un ahorro medio en tiempo de viaje del 50 por ciento.

De esta forma, se consigue que Castilla-La Mancha sea la única Comunidad Autónoma, además de Madrid, que cuente con un intercambiador nacional sur de AVE, a través de la segunda estación de Toledo, o Estación de La Sagra, permitirá establecer relaciones directas por alta velocidad entre las principales poblaciones castellano-manchegas sin pasar por la capital de España.

Este intercambiador constituirá un nudo estratégico de comunicaciones 50 kilómetros al Sur del único hoy existente, en la Estación de Madrid-Atocha, con lo que puede llegar a servir, en la práctica, de eje vertebrador de todo el tráfico AVE del sur de España.

Estudio de viabilidad del paso y la parada del AVE en Tomelloso

Además, el documento firmado entre Magdalena Álvarez y José María Barreda contempla la realización de los estudios de viabilidad del paso y la parada del AVE en la ciudad de Tomelloso y Argamasilla de Alba (Ciudad Real).

Ferrocarril Convencional

Asimismo, se impulsa el mantenimiento y la mejora progresiva del ferrocarril convencional en la comunidad autónoma, mediante la mejora de los sistemas de seguridad y la supresión de los pasos a nivel aún existentes.

El Ministerio de Fomento acometerá:

- La finalización de la Autovía de Castilla-La Mancha, o A-40, que unirá el eje Maqueda-Toledo-Tarancón-Cuenca.
- La A-43, Extremadura-Levante, que propiciará el desarrollo de las comarcas de Almadén y Puertollano.
- La autovía A-32 de Linares a Albacete.
- El Ministerio de Fomento asumirá e incluirá dentro de la Red Estatal la Autovía de la Alcarria, que enlazará Guadalajara y Tarancón.
- La conexión de las autovías A-2 y A-1 en Guadalajara.
- Adjudicación de la primera fase de la Autopista AP-41, en el tramo comprendido entre Toledo y Ciudad Real y prolongará la R-3 hasta Tarancón.
- Conversión en una carretera de características de diseño elevado de la N-211 entre Alcolea del Pinar y Monreal del Campo, en la provincia de Guadalajara. Esta vía tendrá una longitud de 80 kilómetros y supondrá una inversión de 75 millones de euros.

El Gobierno de Castilla-La Mancha acometerá:

- La nueva Autovía Cuenca-Albacete, que discurrirá por el corredor de la actual N-320.
 - La Autovía de la Sagra, de 88 kilómetros, unirá esta comarca de espectacular desarrollo a ejes como la A-5, la A-42 o la A-4.
 - La Autovía del IV Centenario unirá Ciudad Real y Valdepeñas y desde aquí hasta el enlace con la futura autovía Linares-Albacete.
 - La Ronda Suroeste de Toledo enlazará la Autovía de los Viñedos con la actual A-42.
 - La Autovía de La Solana, que comunicará este municipio con la autovía A-4 al sur de Manzanares, en Ciudad Real.
 - Antes de que termine este año estará abierta al tráfico la Autovía de los Viñedos que, con 127 kilómetros de longitud, une Toledo y Tomelloso (Ciudad Real).
- ### Alta Velocidad
- Madrid-Toledo, que estará inaugurada antes de que finalice el mes de noviembre.
 - Madrid-Cuenca-Albacete, una línea con 394 kilómetros en territorio regional y con paso y parada en ambas capitales de provincia.
 - Madrid-Extremadura-Lisboa, con paso y parada en Talavera de la Reina.
 - Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, con 180 kilómetros en Castilla-La Mancha.
 - Estudio para la integración de Tomelloso en la red de alta velocidad.
 - Segundo gran intercambiador de AVE de España con la construcción de la nueva estación de La Sagra, en Toledo.