



Historia postal:

Estafeta nº 1.807, San Clemente (1870-1975)

Retomando el estudio de la Historia Postal de Cuenca, esta semana nos acercamos a la Estafeta de San Clemente

Siglo XIX

Carteros, Peatones, Conductores, y Peatones-conductores.

Consideramos para su estudio, las oficinas existentes en la actualidad, dependientes de la Estafeta de San Clemente.

Por B.O.P. de Cuenca, nº 38 del miércoles 29/3/1871, se nombra Cartero de Casas de Garcimolina con obligación de peatón a Algarra por un sueldo de 154 pta. anuales.

Se designa peatón-conductor de San Clemente a Cañada Juncosa, Atalaya del Cañavate y Tévar, según nombramiento aparecido en el B.O.P. de Cuenca nº 41 del miércoles 9/4/1873, con sueldo de 282'50 pta. anuales.

En el B.O.P. de Cuenca nº 93 del miércoles 13/8/1873, aparece el nombramiento de Peatón de San Clemente a Vara del Rey y Sisante por 600 pta. anuales.

El B.O.P. de Cuenca, nº 94 del viernes 15/8/1873, aparecen los siguientes nombramientos: Peatón de San Clemente a Casas de Fernando Alonso y Casas de Haro por un sueldo de 661'50 pta. anuales y Peatón de San Clemente a Alberca de Zancara, por un haber de 378'00 pta. anuales.

Se nombra Peatón-Conductor de San Clemente a Casas de los Pinos por un sueldo de 300 pta. anuales, según el B.O.P. de Cuenca nº 49 del viernes 22/2/1878.

Siglo XX

Estafeta

La «Muy Noble, Muy Leal y Fidelísima» Villa Señorial de San Clemente, a orilla del río Rus se alza esta Villa, antigua Corte de la Mancha Alta, según lo atestiguan las casas señoriales y artísticas rejas y una balconada que causaba envidia en los pueblos vecinos.

Su origen tan remoto lo atestiguan diferentes restos de construcciones romanas, halladas en sus cercanías, su auténtico esplendor comienza a partir de la Edad Media.

Es notable su gran y rico conjunto-monumental, especialmente sus plazas, Torre Vieja del Ayuntamiento, La Iglesia de Santiago Apóstol, la Iglesia de la Compañía de Jesús, casas señoriales con sus portadas y escudos recuerdan su título de Villa.

Es cabeza de partido judicial situada en el llano de La Mancha, en el término de la conducción en carruaje que parte de la capital y en la de arranque de la que va a Villarobledo, por donde, enlazando con la ambulante del Mediterráneo, se comunica con Albacete y pueblos servidos por dicho ambulante. De la estafeta de San Clemente dependen: la cartería de El Cañavate, de donde parten dos peatones que sirven a la Alberca de Zancara, Casas de Fernando Alonso, Casas de Haro, Vara de Rey y Sisante.

En la actualidad el servicio de correos esta desarrollado por las siguientes oficinas:

- Agencias postales: Alberca de Zancara y El Provençio.
- Carterías: Casas de Fernando Alonso, Castillo de Garcimuñoz, Pinarejo y Santa María del Campo Rus.
- Carteros de enlace: de Casas de Haro a San Clemente (Cartero de enlace motorizado) y de Casas de los Pinos a San Clemente (Cartero de enlace motorizado).
- Línea de transporte que rinde en la Estafeta: de Madrid a San Clemente
- Líneas de transporte que en su recorrido tocan en la Estafeta: línea de Cuenca a Las Pedroñeras y de Motilla del Palancar a Villarobledo.

