

**Isla de Benidorm.** Vespasiano Gonzaga indicó en 1575 que, a solicitud de Villajoyosa y Benidorm se habría de hacer una torre fuerte en la isla de dicha denominación para evitar que sirviera de abrigo a los enemigos. No se construyó<sup>248</sup>.

**Peñón de Ifach.** véase Gallicante.

**Torre de Albalat.** en el término de la misma denominación, fue aprobada por el monarca el 15-9-1766, Leandro de Bachelú la proyectó y presupuestó en 122.618 reales 21 maravedís; aunque intentó sufragarla el marqués del Moral, capitán de los batallones de marina, no llegó a construirse<sup>249</sup>.

**Torre de la Albufereta.** en el término de Alicante, en 1563 el maestre racional y Juan Bautista Antonelli indicaron que en la *Albuferilla* se haría una torre que se dotaría con una guarnición de 3 guardas y un morterete. Juan de Acuña también indicó en 1585 que era conveniente hacer una torre junto a la cala de la Albufereta, capaz para 2 piezas medianas de artillería; fue presupuestada en 1.300 ducados, de los cuales había recogidos 300 en Alicante, pero probablemente no se hizo<sup>250</sup>.

**Torre de la gola del río Molinillo.** en el término de Denia, en 1563 el maestre racional y Juan Bautista Antonelli indicaron que a la gola del río Molinillo construirían una torre de nueva planta con un pedrero para que no hicieran aguada en ella. No se llegó a hacer<sup>251</sup>.

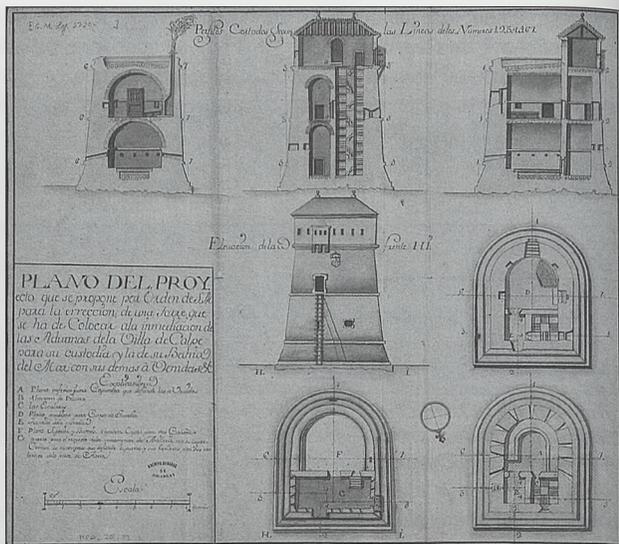
**Torre de las Aduanas.** en el término de Calpe, un plano sin fecha ni firma, que debe de corresponder a mediados del siglo XVIII diseña una torre para dos cañones que se había de colocar en la inmediación de las Aduanas de la Villa de Calpe; presentaba dos bóvedas superpuestas y sobre ellas la batería a barbata para dos cañones. Al parecer, no se llegó a construir<sup>252</sup>.

**Torre de Punta Prima.** en el término de Torrevieja, Pedro Navas aconsejó en 1787 construir para el resguardo de la bahía de Torrevieja una torre capaz para dos cañones en la salida llamada punta Prima, que cubriría las dos leguas existentes entre Torrevieja y la del cabo Roch<sup>253</sup>.

**Torre del Cerro de Calnegre.** en el término de Torrevieja, Herrera García propuso en 1861 hacer una torre de nueva planta en el cerro de Calnegre para estación telegráfica, entre las *torres vigías de Torre Vieja y de la Mata*, al parecer, no se hizo<sup>254</sup>.

**Torre del Cerro del Moncayo.** en el término de Guardamar, el citado informe de 1861 Herrera García anotó la necesidad de hacer una torre de nueva planta en el cerro del Moncayo para la línea telegráfica, entre los pueblos de la Mata y de Guardamar, al parecer, no se hizo<sup>255</sup>.

**Torre del Morro del Gos.** en el término de Oropesa, Juan de Acuña indicó en 1585 que Pedro Zerbellón, señor de Oropesa, había construido en el alto de dicho título, próximo a la *torre del Rey*, otra torre cuadrada con 2 garitas superiores en esquinas con-



Proyecto de torre a construir junto a las Aduanas de Calpe, A.G.S. M.P.D.: XXV-89

trarias, con 3 piezas de artillería, de la que no quedan restos, como se ha citado<sup>256</sup>.

**Torre del Río Seco.** en el término de Alicante, el maestre racional y Juan Bautista Antonelli indicaron en 1563 que en la boca del río Seco, entre las *torres del Cabo de la Alcodrá y de la Isleta*, se debía de hacer una torre con tres guardas y un pedrero para defender el desembarcadero desde el que Dragut había saqueado la huerta alicantina<sup>257</sup>.

**Torre del río Segura.** en el término de Guardamar, en 1563 el maestre racional y Juan Bautista Antonelli indicaron que se haría una torre para un pedrero y un morterete junto a la gola del río Segura; no se hizo<sup>258</sup>.

**Torre del Toçal del Comendador.** en el término de Alicante, en 1563 por el maestre racional y Juan Bautista Antonelli propusieron que se hiciera una torre para guardar las calas de Aznar, del Comendador y de la Coveta Fumada. No se hizo<sup>259</sup>.

**Torre inmediata a la de San Jorge.** en el término de Javea, en 1861 Herrera García aconsejó construir una torre de nueva planta inmediata a la *torre de San Jorge* para completar la nueva línea telegráfica, pero no se llegó a construir<sup>260</sup>.

## BIBLIOGRAFÍA

AGUILAR CIVERA, Inmaculada (dirección). *Ingenieros y artífices en la obra pública de la comunidad valenciana. De la Ilustración a los albores de la*

251. A.G.S. ESTADO: Leg. 329-I, d. 13, f. 7, 13v-14

252. A.G.S. M.P.D.: XXV-89

253. A.G.M.M., C.G.D.: 4-5-11-3

254. A.G.M.M. C.G.D.: Leg. 5-4-1-2, f. 208

255. A.G.M.M. C.G.D.: Leg. 5-4-1-2, f. 208

256. A.C.A. CONSEJO DE ARAGÓN: Leg. 761, d. 103, f. 22, 26v. Forcada Martí 1988, 5-27. García Martínez 1977, 23 Menéndez Fueyo 2003, 191

257. A.G.S. ESTADO: Leg. 329\_I, d. 13 f. 11v

258. A.G.S. ESTADO: Leg. 329-I, d. 13, f. 8, 10v-11

259. A.G.S. ESTADO: Leg. 329-I, d. 13, f. 11v-12

260. A.G.M.M. C.G.D.: Leg. 5-4-1-2, f. 209