



Sólo un quince por ciento de la producción va a Japón

Juan Antonio García estima que la crisis de Asia no afecta a Suzuki de Manzanares



La gripe de los dragones asiáticos y de algunos bancos japoneses que ha llevado a la UVI la economía más próspera del lejano Oriente y ha puesto en jaque a las bolsas occidentales, no afecta ni es previsible que afecte a la producción de la factoría de Suzuki en Manzanares, según Juan Antonio García García, director ejecutivo de la firma.

El también consejero de la firma señala que el ochenta y cinco por ciento de la producción de la factoría manzanareña se destina a Santana de Linares y a la fábrica de motos de Suzuki de Gijón; sólo el quince por ciento restante va hacia Japón, más por razones de vínculos históricos -»son nuestros abuelos», señala- que por otro motivo.

Suzuki Manufacturing Spain, una empresa teóricamente de capital español cien por cien, pero en realidad de propiedad japonesa, se creó en Manzanares en el año 1979 como una división de la factoría Santana de Linares y, en opinión de García García, comenzó a tener problemas en el año 1981, nada más crearse. Éstos se agudizaron al empezar la

década de los noventa con la suspensión de pagos de Linares.

En el año 93, viendo el poco futuro que tiene la factoría de Manzanares como división de la fábrica andaluza, los japoneses deciden comprarla usando como intermediario la factoría de Gijón. Realizada una serie de inversiones, señala García, se empezaron a producir «piezas nobles» tales como bloques, bielas y cigüeñales para el Samurai y el Vitara. «A finales del 94 se comenzaron a mecanizar también piezas para motos y se puso en funcionamiento la cadena de montaje de este mismo producto», precisa el director ejecutivo.

La gran batalla por la permanencia de Suzuki en Manzanares, que los japoneses, fuertemente influenciados por la mala experiencia y las refriegas campales que tuvieron en Linares, estuvieron a punto de cerrar, se desarrolló desde el 92 al 97, «fue un proceso con final feliz -dice García- en el que intervinieron las administraciones nacional y autonómica, con un frente abierto en la Unión Europea». Hubo reuniones en Gijón, Madrid, Manzanares y Japón en las que se ventilaba si las subvenciones habían de llegar antes de la compra o viceversa.

Finalmente, señala el director ejecutivo que también es jefe de producción, después de cinco años de negociaciones en las que se discutía un precio justo de las piezas producidas para no quedar expuestos a los vaivenes del mercado, en junio del pasado año se firmó la transmisión del negocio de Santana a Suzuki.

Suzuki Manzanares cuenta en la actualidad con 189 trabajadores fijos en plantilla, que están dirigidos por un consejero delega-

do, japonés, con oficina en la propia factoría, un director ejecutivo, dos directores japoneses en las ramas de ingeniería técnica y administración, y quince mandos intermedios. Además, la fábrica manzanareña da trabajo temporal a otras treinta personas -»casi todas mujeres», señala García- empleadas en la cadena de montaje de motos y en un encargo de Santana para cumplir con un compromiso en Irán.

El director ejecutivo no quiere precisar cifras de facturación, en primer lugar «porque no se han dado a conocer todavía»; en segundo lugar, «porque el pasado ejercicio es totalmente atípico»; pero maneja guarismos en torno a los tres-cuatro mil millones de pesetas «considerando sólo el valor añadido».

García García, natural de Linares, afincado desde pequeño en Manzanares, ingeniero técnico industrial e ingeniero superior en telecomunicaciones, tiene 46 años, trabaja en Santana desde 1978 y se define como un hombre que se ha hecho a sí mismo, pasando por prácticamente toda la escala de responsabilidades en la firma, desde aprovisionamiento y talleres hasta la subdirección y dirección de producción, para desembarcar en director ejecutivo y consejero.



Asociación de Alcohólicos Rehabilitados

Si tienes problemas con el alcohol
¡ACUDE A ARMAN!

Asociación de Alcohólicos Rehabilitados de Manzanares - Jueves de 18'30 a 22'00 h.

c/. Mayorazgo, nº 22
Teléfs.: 61 26 96 y 61 24 61