



EL NUEVO BMW M3

Una potencia más elevada, un mayor dinamismo de conducción y una estética más independiente – Todos los atributos del flamante BMW M3 pueden ser utilizados en unos nuevos términos superlativos. La renovada edición de este deportivo b-varo mundialmente conocido, es una oferta sin competencia en los mercados internacionales. Los clientes de este modelo obtienen en efecto un automóvil de altas prestaciones, cuyas características de potencia, par motor y aceleración pueden proporcionar nada más que una primera impresión de los verdaderos valores de este nuevo Coupé:

Motor de seis cilindros en línea de 343 CV/252 KW, equipado con doble Vanos y 356 Nm de par motor, acelera de 0 –100 km/h en 5,2 segundos con un consumo de 11,9 lts. cada 100 kilómetros.

Las excelentes prestaciones y las extraordinarias cualidades de dinamismo del nuevo M3, están acentuadas de forma más efectiva por un diseño más emocionante que en el modelo anterior. No ha cambiado, sin embargo, su más propia utilidad en el uso práctico

del vehículo a diario: el M3 continúa siendo un automóvil de altas prestaciones capaz de desempeñar una vez más el papel del modelo de referencia de su categoría en virtud de las destacadas propiedades y prestaciones.

Estructura atlética

El nuevo M3 ha nacido dotado de unas formas atléticas, musculosas y al mismo tiempo, muy elegantes. Un nuevo faldón delantero con unos faros antiniebla integrados con forma elíptica y unas tomas de aire debidamente proporcionadas, marcan unas claras diferencias respecto a sus hermanos de la Serie 3. Los emblemático «riñones» de la parrilla de BMW, ubicados en una posición levemente modificada están compenetrados de forma muy armoniosa con el nuevo diseño estético en la parte frontal del vehículo.

El capó realizado en aluminio y en consecuencia alrededor de un 40 por ciento más ligero que el mismo realizado en de chapa de acero. Un dato de interés al respecto es que no obstante su mencionada ventaja de ligereza, el

capó del M3 cumple de manera estricta las mismas normas de rigidez y seguridad en caso de choque que el capó de un modelo Coupé de serie.

Unas características tan favorables se han logrado en virtud de unos sofisticados métodos de simulación informática. Estos complejos programas de ordenador permiten comprobar cómo puede variar la rigidez estática y dinámica de un capó según un determinado diseño geométrico.

El capó del M3 está dotado además de un nuevo diseño, con un pequeño resalte en su parte central denominado «Powerdome». Este característico relieve en el centro del capó proporciona el espacio adicional necesario para la incorporación del nuevo motor M3 y es al mismo tiempo un detalle distintivo del estilo general que distingue el nuevo M3; ninguno de sus elementos estéticos pueden considerarse un simple capricho. Todas las modificaciones que han sido realizadas respecto a los modelos Serie 3 convencionales se han sometido de modo estricto a unas exigentes normas de funcionalidad y estética.