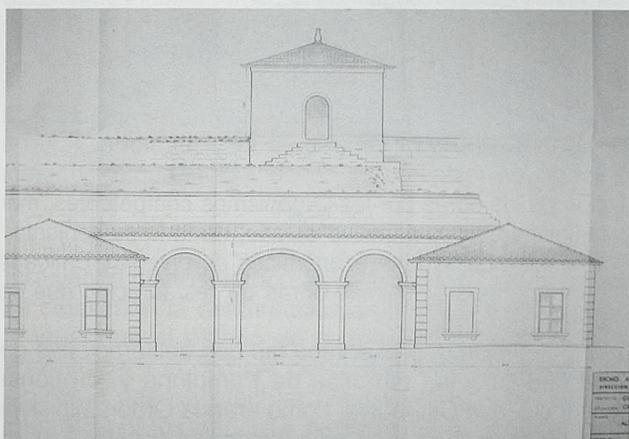


Figuras 11 y 12



Figuras 13 y 14

ción y limpieza de los ruinosos contrafuertes, al igual que se reparó la cubierta y retejamiento del edificio completo con teja curva antigua, también procedente de otros edificios ya derribados de la Ciudadela. De la misma forma, se devolvieron a su estado general los huecos, eliminando macizamientos y recercados de ladrillo, siendo sustituidos por otros de piedra. Además, se llevó a cabo la restauración de tanto los paramentos interiores, como de los intradós de las bóvedas y capialzados; también, se desarrolló la perfilación de las aristas de las bóvedas en la planta baja, así como el enlosado y la pavimentación de ladrillo en las plantas bajas y alta (Fig. 15).

En cuanto al Horno a Prueba, José Luis Prieto indicaba en su memoria que se trataba de un edificio de singular construcción propia del siglo XVII; su planta al interior era circular pero presentaba un apéndice angular al exterior, además, se le había dotado de un blindaje a prueba de bomba; su finalidad era la de horno de pan para los militares de la Ciudadela de Pamplona. La labor ejecutada aquí había abarcado la consolidación del muro, limpieza del paramento exterior, reconstrucción de la cubierta con teja curva antigua y de la chimenea. Para principios de 1973 estos trabajos habían finalizado, siendo posteriormente inaugurados, el 9 de octubre del mismo año³⁴ (Figuras 16 y 17).

A esta labor de recuperación municipal, se sumó la restauración de la Puerta del Socorro impulsada por la Institución Príncipe de Viana y desarrollada durante el año 1970, suponiendo un gasto de 1.600.000 pesetas. Construida en 1720, la Puerta del Socorro estaba formada por tres puertas sucesivas con sus tres puentes estables correspondientes; su recuperación significó la apertura de un nuevo acceso a la Ciudadela desde la Vuelta del Castillo y el barrio de Iturrama³⁵ (Figuras 18 y 19).

Durante estos tres años, también se ejecutaron labores de reconstrucción en diversas zonas de las murallas que componían la Ciudadela, baluartes, caminos de Ronda, caminos cubiertos o Plazas Bajas (patios), siendo la mayoría de estos trabajos de limpieza de maleza y desescombro, consolidación de muros y reconstrucción de distintos elementos. Igualmente, se sustituyeron elementos desaparecidos por otros nuevos pero, siempre, atendiendo el modelo de los existentes. Asimismo, se edificaron muros de contención

35.- Las obras, que fueron finalizadas en diciembre de 1970, consistieron en una limpieza general de los tres puentes, construcción de todos los antepechos en mampostería y albardillas de antepechos, restauración en piedra de las tres portaladas, de las arcadas en ladrillo y rejuntado, así como de los muros de piedra y la consolidación de las pasarelas. AIPV. Legajo 34/19. Año 1970.

34.- *Diario de Navarra*, 10/10/1973, p. 14, y 11/10/1973, p. 28.