

Un grupo de empresas ha presentado el proyecto para construir un aparcamiento subterráneo

Peatonalizar Cuenca costará más de 1.000 millones

CÉSAR ARMUÑA
Cuenca

Un grupo de empresas conquenses ha presentado esta semana el proyecto que han realizado para la construcción de un aparcamiento subterráneo en el parque de San Julián, en el centro de Cuenca, una iniciativa muy ambiciosa cuyo coste se cifra en más de 1.000 millones de pesetas, que será el primer paso para la peatonalización de la calle Carretería y de las vías adyacentes que propugna la Federación de Asociaciones de Empresarios Conquenses (FAEC), a iniciativa de Asociación Provincial del Comercio de Cuenca.

El proyecto, que ha sido realizado por las empresas "Construcciones y Proyectos Júcar", "Conrado Jiménez e Hijos S.A." y "Grupo Alfa Ingenieros", contempla la construcción de un aparcamiento de 10.000 metros cuadrados de superficie, que tendrá capacidad para acoger 528 vehículos. Estas plazas en principio se destinarán a partes iguales a la venta para residentes y a estacionamientos en rotación.

La iniciativa comenzó a gestarse hace varios meses como respuesta a la necesidad de plantear iniciativas que permitieran acometer la posterior peatonalización del centro de la ciudad. Las tres empresas se unieron, comenzaron a estudiar las posibles alternativas y finalmente plantearon al Ayuntamiento de la ciudad la posibilidad de construir un aparcamiento subterráneo que después explotarían mediante una concesión administrativa.

La propuesta fue bien acogida por el Ayuntamiento conquense, que dio luz verde a su realización, ya que la institución municipal apoya la peatonalización de Carretería y las calles adyacentes. Sin embargo, las tres empresas promotoras no tendrán la seguridad de que se les adjudique el proyecto, porque se sacará a concurso por lo que podrá concurrir a

El aparcamiento tendrá 10.000 metros cuadrados con capacidad para 528 vehículos



Los empresarios de Cuenca abogan por la peatonalización del centro de la ciudad.

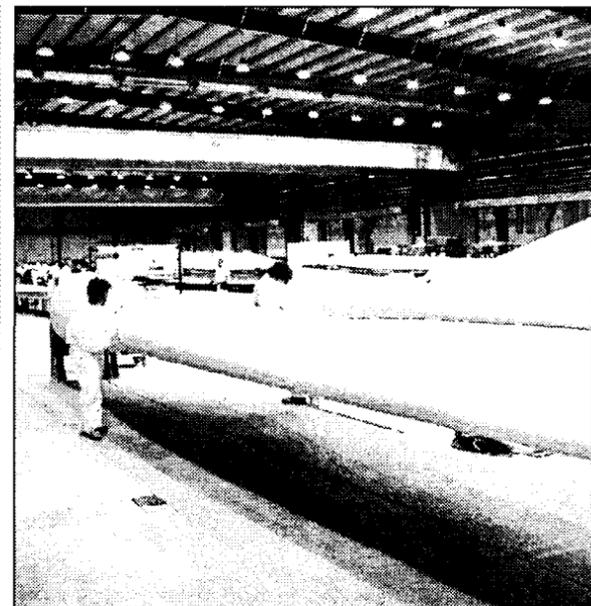
su adjudicación cualquier empresa que este interesada en ejecutarlo, según explicaba el alcalde de Cuenca, José Manuel Martínez Cenzano. En todo caso, en principio estas empresas van a contar con las ventajas que contempla la Ley de Contrataciones Públicas para estos casos.

La construcción del aparcamiento tendrá un coste aproximado de unos 1.000 millones de pesetas, según indicaba el ingeniero redactor del anteproyecto, Alfonso Garrido, que destacaba que se tratará de un parking en tres niveles, con entradas de vehículos dispuestas en diagonal, de 3.350 metros cuadrados cada una (el 20% de la superficie total del parque de San Julián), que dispondrá de dos accesos para vehículos y otros dos para peatones y tres calles para la circulación interior. La obra requerirá además 35.000 metros cúbicos de vaciado interior y la instalación 2.000 metros cúbicos de pantallas de hormigón.

La realización de este aparcamiento será el primer paso para acometer la peatonalización de la ciudad, que comenzó a estudiarse por iniciativa de la Asociación Provincial de Comercio de Cuenca, que va a ser apoyada también por el Ayuntamiento de Cuenca como por la Consejería de Obras Públicas de Castilla-La Mancha, que en principio van a invertir en torno a 400 millones de pesetas en la operación, adelantaba Martínez Cenzano.

Concretamente, el Ayuntamiento de Cuenca y la Consejería de Obras Públicas de Castilla-La Mancha van a llevar a cabo un proyecto de reforma urbanística de una buena parte del centro de la ciudad, para facilitar la peatonalización y la reordenación del tráfico. La finalidad de esta modificación de la estructura urbana será conseguir que el centro de la ciudad pueda ser disfrutado por los ciudadanos, afirmaba Martínez Cenzano.

“ ”
El aparcamiento estaría situado en el parque de San Julián, en pleno centro de Cuenca



Gamesa prevé producir al año 1.300 unidades de palas eólicas.

Gamesa de Albacete inaugura sus instalaciones

La multinacional prevé facturar en el Polígono de Romica 6.500 millones

DAVID GARCÍA
Albacete

El presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, inauguró esta semana las instalaciones de la empresa "Componentes Eólicos en Albacete", una filial del grupo Gamesa que se instaló en el polígono industrial de Romica a principios de este año, para dedicarse en exclusiva a la fabricación de palas para los aerogeneradores de los parques eólicos.

Gamesa Eólica produce directamente la totalidad de las palas teniendo una previsión de venta anual de 1.300 unidades. Esto supone, a un precio de cinco millones cada una, un importe aproximado de 6.500 millones de pesetas al año.

El director general de la empresa, Juan Ramón Jiménez, acompañado de otros cargos de Gamesa recibieron a José Bono que se desplazó a propósito para inaugurar y visitar el recinto ubicado en la avenida A del Polígono de Romica, a quien mostró, en compañía de otras autoridades, el trabajo que se desarrolla en estos talleres.

El método de fabricación, según precisó Juan Ramón Jiménez, es pionero al utilizar un sistema de pre-impregnado, que elimina los problemas del sistema húmedo, consiguiendo un mejor moldeo de las telas y por lo tanto unas mejores características estructurales de la pala.

Las medidas de las palas que se realizan son de 23, 25, 32 y 39 metros para aerogeneradores de 660, 850, 1.600 y 2.000 kilowatios, respectivamente.

El director general de Gamesa explicó que será la gama de aerogeneradores más alta del mercado.

En la actualidad, la empresa se encuentra a plena capacidad de producción con 200 puestos de trabajos cubiertos al completo, de los que aproximadamente el 40% son mujeres.

La inversión que la empresa ha realizado en el polígono albaceteño es de 1.459 millones de pesetas. De éstos cerca de 900 millones fueron en bienes de equipo, algo más de 400 en obra civil y cien millones en la compra de los terrenos, 35.000 metros cuadrados.

“ ”
La empresa, que se encuentra a plena actividad, ha generado 200 puestos de trabajo