

En este centro trabajan en torno a 100 personas, de las que 50 están en plantilla fija

## La capacidad de almacenaje de Michelin-Seseña es de 5.000 tm.

MÓNICA MORENO  
Seseña (Toledo)

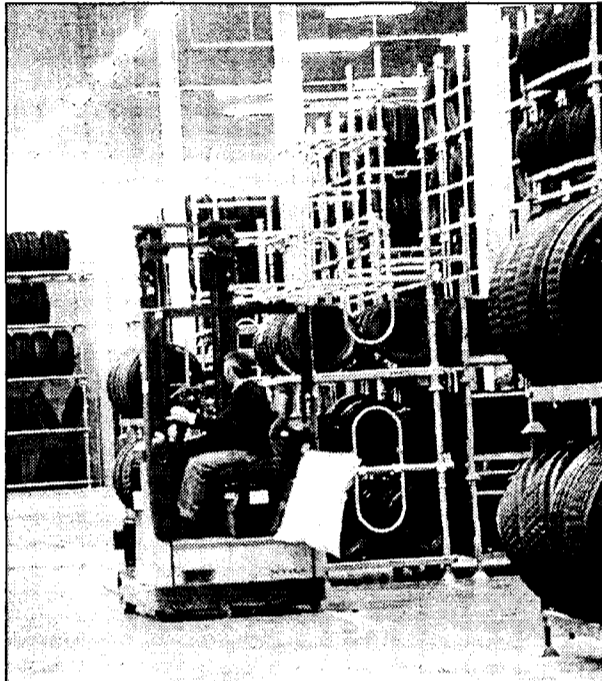
En parte de los terrenos de lo que hace unos años fue la fábrica de Fontaneda en el Polígono Industrial "Nuestra Señora del Rosario" de la localidad toledana de Seseña, Michelin ha inaugurado un centro logístico, que abastecerá de neumáticos a sus clientes de la Comunidad de Madrid y del sur de España y de Portugal. Se encuentra en una parcela de 87.000 metros cuadrados, de los que 30.000 metros cuadrados están construidos, ocupados en su mayor parte por almacenes, que el próximo año moverán unas 70.000 toneladas de neumáticos de todo tipo.

Según el responsable del proyecto de implantación de Michelin en Seseña, Roberto Barranco, "se trata del centro de almacenaje más moderno que Michelin tiene en Europa".

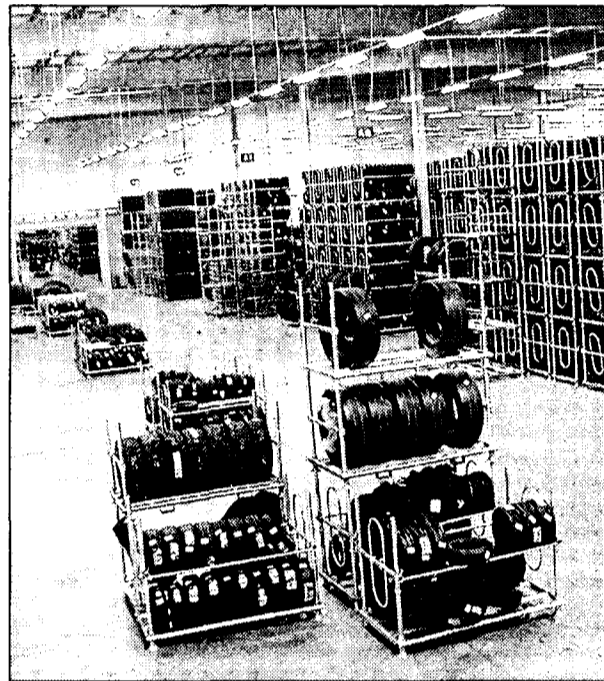
La construcción de estas instalaciones, que se inició en abril de este año, ha supuesto una inversión superior a los 2.000 millones de pesetas y cuenta con una capacidad de almacenaje para todo tipo de cubiertas desde pequeñas hasta neumáticos de obras públicas de 5.000 toneladas.

En este almacén trabajan unas 100 personas, de las que 50 son fijas y otras 50

*La compañía de neumáticos ha invertido más de 2.000 millones en unas instalaciones de 30.000 metros cuadrados*



El próximo año desde esta centro de almacenaje de Michelin se moverán unas 70.000 toneladas de neumáticos.



están en plantilla con empresas subcontratadas de ámbito nacional. "Hay un compromiso por parte de la compañía por la contratación de trabajadores de Castilla-La Mancha, y principalmente de Seseña. En las últimas tres semanas se han contratado a 14 trabajadores de esta población, y en los próximos meses se incrementará", asegura Barranco.

El centro de Seseña, al igual que los dos que hay en España, el de Villalón-quejar (Burgos) y Santa Perpetua de Mogoda (Bar-

celona), se encuentra integrado en una red logística de ámbito europeo que permite optimizar los movimientos de los productos confeccionados en las diversas factorías de la empresa.

"Tenemos establecido una logística tipo farmacia, de 24 horas, pues su objetivo esencial es lograr que cada cliente tenga a su disposición el producto que necesita, en el lugar en el que lo precisa y en el momento adecuado", comenta Roberto Barranco.

La compañía, en materia

de seguridad y medio ambiente, ha seguido una normativa interna muy estricta, debido a las características de los productos que almacena. Así disponen de unas carretillas elevadoras eléctrica de última generación, "que permiten dar marcha atrás sin tener que mirar hacia atrás".

En extinción, Seseña cuenta con un sistema automático formado por una red de sprinklers con cerca de 3.500 cabezas de extinción, abastecidas por dos grupos motobomba y un depósito de agua de

2.700.000 de litros de capacidad. "A esto hay que añadir un gran número de extintores y mangueras de incendio para intervenciones manuales".

Las perspectivas para el 2001 indican que se descarguen en este centro unos 2.500 camiones, y más de 3.500 partirán desde este centro con destino a los diversos puntos en los que se encuentran sus clientes.

Michelin en Seseña comenzó su actividad a pleno rendimiento el día 16 de octubre de 2000.

JAVIER POZO

*La compañía ha construido unas instalaciones con vistas al futuro*

Según los responsables de Michelin, este centro logístico ha sido construido con un claro sentido de futuro, por varias razones. En primer lugar porque se encuentra en un punto estratégico, tanto por su proximidad a la capital como por su facilidad de acceso y de salida hacia el Sur de la Península. Además el edificio es una gran nave industrial con 270 metros de longitud y 112 de anchura, dividida interiormente en tres módulos estancos de 10.000 metros cuadrados cada uno. La altura mínima de la zona de almacén es de 10 metros, lo que proporciona grandes posibilidades de diseño de almacenaje. Toda la manutención de la mercancía se hace mediante una veintena de carretillas elevadoras eléctricas de última generación, con las que se cuidan especialmente los aspectos ergonómicos y de seguridad. En la construcción de estas instalaciones han participado empresas de Castilla-La Mancha y en la financiación ha contado con el apoyo de las autoridades locales y autonómicas.

J.M. MIRANDA  
Guadalajara

El colegio de Ingenieros Técnicos de Minas de Almadén ha organizado en la capital alcarreña, en colaboración con la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, unas jornadas sobre evaluación de impacto ambiental en la minería, que inauguró el delegado de Industria y Trabajo, Luis Santiago Terraseca.

En Guadalajara más de 400 personas trabajan actualmente en el sector de la minería, la mayor parte lo hace en la extracción de caolín. La

## La minería factura en Guadalajara más de 8.000 millones de pesetas

*La mayor parte de los cuatrocientos trabajadores, dedicados en este sector, se encargan de la extracción de caolín*

producción anual de este sector en la provincia ronda los cuatro millones de toneladas, facturando más de 8.000 millones de pesetas al año.

En las jornadas, numerosos expertos analizaron cuestiones como los efectos ambientales de la minería su corrección, la restauración

minera o la legislación que existe al respecto.

Según el delegado, en cuanto al impacto ambiental, es necesario hacer un hincapié especial en la concienciación al sector de la necesidad de que las extracciones de materias primas minerales se realicen de manera compatible y

respetuosa con el medioambiente.

Con este motivo se ha implantado un sistema de información medioambiental-minero para planificar la actividad de forma compatible con la vigente normativa medioambiental. También ha sido implantado un Sistema de

Información Minero Administrativo que favorece agilizar aún más la tramitación interna de las expedientes que se generan.

En los inicios de declaración del Alto Tajo como Parque Natural, la ubicación de este tipo de yacimientos mineros en la zona provocó algunos

enfrentamientos que finalmente fueron solventados, permitiéndose el mantenimiento de estas empresas en la comarca, pero respetando el medioambiente. Se trata de las minas de caobar y caolín que hay en la comarca, y que dan trabajo a algunos de sus habitantes desde hace años.

A nivel regional ha sido elaborado un inventario de balsas y escombreras mineras, además de un Plan de Calidad Medioambiental Minera y un Plan de Recuperación de zonas afectadas por la minería, así lo han manifestado desde la Delegación de la Junta.