

F. J. LLANA NIETO  
Guadalajara

Steetley Iberia tiene previsto obtener a lo largo del presente año el Registro de Empresa (ER) de acuerdo con las normas internacionales ISO 9000 para toda la división de hormigón que la compañía tiene en España. El grupo cuenta con quince plantas de hormigón y ocho graveras y/o canteras, repartidas por todo el territorio nacional.

En Castilla-La Mancha está presente en la ciudad de Guadalajara, donde cuenta con una planta de hormigón, y en la provincia, en la que posee otra planta del mismo producto en El Casar; una de trata-

miento de áridos en Fontanar cuya actividad acaba de reabrirse; y una planta de caliza en Retiendas, que en estos momentos está inactiva. Esta última factoría es una concesión del Ayuntamiento de la localidad, y en ella existe una gran cantidad de reservas de caliza. "A pesar de que se trata de un producto que se vende a rachas, la fábrica puede abrirse en cualquier momento,

sobre todo si se potencia la zona, por ejemplo con el paso del AVE Madrid-Bar-

celona", explica el director general de la División Financiera de Steetley Iberia, Fernando Cano.

Steetley fue la primera empresa en Guadalajara que obtuvo el distintivo de calidad de su producto, en este caso el sello Ince para el hormigón preparado, certificado que consiguió en enero de 1999.

Antes de que finalice el año, la compañía espera tener implantada en todas sus plantas de hormigón la certificación de calidad según las normas ISO 9000, reconocimiento que se extenderá a los centros de producción de áridos en el 2001.

Para el director de Calidad de Steetley, Emilio Vallejo, con la consecución del Registro de Empresa se pretende dar un mayor refuerzo comercial a la compañía, que le

permitirá competir mejor en el mercado. "Se trata de un elemento diferenciador

Fue la primera empresa fabricante de hormigón en Guadalajara que obtuvo el sello Ince

## Steetley Iberia obtendrá el Registro de Empresa este año

La compañía abastece al 20% del mercado en Castilla-La Mancha a través de sus plantas en la provincia alcarreña



Steetley Iberia cuenta con 50 camiones en la provincia de Guadalajara.

que garantiza que todos los procesos de elaboración que sigue el producto son buenos y están controlados", afirma Emilio Vallejo.

Steetley Iberia está presente en la provincia alcarreña desde el año 1988 cuando adquirió el negocio de áridos y hormigón a la empresa Federico Castellet. Toda la producción obtenida se destina a infraestructura, edificación y obra pública de la zona, ya que el transporte de material en el caso de los áridos es muy costoso,

y en el del hormigón por cuestiones técnicas, ya que si se comercializara a grandes distancias acabaría fraguándose.

En Castilla-La Mancha Steetley Iberia posee una cuota de mercado cercana al 20% del sector, y suministra áridos y hormigón a las principales compañías constructoras de la zona.

La compañía multinacional cuenta con una plantilla de 80 trabajadores en cuatro tres centros de la provincia de Guadalajara, y dispone además de una flota de 50 camiones.

El tema medioambiental es otra de las principales preocupaciones de Steetley Iberia, y en este sentido tiene previsto conseguir la certificación medioambiental según la norma ISO 14001 durante el próximo año.

Además de esto, la empresa lleva a cabo numerosas actuaciones en defensa del medio ambiente, como por ejemplo la reposición de la tierra vegetal una vez extraído el árido o incluso la plantación de árboles.

Un grupo multinacional líder en reservas minerales

Steetley Iberia forma parte del grupo multinacional Anglo-American, líder mundial en reservas minerales, con una facturación global superior a los dos billones de pesetas. En España está presente desde el año 1968, aunque la gran implantación se produjo sobre todo a partir de 1988 con la inversión de 15.000 millones de pesetas en la adquisición de distintas sociedades. Así, cuenta con con 15 centros de trabajo repartidos en las comunidades autónomas de Madrid, Castilla-La Mancha y Castilla-León, donde produce anualmente cerca de 1.200.000 metros cúbicos de hormigón y cuatro millones de toneladas de áridos, de distinto tipo. En la Península Ibérica da trabajo a 260 personas de forma directa y otros cerca de 300 de forma indirecta, que se dedican tanto a la distribución de áridos y de hormigón a través de camiones, como a las actividades en las canteras y graveras.

F. J. LLANA NIETO  
Balazote (Albacete)

La empresa Ferro-Montajes Albacete acaba de introducirse en el negocio de estructuras metálicas, que comercializa en la zona de Levante y el centro de la Península, a pesar de que cuenta con capacidad suficiente para cubrir todo el territorio nacional, según explica el gerente de la empresa, José Manuel Vázquez. "De hecho -afirma hemos realizado trabajos en localidades como Zaragoza, Logroño o Guadalajara, aunque de forma esporádica".

## Ferro-Montajes Albacete entra en el negocio de estructuras metálicas

Desde el pasado mes de octubre tiene cubierto todo el negocio para el presente año

Ferro-Montajes Albacete está situada en la localidad albaceteña de Balazote, aunque cuando se constituyó en el año 1990 el centro de trabajo se encontraba en Madrid. Hace dos años se trasladó a las actuales instalaciones, que cuentan con una superficie

construida de 3.000 metros cuadrados, donde se prepara el material que luego se utiliza en las obras.

Hasta este año, la empresa se dedicaba a la ferralla, que posteriormente se utiliza para fabricar armaduras metálicas.

Sin embargo, fue a raíz

de un trabajo con estructuras mixtas cuando decidió entrar en el negocio de las estructuras metálicas, realizando también perfilera.

Actualmente, Ferro-Montajes Albacete corta, dobla, empaqueta y distribuye el material hasta

la obra, donde se montan las estructuras. Para la comercialización de la ferralla cuenta con una flota propia de tres camiones.

El buen momento vivido por el sector de la construcción durante el pasado año incidió de forma direc-

ta en el negocio de esta empresa albaceteña, y desde el pasado mes de octubre tiene cubierto todo el presente ejercicio en obras.

Actualmente, trabaja con las principales constructoras del país y da trabajo a 115 personas. Con una capacidad de producción de 750 toneladas al mes de ferralla tiene sus propios controles de calidad del proceso productivo, además de técnicos que se dedican a la prevención de riesgos laborales.