

artículo, los tipos de carbones empleados en la actualidad, mencionas entre la hulla y la antracita a la pirita. Supongo que habrá sido un despiste, pues como es sabido, la pirita es un disulfuro de hierro que carece de propiedades y aplicaciones como combustible.

2.º Expones más adelante que se utilizaba el carbón en época de vendimia poniendo braseros en las cuevas donde había mosto fermentando por su "propiedad" de consumir anhídrido carbónico, de modo que los pisadores pudieran bajar sin peligro a estos recintos.

Dicha afirmación es absolutamente errónea e ignoro si responde a prácticas reales de nuestros antepasados, pero si así fuera, ello denota una ignorancia superlativa de quienes las ejecutaban, pues el anhídrido carbónico es un producto de la combustión (y de la fermentación que no es más que una combustión realizada en el metabolismo de las levaduras), y un brasero con brasas de carbón o picón, no sólo no consume CO₂ sino que lo genera como resultado de la misma, junto a cantidades variables de monóxido de carbono. Por ello, colocar braseros en las cuevas es peligroso e inútil y agrava el riesgo para los trabajadores, dado que incremen-

tan el carbónico formado en la fermentación disminuyendo la cantidad de oxígeno disponible en locales de escasa ventilación, al tiempo que aumenta la toxicidad del ambiente por la emisión de monóxido de carbono, consecuencia de combustiones incompletas y reacciones secundarias.

ANTONIO BERMÚDEZ

CARTA ABIERTA AL SR. SOLCHAGA

Muy Sr. mío:

Parece ser que esa aparente obsesión por hacer desaparecer al obrero autónomo (que no empresario) esté a punto de conseguirse.

Viene esto a colación, porque a la larga lista de subidas e impuestos como SS., I.A.E. y un largo etc., se le suma ahora la nueva forma de pago por módulos, índices, etc. o mediante una contabilidad mercantil que casi ninguno de nosotros sabremos llevar o en el peor de los casos, pagar una persona especializada que nos supondría un coste elevadísimo para nuestra humilde economía.

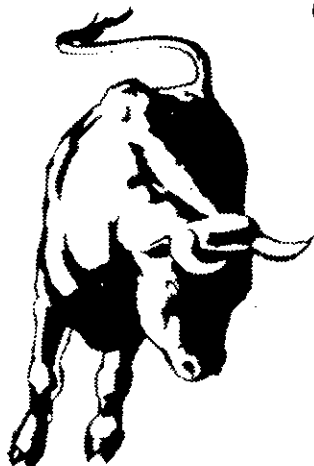
Yo particularmente y creo que la mayoría de mis compañeros del gremio de Hostelería, que tras de



trabajar jornadas de 14 y 16 horas para poder llegar a fin de mes, estamos a punto de arrojar la toalla, no por falta de coraje, sino, porque entre otras cosas, las ordenanzas nos prohíben trabajar de noche, sino y mientras el cuerpo aguantara seguiríamos al pie del cañón.

Quizá un buen sistema, y perdone que me permita aconsejarle, sería contabilizar el número de varices que tenemos nosotros y nuestras mujeres y pagar un tanto por cada una de ellas. Yo que llevo 32 años de barra no saldría muy beneficiado.

Había pensado hacer una mani-



CONCESIONARIO OFICIAL

Lamborghini

TRACTORES



TECNOLOGIA AGROPECUARIA, S. L.

Menéndez Pelayo, 25 – Telf.: 61 46 55 - Fax: 61 46 55
13200 MANZANARES (Ciudad Real)

GOTEO, ASPERSIÓN Y P.V.C.