

La aviación en Albacete

En la vida contemporánea uno de los elementos de progreso que más importancia tienen y tendrán mucha más en el porvenir, es la Aviación.

A fin de informar a nuestros lectores de como está la Aviación en Albacete, no dudamos un momento en entrevistarnos con los señores Mauger y Boujassy, y una tarde a la hora del café en el Círculo de Bellas Artes, celebramos la entrevista que es casi una charla familiar, interrumpida frecuentemente por personas que se acercan a felicitar al señor Boujassy, pues era su fiesta onomástica y cuenta con numerosas amistades.

El señor Mauger es en la actualidad el que está al frente de la Escuela; alto, delgado, rubio, diríase un inglés.

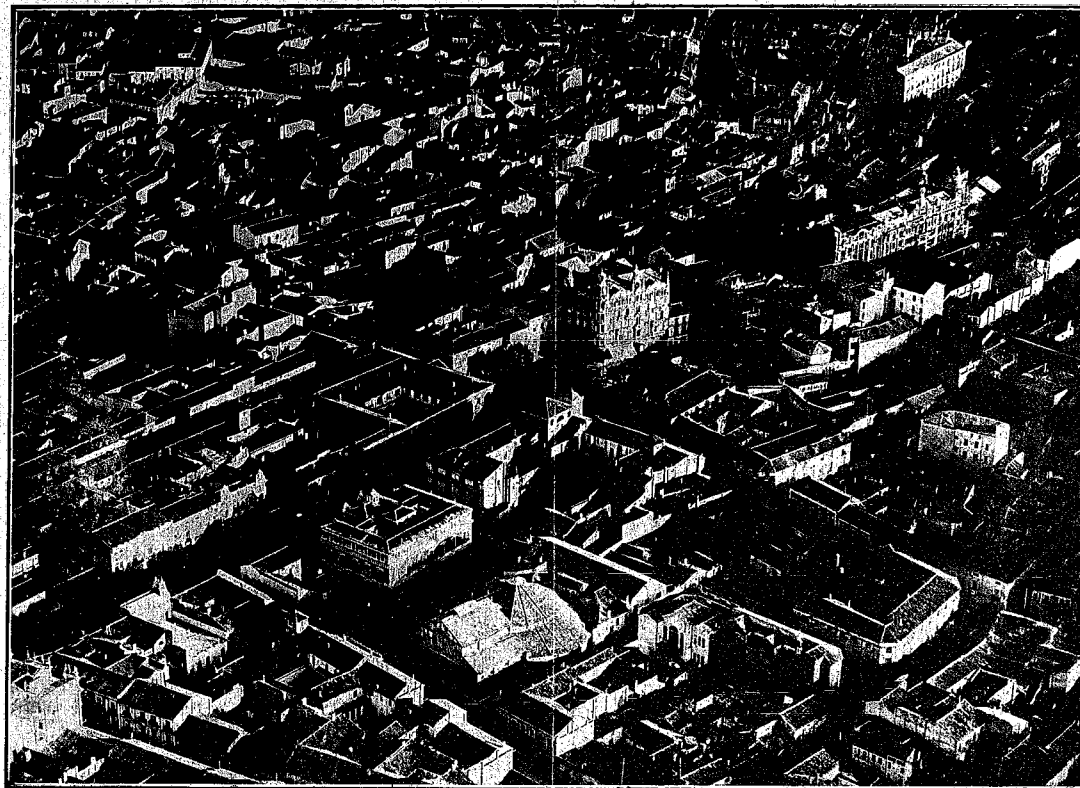
Su compañero el señor Boujassy es profesor de la misma; de mediana estatura, moreno y de cara expresiva, si no fuera por el acento pasaría por andaluz. Empezamos hablando de lo que es la Escuela y sus fines.

Por ellos sabemos que la Compañía Española de Aviación tiene un capital de 1.000.000 de pesetas y cuyo domicilio social está en Madrid.

Dicha Compañía está facultada por Real orden de 16 de Octubre de 1923 para establecer en Albacete una Escuela Civil de pilotos aviadores, con el compromiso del Estado de enviar a la misma un mínimum de cuarenta



Mr. Mauger, director de la escuela, que tiene un largo historial aéreo. Foto. Betida



Una vista parcial de Albacete, que pone de manifiesto un nuevo y bello aspecto de nuestra ciudad, tomada por los hombres-pájaros de la escuela de aviación local, y obtenida la cual por el operador Mr. Moreaux.



Mr. Boujassy, piloto de gran pericia y profesor de la escuela. Foto. Betida

alumnos, cifra que en el presente año será rebasada, puesto que en el primer trimestre han recibido instrucción veintitres pilotos.

En vista del aumento del número de alumnos, existe el propósito de ampliar las instalaciones y el material.

—¿...?

—Se piensa extenderla a otros ramos de la aviación, tales como la formación de mecánicos y montadores, líneas aéreas con base en Albacete, etc., etc.

—¿...?

—La dirección técnica es francesa y el capital español, procuramos se nacionalicen en el más breve plazo posi-

ble las industrias aeronáuticas y prepararse para las grandes empresas del porvenir.

—¿...?

—Además la cartografía, trazado de planos, etc., etc.

—¿...?

—Se fundó en Albacete por ser un importante nudo de comunicaciones y será el origen de todos los trabajos que se hagan en la región.

—¿...?

—El fin principal de la C. E. A. es contribuir al desarrollo de la aviación en España, implantar el levantamiento de planos por la fotografía aérea y nacionalizar tan importante elemento de la defensa Patria.

—¿Cuanto tiempo lleva de aviador?— preguntamos al señor Mauger.

—Diez años; tomé parte en la guerra europea.

Al preguntarle si derribó algunos aparatos y acciones que tomó parte, se niega y dice: «eso ya pasó».

—¿...?

—Los alumnos españoles reúnen buenas

condiciones, ya vé de un grupo de veinte sirven todos para pilotos, y eso es muy raro.

—¿Y usted Boujassy, cuanto lleva de aviador?

—Ocho años, lo dejé un poco tiempo y he vuelto. He servido en la línea francesa de Marruecos durante dos años,

—¿...?

—En volar no hay peligro. La culpa de los accidentes es de los pilotos casi siempre, del aparato pocas veces.

Cuando nos despedíamos, Boujassy me dice: «Puede usted decir que en una nueva línea a Sevilla, Albacete será una Estación fija y aterrizarán en nuestro campo. Así es que Albacete contará en breve con una mejora más.

TIP. ALBUQUER, Cristóbal Valera, 11.—ALBACETE.

EL CABALLERO DE LA X.