

Participan 28 alumnos y tendrá una duración de 2.700 horas

## La Fundación Virtus inicia el vuelo de la formación aeronáutica



### Iniciado el Curso de certificador de mantenimiento de aeronaves

**V**eintiocho jóvenes han comenzado a formarse en el Curso de Certificador de Mantenimiento de Aeronaves, primera actividad aeronáutica de la Fundación Virtus de Puertollano. La inauguración oficial se llevó a cabo en las instalaciones de la carretera de Almodóvar, con presencia del Consejero

de Ciencia y Tecnología, Isidro Hernández Perlínes; el Alcalde de Puertollano, Casimiro Sánchez Calderón; el Jefe de Servicio de Mantenimiento e Inspección de la Dirección General de Aviación Civil, Manuel Varela; el representante de la empresa Aeronáutica de Puertollano, Andrés Avelino, y el concejal Luis Pizarro, uno de los impulsores de este proyecto que

de nuevo se incorporaba a la actividad pública.

El Consejero de Ciencia y Tecnología, Isidro Hernández Perlínes, indicó que hay que buscar más alternativas y es necesario hacer apuestas por sectores de futuro, como la que ahora se hace en Puertollano. "A veces hay ocurrencias, cosas de locos, pero si no hay ocurrencias no hay ideas, proyectos y realidades. El sector aeronáutico es de futuro. Cada vez viajan más personas en avión y

Castilla-La Mancha ha hecho una apuesta por este sector".

Por su parte, el Alcalde de Puertollano, Casimiro Sánchez Calderón, manifestó que se ha apostado por la aeronáutica porque en nuestra ciudad siempre ha estado muy relacionada con la formación profesional y por ello se ha optado por potenciar y mantener la FP de más alta cualificación. "Vamos a intentar dar la mejor formación del mundo, lo demás lo tenéis que poner vosotros. Es una proyección histórica porque proyecta la ciudad en otro sentido, aporta más imaginación y es más arriesgado. Un proyecto encaminado hacia una formación con más garantías de empleo", si bien recordó que no es un compromiso de trabajo sino de formación.

Finalmente el jefe del servicio de mantenimiento de Aviación Civil, Manuel Varela, hizo hincapié en que se necesitan 5.000 puestos de trabajo por cada millón de pasajeros y en estos momentos se continúan precisando técnicos de mantenimiento, algo que no se crea en un día porque es una formación larga y dura. También argumentó que los acontecimientos del 11 de septiembre no han afectado a España de forma notable y constantemente está sufriendo un cambio radical con la aplicación



de innovaciones tecnológicas, como la incorporación del motor de hidrógeno y componentes cerámicos.

"Es un sector muy sensible, pero vuelve a emer-

ger y hay que estar preparados".

Varela destacó la proyección de futuro del mantenimiento de aeronaves, área en la que se pueden necesitar alrede-

edor de mil puestos de trabajo. Como ejemplo señaló a Iberia, que en un plazo de tiempo de cinco a diez años va a tener que cubrir entre 500 y 1.000 puestos, como conse-

cuencia de jubilaciones y posibles bajas.

En los próximos meses Virtus tiene previsto iniciar otros cursos relacionados con el mundo de la aeronáutica. ●

### AVIONES REALES PARA PRÁCTICAS DE ALTA ESPECIALIZACIÓN

El curso de técnico certificador de mantenimiento de aeronaves, de alta especialización, se desarrollará a lo largo de 2.700 horas en las instalaciones de la Fundación Virtus por la empresa Aeronáuticas Puertollano (compuesta por Suravian y Cithe).

En este curso se imparten fundamentos eléctricos y de electrónica; técnicas digitales (sistemas de instrumentos digitales); materiales y consumibles; prácticas de mantenimiento; aerodinámica básica; factores humanos; legislación y organización, aerodinámica, estructuras y sistemas del avión y del helicóptero, motor de pistón, motor de turbina de gas, hélices e inglés técnico.

Las clases teóricas se realizarán en el centro de formación, mientras que para las prácticas se han habilitado dos naves con el material necesario, con el fin que los alumnos estén convenientemente formados en unos estudios de alta especialización. Para ello, se ha traído una avioneta motor alternativo cessna 150, avión bimotor piper azteca y helicóptero alouette y una turbina real de avión, entre otros aparatos. En estas naves se encuentra la cabina de pintura y el hangar-taller de aviones con aparatos reales, motores alternativos y de reacción, instrumentación de navegación, motor y transmisión, banco de pruebas, simulador completo de cabina de pasajeros, turbofan, turbohélice, etc.

