

Actualidad.

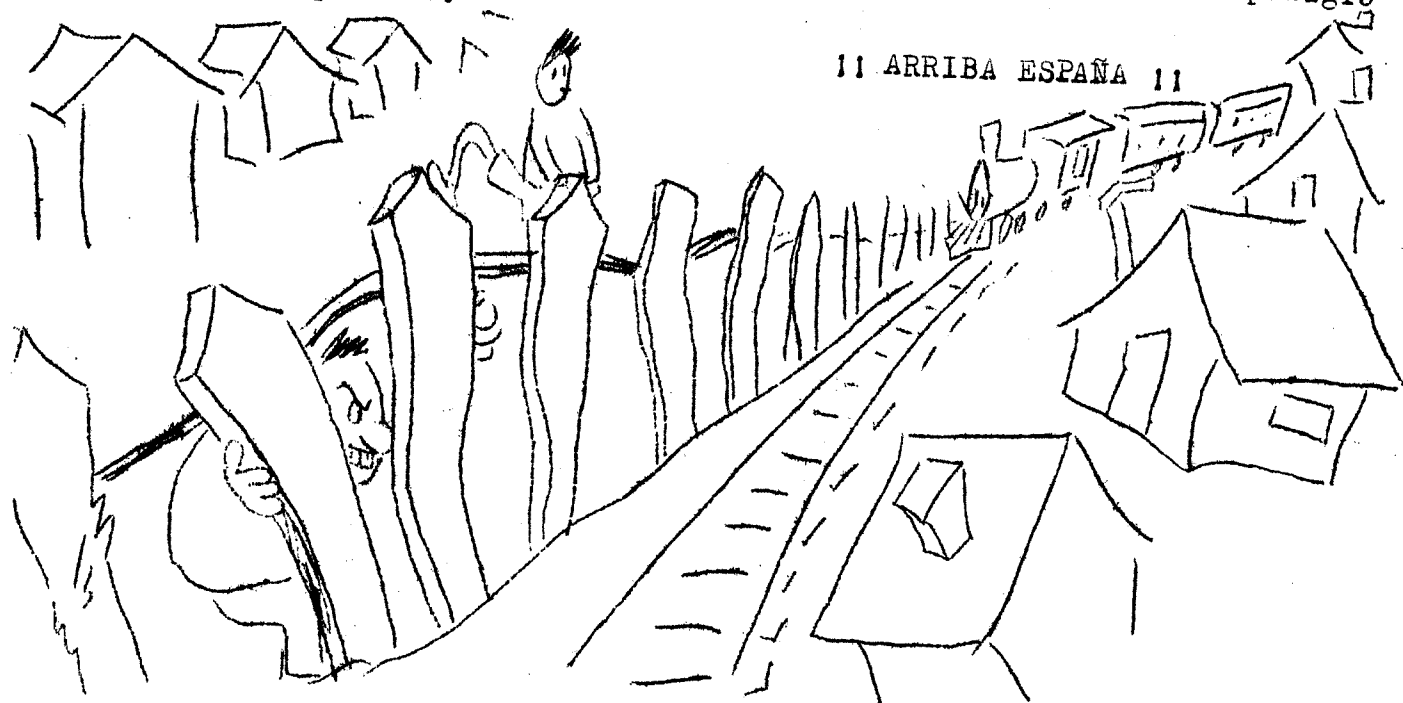
LA RENFE NOS COLOCA UNA VALLA

Todos hemos visto el "Se prohíbe circular entre las vías" colocado en la nuestra como en cualquier Estación que se precie. Y también conocemos todos la topografía de nuestro pueblo. Como tampoco se nos escapa, porque salta a la vista, que las Estaciones y sus dependencias dividen al pueblo en dos sectores.

Pues bien, la RENFE sabiendo todas estas cosas y muchas más, se dispone a velar por el cumplimiento de la prevención del cartelito empujándose en empeorar una situación que ya se va haciendo crítica. Si, camaradas ya no solo es el atravesar la Estación con interminables filas de trenes jugando el "tipo" cada tres por dos, ni el tener que esperar cerca de una hora el paso del expreso para eludir el pago de una peseta por el cruce de 150 metros de terrenos de la RENFE -billete de andén-, ni el paso de una Estación a otra -50 metros- teniendo que desplazarse 400, no, --ahora la RENFE velando por la integridad física de todos nosotros está --aislando el Barrio del Pino con un cerco de traviesas hasta la altura de Loring; ello obligará a todos los vecinos a tener que buscar la salida por el Puente de San Agustín -300 metros o más de desplazamiento- o irse más adelante a cruzar la vía con más riesgo, si la prolongación de la valla no piensa alcanzar la meta de Badajoz.

La RENFE sin duda ignora que en el llamado Barrio de San Agustín --incluimos en esta denominación desde Calatrava al Barrio Moderno-- alberga de la cuarta parte de la población total de Puertollano que "legalmente" no tiene otro peso que el Puente de aquel nombre y el de la Virgen de Gracia, aunque solamente el primero sea transitable.

Pero nosotros que no lo ignoramos creemos que antes de forzar tales situaciones se debe buscar la solución adecuada por pasadizos elevados o subterráneos y, entonces no colocar a lo largo de una calle de la población el antiestético chafarrinón de la hilera de traviesas, cuando de lo que se trata es de arrancar poco a poco la difícil fealdad de nuestro pueblo, sino urbanizar con una construcción adecuada aquellos parajes; pero ahora lo que no puede hacerse es condenar a un importante sector de la población a otra incomodidad mayor --ya que está condenado al peligro-- por muy RENFE que sea.



II ARRIBA ESPAÑA II