

E. de G./Guadalajara

El Plan de Carreteras de la Diputación permitirá acondicionar más de 1.400 kilómetros de vías de titularidad provincial, con una inversión que supera los 92 millones de euros. Los trabajos comenzaron a principios del mes de junio en la GU-932, un tramo de 23 kilómetros que pasa por seis municipios, entre Budia y Romanones, en el que se van a invertir más de dos millones de euros para reforzar el firme y ensancharlo hasta los 5,5 metros.

De este modo, ha pasado de estar sobre el papel a estar sobre el terreno, y se ha convertido, definitivamente, en una realidad palpable y visible para todos. Se trata del proyecto de mayor envergadura en la historia de la Diputación, no solo por la cantidad invertida—procedente de fondos propios y equivalente al presupuesto íntegro de un año y medio—, sino porque se va a desplegar sobre todo el territorio provincial.

Los efectos del Plan se van a dejarse sentir, sobre todo, en aquellos pueblos que hasta ahora han estado más alejados de las áreas de desarrollo y de los servicios que determinan la calidad de vida de sus habitantes. Esta es la realidad que la Diputación pretende cambiar con el Plan de Carreteras.

Estamos ante un proyecto generador de riqueza por sí mismo y, sobre todo, dinamizador para nuestro medio rural. Por estas nuevas carreteras, podrán llegar nuevos elementos de desarrollo a los pueblos de la

La provincia de Guadalajara estará pronto mejor comunicada

provincia y favorecer la igualdad de oportunidades entre todos los habitantes de nuestra provincia, vivan donde vivan. Este proyecto va a contribuir también a articular el territorio, acercando los lugares más apartados de nuestra provincia y acercando también a los pueblos entre sí. Además, va a mejorar la seguridad y la comodidad en los desplazamientos.

El Plan es también un ejemplo de lo que pretende hacer la Diputación para esta provincia: reorientar la actividad hacia los pueblos. Desprenderse de servicios impropios, y dedicar los recursos a los pueblos para cubrir sus necesidades básicas y eliminar para siempre ese freno que impide pensar en proyectos de desarrollo. Por último, es un proyecto que viene de la mano de la participación y el consenso: incorporando todas las aportaciones constructivas, vengan de donde vengan, dejando a un lado la demagogia y el enfrentamiento estéril y trabajando todos juntos: políticos, ayuntamientos, agentes sociales y ciudadanos.

Tres zonas

El Plan de Carreteras ha dividido las provincias en tres áreas de

ejecución que responden a las siguientes características:

Área 1 (zona norte de Sigüenza: 357,03 kms): a la Unión Temporal de Empresas (UTE) denominada Carreteras Sigüenza, constituida por las empresas Rayet Construcción, Valoriza Conservación de Infraestructuras y Construcciones Manuel de Agueda e Hijos, por la cantidad de 24.534.277,68 euros.

Área 2 (zona de Molina de Aragón 423,25 km): a la UTE DGU, integrada por Sedesa Obras y Servicios S.A., Peyber Hispania S.L., Tecnival S.A., Asfaltos Vicalvaro S.L. y Construcciones y Rehabilitaciones y Acabado S.A., por un importe de 27.134.466,59 euros.

Área 3 (zona de Guadalajara: 650,39 km): a la UTE Acondicionamiento y Conservación Área Número 3, formada por Acciona Infraestructuras S.A. y Hoces S.A. con un presupuesto de 41.796.233,81 euros.

Ejecución de obra

La previsión es que durante este año se llegue a 39 proyectos en ejecución, correspondientes a los dos primeros anualidades del

calendario, que suman 265 kilómetros y unos 25 millones de euros en inversiones. En la actualidad, hay 18 de estos proyectos ya aprobados y en diferente estado de ejecución, que suman 173 kilómetros de carreteras—un 65% del total—y una inversión de 16 millones de euros.

La Diputación se ha propuesto adelantar desde ahora hasta 2011 más del 75% de la inversión en obras, lo que supondrá actuar sobre más de 1.000 kilómetros dentro de este mandato. El objetivo final es tener arreglados 1.430 kilómetros de carreteras provinciales antes de 2015.

A día de hoy, por lo que respecta a la Zona 1, se han finalizado las obras de refuerzo del firme en un tramo de la GU-118 que discurre desde Torremocha del Campo a Sigüenza. Además, han estado acabadas también la GU-222, entre Villanueva de Argencia y Jadraque, y la GU-133, en las proximidades de Villaseca de Henares. Son en total 37 kilómetros de los 64 previstos para las dos primeras anualidades, es decir, el 57% del total, con una inversión de 3,4 millones de euros de los 6,3 millones programados para el bienio 2008-2009.

Los trabajos se están concen-

trando ahora en las carreteras GU-147, de Hiendelanencina-Condempios, que suma 28 kilómetros; la GU-137, hacia Gascuña (6 kilómetros), y la GU-147, a Navas de Jadraque (3,6 kilómetros).

En cuanto a la Zona 2, que abarca el Señorío de Molina, ya han finalizado los trabajos en las carreteras GU-415 hasta Anchuela del Pedregal y en la GU-416 hasta Hombrados. En la GU-418, que discurre desde el cruce con la CM-210 hasta el límite con la provincia de Zaragoza por la localidad de La Yunta, está terminada la plataforma en sus 27 kilómetros y extendido el aglomerado asfáltico en más de la mitad.

Además, se encuentra en obras la GU-928, desde la N-II a la altura de La Torresaviñán hasta la CM-2011, un tramo de 25 kilómetros que es uno de los de mayor longitud de esta zona.

En total, las actuaciones aprobadas correspondientes a la Zona 2 comprenden 61 de los 82 kilómetros previstos en estos dos primeros años del plan, el 74% del total, mientras que la inversión ronda los 5,5 millones de euros sobre un montante global de 7,2 millones.

Por último, en la zona 3 corres-

pondiente a Guadalajara, está ya lista para extender la capa de aglomerado en aproximadamente la mitad de los 25 kilómetros de la carretera GU-932. Además, se encuentran en diferentes fases de obra las carreteras de la zona de El Cardoso de la Sierra (GU-180, GU-181, GU-184, GU-187 y GU-223). En este área se han aprobado un conjunto de proyectos que afectan a 74 de los 116 kilómetros sobre los que se tiene que actuar en estos dos primeros años; es decir, el 64% del total, con una inversión estimada de 7,1 millones de euros sobre los 11,1 millones que se deben licitar en 2008 y 2009. La próxima carretera que estará en obras en esta zona es la GU-921, entre la N-320 y Lupiana.

Además del Plan de Carreteras, la Diputación ha elaborado un Plan de Accesos con una inversión prevista de 3,6 millones de euros, distribuidos en tres anualidades. El proyecto finalmente aprobado se compone de 65 actuaciones que suman un total de 61 kilómetros. Durante el primer año se actuará en 21 accesos a municipios, con una longitud estimada de 23,5 kilómetros. En total, están previstas 74 actuaciones.


15 Años
1994-2009
pentágono[®]
UNIVERSAL

Quién mejor que un profesional para aconsejarte.

En Pentágono nos dedicamos a la reprografía desde hace 15 años, por eso podemos asesorarte con toda confianza sobre la compra de tus máquinas.

RICOH Equipo **COLOR** SPC 420 DN

solo **777 €***

Página Color 0,11€*

Página Blanco y Negro 0,0154€*

¡Sin redondeos!
¡Los precios más ajustados!

902 383 384
www.pentagono.es

Y todo con el mejor nivel de servicio técnico y mantenimiento.

* Precios sin iva