

La primera fase de los trabajos han mejorada la estética con una delimitación ajardinada

Adecentada parte de la travesía con 12.000 euros

Redacción

El Ayuntamiento ha concluido las obras de adecuamiento de la primera fase de la travesía de la carretera entre Ciudad Real y Almagro, que han sido posibles gracias a una inversión de 12.000 euros procedentes del Fondo de Acción Especial de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha.

Los trabajos, coordinados por la Concejalía de Urbanismo y Obras que dirige Javier Nieto Montero, se han realizado sobre una distancia de 600 metros lineales, eliminando de esta manera el choque estético que hasta

ahora ofrecía la zona y que cuenta ya con una delimitación ajardinada junto a las cunetas y los laterales.

En concreto, las actuaciones han incluido la limpieza, el desbroce y el asentamiento del terreno, colocándose también relojes de control para el imprescindible riego de las plantas, que se surtirán del líquido elemento gracias a un sistema por goteo.

Las plantas empleadas en esta zona tienen la peculiaridad de agarrar el terreno, con lo que se evitará un deterioro del mismo por causas naturales. Además, evitarán la aparición y crecimiento de las malas hierbas.



Autorizan el ensanche de la carretera que lleva al aeropuerto

Redacción

La Delegación provincial de la Consejería de Industria, Energía y Medio Ambiente ha dado su visto bueno al proyecto de ensanche y refuerzo de la carretera CR-5136, de Ballesteros de Calatrava hasta el cruce con la CM-4111, situado en los términos municipales de Pozuelo de Calatrava, Ciudad Real y la propia Ballesteros de Calatrava.

Esta decisión, además, se completa con la decisión de que no es necesario someter el referido proyecto al procedimiento reglado de evaluación de impacto ambiental, siempre que se ejecute conforme a la solicitud presentada y a una serie de prescripciones que sí establece la Delegación en su Resolución.

El proyecto consiste en el acondicionamiento y ensanche de la carretera CR-5136. Este ensanche se realizará sólo sobre un lado del actual trazado de esta carretera que pertenece a la Red de la Diputación Provincial. La longitud aproximada es de 5,975 metros. Actualmente, la carretera tiene un ancho de plataforma de 6 metros, siendo el ahora proyectado de 9 metros.

El documento técnico recoge que como consecuencia de estos trabajos no se verá afectada la vegetación natural y el consumo de agua y materiales no será significativamente importante. Se afecta, en todo caso, a un elemento geomorfológico y a la ZEPA Campo de Calatrava.

La pretensión no es otra que mejorar la citada carretera como acceso secundario al Aeropuerto Centra Ciudad Real, desde la CM-4111 y no está prevista la construcción de nuevos trazados, ni otras infraestructuras.

La carretera parte de Ballesteros de Calatrava, en la que se unirá hacia el casco urbano, mediante accesos basados en carriles de esfera central de longitud reducida y protegidas con bordillos.

En cuanto a las medidas preventivas, correctoras o compensatorias para proteger el medio ambiente se recogen diversas recomendaciones para gestionar los residuos generados, evitando los efectos de los arrastres pluviales. También se han de restaurar taludes y bordes del trazado, respetando también los periodos de apareamiento y nidificación de las aves de la ZEPA.

La canalización de aguas de escorrentías garantiza la no repetición de anegamientos

Redacción

Con el objetivo de canalizar el agua de escorrentía que anegas las calles Avenida Nuestra Señora de los Santos, Calle Parque y Plaza de España, la Concejalía de Urbanismo y Obras ha instalado un colector de aguas pluviales y residuales.

La infraestructura ha corrido a cargo del Fondo Estatal de Inversión Local (FEIL) del Plan Español para el Estímulo de la Economía y el Empleo (Plan E), y conllevaba un importe de 500.169 euros y la contratación por parte de la empresa adjudicataria, Excavaciones Hermanos Barahona S.L., de 14 trabajadores, la mitad de ellos en previa situación de desempleo.

En este sentido, el concejal de Urbanismo y Obras, Javier Nieto Montero, explicaba que estas obras se iniciaron el pasado 15 de septiembre, con una planificación de finalización para finales de noviembre o principios de diciembre. En cualquier caso, el edil pozoleño aclaraba que a finales de octubre estaba ejecutado en torno al 65% de estas obras.

Asimismo, Nieto Montero especifica que las medidas de dicho colector serán de entre 800 y



1.600 milímetros de diámetro para aguas pluviales y de 315 milímetros para las aguas residuales. Además, se colocarán imbornales

a lo largo del recorrido del colector, así como canaletas corridas a lo ancho de las calles Avenida de Nuestra Señora de los San-

tos, Calle Dulcinea, Callejón de Pelayo, Calle General Aguilera, Calle de los Curas y Calle Salobral.