

► INFRAESTRUCTURAS

La autovía Ciudad Real-Toledo se conectará con la A-43 por el este

José Fuentes, que ayer amplió la información ofrecida por el presidente Barreda, asegura que «esta alternativa tiene como gran ventaja la articulación de una gran circunvalación»

• El delegado provincial de la Junta de Comunidades señala que «este nudo de comunicaciones está situado cerca de la estación de ferrocarril, aspecto que facilita la intermodalidad».

LT / CIUDAD REAL

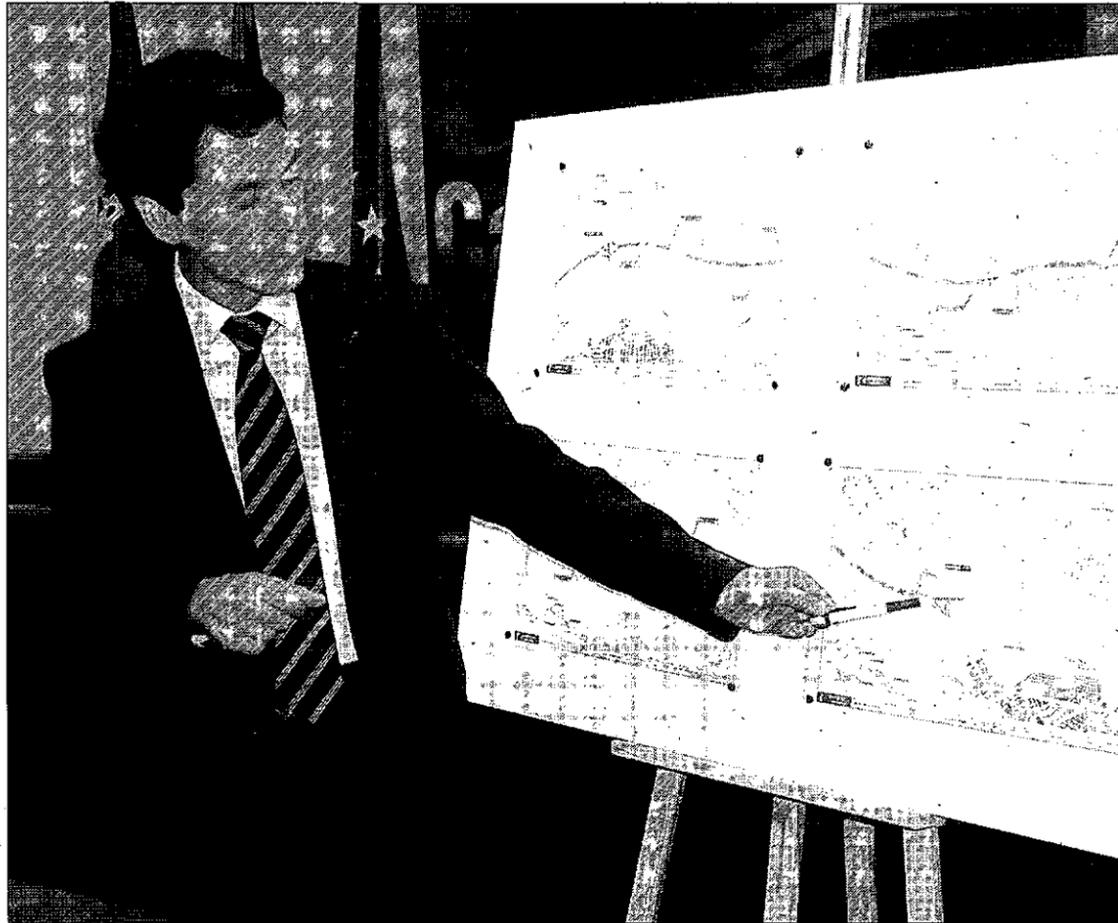
El delegado de la Junta de Comunidades en la provincia, José Fuentes, indicó ayer que la futura autovía Ciudad Real-Toledo se conectará con la A-43 al este de la capital, a través del nudo que une la autovía Leyante-Extremadura con el final del polígono de la carretera de Carrión.

Fuentes, que amplió la información que proporcionó el presidente Barreda esta misma semana acerca del desarrollo de la AP-41, señaló que esta opción tiene como gran ventaja que articula una gran circunvalación por el este de la ciudad de tal manera que conectará la futura autovía con las otras dos vías de alta capacidad que convergerán en la capital, la A-43, en dirección a Daimiel o a Puertollano, y la autovía del IV Centenario, hacia Almagro y Valdepeñas.

Además, el representante del Gobierno regional recordó que «este nudo de comunicaciones está situado cerca de la estación de ferrocarril, aspecto que facilita la intermodalidad, y junto a la zona industrial más importante de la capital, la del polígono de la carretera de Carrión, el Parque Industrial Avanzado y la futura área de Sepes».

José Fuentes aclaró también algunos aspectos del trazado de la autovía que transcurre por la provincia dentro del denominado «trazado común» de las tres alternativas que se han planteado.

Así, explicó que dicho trazado comienza a unos cuarenta kilómetros de Ciudad Real, en la confluencia de la N-401 con la CM-



José Fuentes señala en un mapa la conexión de la AP-41 a su entrada en Ciudad Real. / LT

4167, y que desde allí rodea siempre por el este las localidades de Fuente el Fresno, Malagón y Fernán Caballero y el monte de La Atalaya hasta llegar a la intersección con la A-43.

El delegado recordó que ya está abierto el plazo de presentación de alegaciones a este estudio informativo y que el mismo contempla también todos los aspectos medioambientales del trazado, de tal forma que el Gobierno de Castilla-La Mancha cumplirá con su compromiso para acelerar la resolución de estas propuestas y dárselo todo resuelto al Ministerio de Fomento para que pueda licitar la re-

dacción del proyecto definitivo de la futura autovía.

El representante del Gobierno regional en la provincia aclaró que esta conexión de la autovía Toledo-Ciudad Real con la A-43 es un proyecto «distinto» al de la segunda ronda de la capital, ronda que Fuentes entiende como una vía rápida de carácter urbano que ha de unir diferentes barrios de la ciudad.

Según el delegado, dicha ronda ya aparece prevista en el POM vigente, que data de 1997 aunque no se ha desarrollado en su conjunto. Eso sí, expresó que hay disposición para colaborar con el Ayuntamiento en cuanto pueda solucionarlos.

José Fuentes
Delegado de la Junta

“ ”

Esta conexión de la futura autovía con la A-43 es un proyecto distinto al de la segunda ronda

Los alcaldes socialistas creen que la AP-41 será una «puerta hacia el futuro»

LT / CIUDAD REAL

Como una auténtica «puerta hacia el futuro». Así valoraron los alcaldes de Fernán Caballero, Malagón y Fuente el Fresno la futura autovía Ciudad Real-Toledo después de que el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, presentara tres alternativas para agilizar al máximo la construcción de esta infraestructura.

El primer edil de Malagón, Antonio Maeso, resaltó la «enorme satisfacción y alegría» que supone para todos sus vecinos la noticia avanzada por Barreda, quien «ha demostrado una gran sensibilidad al escuchar todas nuestras demandas, sugerencias y propuestas».

Además, Maeso destacó que con la nueva propuesta «se ha pasado de una autopista de peaje -como proponía el Partido Popular- a una autovía con entrada y salida a nuestros municipios», con la ventaja que ello supone, de ahí que haya añadido que «Malagón se ve compensado con creces», hasta el punto, ha bromeado, de poder considerar día festivo cada 11 de noviembre.

Por su parte, la alcaldesa de Fuente el Fresno, Claudia Ranz, valoró la seguridad y bienestar que reportará esta vía de alta capacidad para su municipio, máxime si se tiene en cuenta que acabará con el tráfico rodado en los más de tres kilómetros de la travesía que discurre por la actual carretera N-401 y que divide en dos al municipio, con los inconvenientes que provoca para sus habitantes.

En similares términos se pronunció Dolores Ortega, alcaldesa de Fernán Caballero, quien subrayó la trascendencia que tendrá esta autovía como eje vertebrador y revulsivo para toda la comarca; una infraestructura que se postula como el «motor económico» para acometer el despegue que sugería la comarca de los Estados del Duque.

PORCELANOSA®

MES DEL PARQUET

Ctra. Carrión, 11 - Ciudad Real
C/Corredera, 56 - Alcázar de San Juan

Romero pedirá a Barreda que explique los plazos de la autovía

LT / CIUDAD REAL

La alcaldesa de Ciudad Real, Rosa Romero, solicitará una reunión con el presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José María Barreda, para saber «qué hay de firme en el asunto de la autovía a Toledo, conocer sus plazos y presupuestos de su ejecución, cuándo va a ser una realidad y si se conexionará con el sur de España».

Así lo manifestó Romero después de conocer las tres alternativas presentadas por el presidente autonómico para unir Ciudad Real

con Toledo por autovía, una autovía que a juicio de la primera edil «después de cinco años de gobierno socialista sólo es un anuncio».

La alcaldesa recordó que fue con el Gobierno del PP cuando se empezó a hablar de esta autovía y mostró su preocupación sobre que «todavía no se hable de la conexión con Córdoba y con el sur de España que, a su juicio, sería una auténtica inyección para el desarrollo económico de la provincia, así como tampoco hemos escuchado nada de la segunda ronda tan vital».

Preguntada por su opinión sobre los trípticos enviados por el PSOE local a los vecinos de la capital informando sobre las obras que se están realizando con fondos del Plan E y donde utilizan símbolos nacionales, la alcaldesa calificó este hecho de «ataque a la democracia y falta de respeto a las instituciones del Estado, al usar símbolos de la nación con fines partidistas y para confundir a la opinión pública». Así, Romero dijo que el Ayuntamiento está estudiando las acciones judiciales que se puedan derivar de ello.