

INFRAESTRUCTURAS



Arturo Mesa (i) dialoga con el presidente autonómico, José María Barreda, en la delegación de la Junta. / LA TRIBUNA

Barreda presenta tres opciones de la AP-41 para unir Toledo y Ciudad Real

El presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha dice que la autovía será una de las prioridades del Gobierno central

• Las propuestas estarán sometidas a información pública durante los próximos dos meses y, una vez aprobado el trazado definitivo, el Ministerio de Fomento licitará la obra.

LT / CIUDAD REAL

El Gobierno regional presentó ayer tres alternativas para conectar las ciudades de Toledo y Ciudad Real por autovía, después de que el Ministerio de Fomento rechazara en mayo de 2007 la declaración de impacto ambiental de la propuesta inicial de la AP-41 (Toledo-Ciudad Real-Córdoba). Así lo anunció el presidente de la Junta de Comunidades, José María Barreda, durante el encuentro que mantuvo con el presidente de la CEOE-Cepyme de

la provincia, Arturo Mesa. La idea del Ejecutivo regional, que ha publicado el estudio en el Diario Oficial de Castilla-La Mancha, es aprovechar la Autovía de Los Viñedos para unir Ciudad Real y Toledo.

La primera alternativa que propone comenzaría en el punto kilométrico 53 de la Autovía de los Viñedos, poco antes de llegar a Consuegra, hasta el punto kilométrico 145 de la N-401.

La segunda opción tiene su origen en el punto kilométrico 27 de la Autovía de Los Viñedos, a la altura de Mora, y discurre en dirección sur hasta rodear Manzanares para utilizar el mismo corredor que emplean la línea del AVE Madrid-Sevilla y la CM-4017, para cruzar Algodor con un viaducto y atravesar la zona de Guadalquivir hasta el mismo punto de finalización que la primera alternativa.

La tercera de las posibilidades cuenta con una longitud de 92,5 kilómetros y es una mezcla de las dos alternativas primeras. Según explicó, las tres tendrían el mismo trazado hasta Ciudad Real desde el punto kilométrico 145 de la N-401, y en Ciudad Real se unirá a la A-43 por «la gran circunvalación que se haría cerca de la capital y que posibilitaría una mejora del tráfico».

Las propuestas estarán sometidas a información pública durante dos meses y transcurrido este periodo habrá otro mes para elevar el proyecto elegido a Fomento. El presidente regional indicó que este anuncio es «una muy buena noticia», ya que se trata de una conexión «muy demandada».

En los mismos términos se ha pronunciado el presidente de CEOE-Cepyme de Ciudad Real, Arturo Mesa, quien agradeció el trabajo «silencioso» pero eficaz del presidente de la región. Aseguró que los procesos «son lentos», aunque «hoy han dado sus frutos» porque la conexión entre Ciudad Real y Toledo «era imprescindible» para el colectivo de los empresarios.

Barreda aseguró que cuenta con el compromiso del ministro de Fomento, José Blanco, para que sea «una de sus prioridades». El coste de las obras, dijo, variará entre los 217 millones del proyecto más barato y los cerca de 300 millones del más caro. Según sus cálculos, una vez abierta al tráfico, pasarán por esta vía 25.000 coches diarios, cifra que se eleva hasta 40.000 cuando «la obra continúe hasta Puertollano, Almadén y Córdoba».

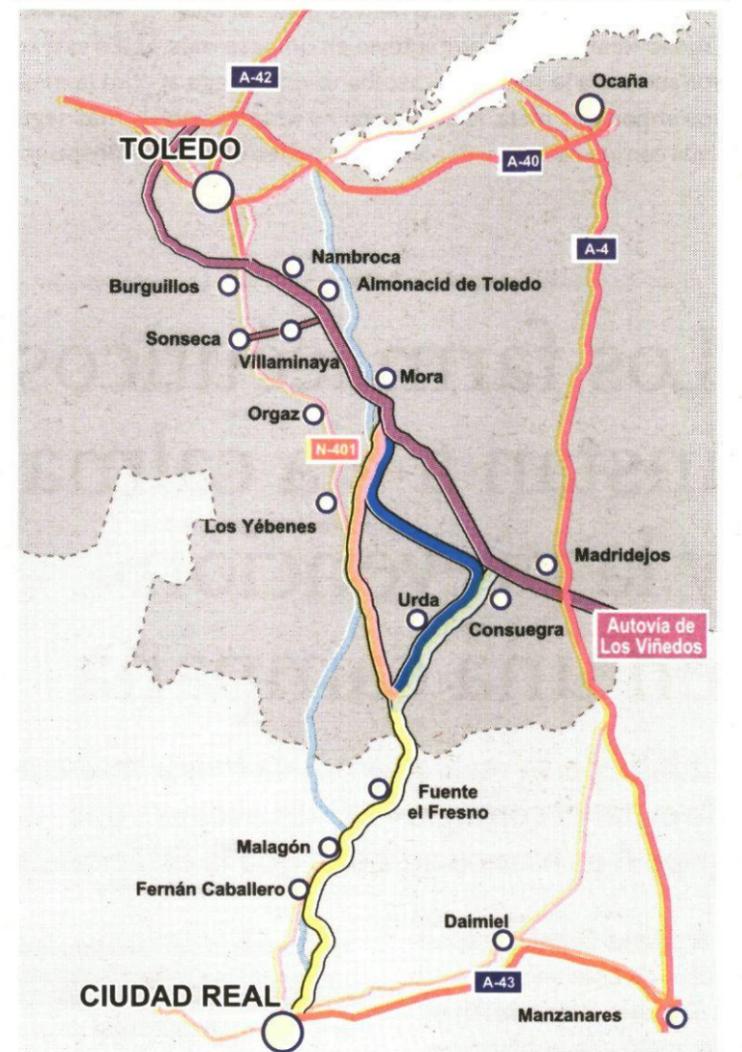
[]

José María Barreda
Pte del Gobierno regional
Cerca de 25.000 vehículos usarán la futura autovía y hasta 40.000 cuando continúe hacia Córdoba

[]

Arturo Mesa
Presidente de la CEOE
Los procesos son lentos pero dan sus frutos ya que era imprescindible para el colectivo de empresarios

Alternativas presentadas por la Junta de Comunidades para conectar Ciudad Real y Toledo a través de la AP-41



Alternativa 1 65.6 km Alternativa 3 92.5 km
Alternativa 2 82.4 km Trazado con DIA negativa

INFRAESTRUCTURAS | AP-41 TRAMO CIUDAD REAL-TOLEDO

Tres opciones para una misma autovía

Alternativa 1 La primera alternativa que bajara la Junta comienza en el punto kilométrico 53 de la autovía de los Viñedos, poco antes de llegar a Consuegra. Sigue hacia el sureste apoyándose en los corredores que forman las carreteras regionales CM-4116 y CM-4167 enlazando con Urda rodeándola por el este y enlaza con la N-401 a la altura del punto kilométrico 145, donde finaliza.

Alternativa 2 La segunda alternativa tiene su punto de partida en el punto kilométrico 27 de la autovía de Los Viñedos, a la altura de Mora, y discurre en dirección sur. Tras rodear Manzanares por el este, pasa por el mismo corredor que ya utilizan la línea AVE Madrid-Sevilla y la carretera CM-4017. La autovía discurriría paralela a la línea AVE hasta el punto kilométrico 23 y a la altura del punto kilométrico 12,4 cruza la CM-4054 al este de Los Yébenes, donde se proyecta un enlace. Sigue en paralelo a la línea de AVE, cruza el río Algodor con un viaducto y atraviesa la zona de Guadalquivir mediante un túnel del 460 metros de longitud. A continuación, a partir del punto kilométrico 22,5 se sitúa paralela a la N-401 y enlaza con la CM-4116 en el punto kilométrico 26,45.

Alternativa 3 La tercera y última alternativa, con una longitud de 92,5 kilómetros, y mezcla las alternativas una y dos. El comienzo y los primeros nueve kilómetros, coinciden con la alternativa 2 y la parte final es igual que en la alternativa 1. Se trata de la alternativa más larga de las tres. La comunicación entre los tramos comunes de las alternativas 2 y 1 se realiza apoyándose en el corredor de la carretera CM-4054 (Los Yébenes-Consuegra). Esta alternativa, al igual que las otras dos, finalizan en el mismo punto, a la altura del punto kilométrico 145 de la nacional N-401. A partir de aquí se desarrolla, hasta Ciudad Real, la denominada 'Alternativa Común', que discurre en paralelo a la N-401.