

Guadalajara, la provincia olvidada por José M^a Barreda

La Autovía de la Alcarria, el Parador de Molina, el Palacio de Congresos, Francisco Aritio, Autovía Alcolea-Molina-Monreal, Desdoblamiento de la CM-101, Aumento trenes CIVIS, Centro de Salud Los Valles y Guadalajara Sur, Urbanización Fuerte San Francisco, Reforma Polígono Henares, etc, etc...

Texto: REDACCIÓN
Fotos: VARIOS

Existe un largo etcétera de compromisos incumplidos por parte del Presidente de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, José María Barreda Fontes, con los ciudadanos de Guadalajara y su provincia. Guadalajara tiene la sensación de que es la hermana tonta y pobre la comunidad autónoma de Castilla-La Mancha. No en vano, es la provincia de la región que menos euros por habitante recibe del Gobierno central. A continuación, hacemos un somero repaso de las promesas incumplidas por el presidente Barreda con Guadalajara y su provincia. La mera enumeración de las promesas incumplidas y proyectos olvidados deberían de sonrojar a los que tienen a su cargo la responsabilidad de gobernar desde Toledo.

La Autovía de la Alcarria, fue prometida en el año 1999 por el entonces presidente regional José Bono. En 2004, Barreda presentó en Guadalajara su trazado, asegurando que "en 2006 se iniciarían las obras y que en 2007 habría coches en la carretera". Diez años de excusas después, los de Guadalajara llaman a esta importante infraestructura "la Utopía de la Alcarria".

Desdoblamiento del CM-101 Guadalajara-Humanes. Anunciado por Barreda en el año 2009. A fecha de hoy, tan sólo se ha publicado el proyecto de desdoblamiento parcial e incompleto entre Guadalajara y Yunquera de Henares, pero las obras todavía no han empezado.



José María Barreda junto a Juan P. Hernández Moltó, ex presidente de CCM.

Reforma de Francisco Aritio. En la campaña electoral de las pasadas municipales y autonómicas de 2007, Barreda anunció un proyecto de remodelación. Cuatro años después, las obras no se han iniciado y presentan 15 días antes de los nuevos comicios, otro nuevo proyecto con ánimo electoralista.

Aumento de trenes CIVIS. En abril de 2007, Barreda se comprometió a implantar 24 trenes CIVIS diarios. En la actualidad sólo funcionan 9.

Ante tanto compromiso incumplido, la gente se siente engañada



El centro de Salud de Molina de Aragón tras su construcción ha tenido numerosos problemas de impagos a los proveedores.