

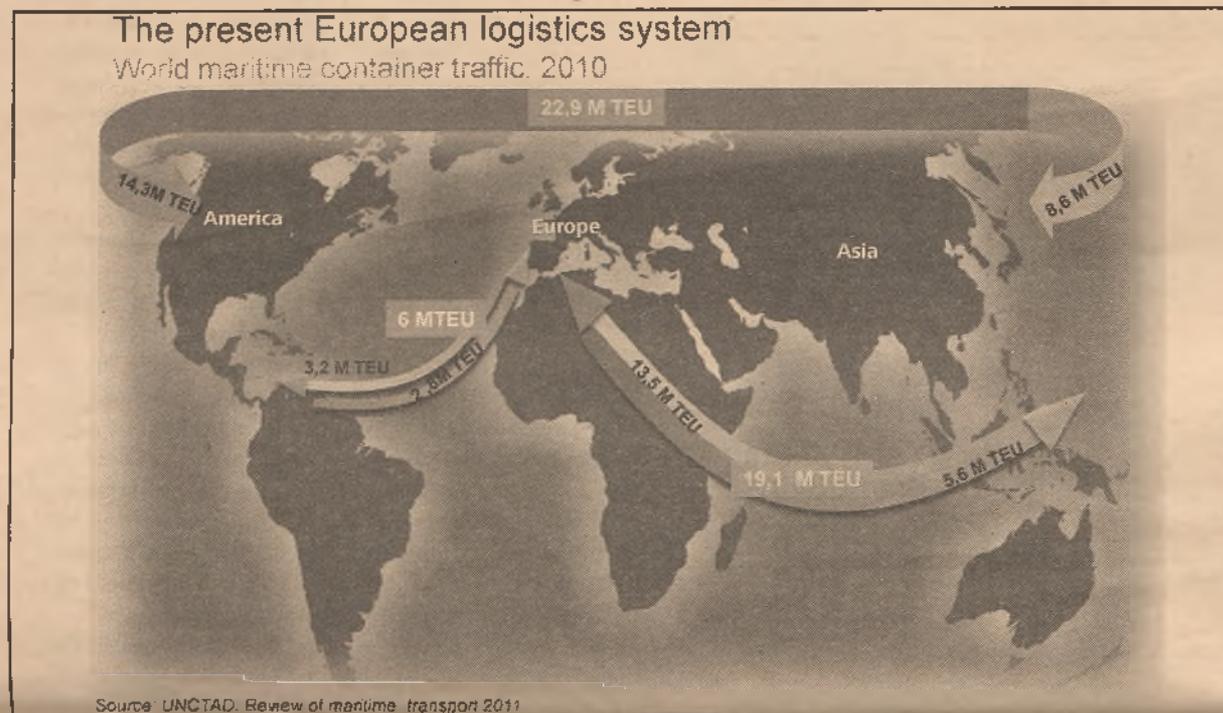
Guadalajara, centro del corredor ferroviario del centro de Europa

Las claves de este corredor y sus oportunidades para Guadalajara y su provincia, se darán el próximo 21 de junio en una jornada organizada por CEOE-CEPYME Guadalajara y que cuenta con el patrocinio de la Secretaría de Estado para la UE

muy relevante para atraer empresas y reindustrializarnos y, por lo tanto, generar empleo y actividad económica.

Aspecto que se tendrán muy en cuenta el próximo 21 de junio en la segunda de las jornadas del ciclo de conferencias sobre Europa "Hablemos de Europa", organizado por CEOE-CEPYME Guadalajara, con el patrocinio de la Secretaría de Estado para la Unión Europea y que mostrará la importancia del conocido como Eje 16 para Guadalajara, su provincia y su resurgimiento, tanto económico como empresarial e industrial.

El ganar competitividad de los productos es uno de los objetivos del corredor ferroviario



El tránsito de mercancías más numeroso es el de Asia-EEUU y viceversa, a través del Pacífico. / Fuente: Puerto de Barcelona

E. de G. / Guadalajara

El movimiento de mercancías del mundo, tiene su origen, fundamentalmente, en Asia y, en muchos casos, también su destino. Y, en un porcentaje elevado, se produce, vía marítima. De tal forma que, en el tráfico

Si los barcos atracaran en los puertos del Mediterráneo se ahorrarían costes, tanto de tiempo como económicos para las empresas

desde Asia hacia EEUU y viceversa, se realiza a través del Pacífico, teniendo un tráfico de 22,9 millones de contenedores de 20 pies. El segundo corredor más importante se produce vía Canal de Suez, al Mediterráneo. Al otro punto de gran consumo, como es Europa, con un tráfico de 19,1 millones de contenedores. Y, de forma casi residual, se produce un movimiento, a través del Atlántico, de seis millones

de contenedores de 20 pies. La paradoja consiste en el hecho de que, viniendo por el Mediterráneo la fortaleza y potencia de puertos en el norte de Europa como Rotterdam y Hamburgo, hacen que un alto porcentaje de las mercancías pasen por delante de nuestras costas, atraviesen el estrecho de Gibraltar y suban por el Atlántico, hacia Holanda o Alemania. Siendo, por tanto, las puertas de entrada de la gran cantidad de productos que vienen y van hacia Asia, países muy alejados de la zona de llegada al Mediterráneo como es España, Francia o Italia.

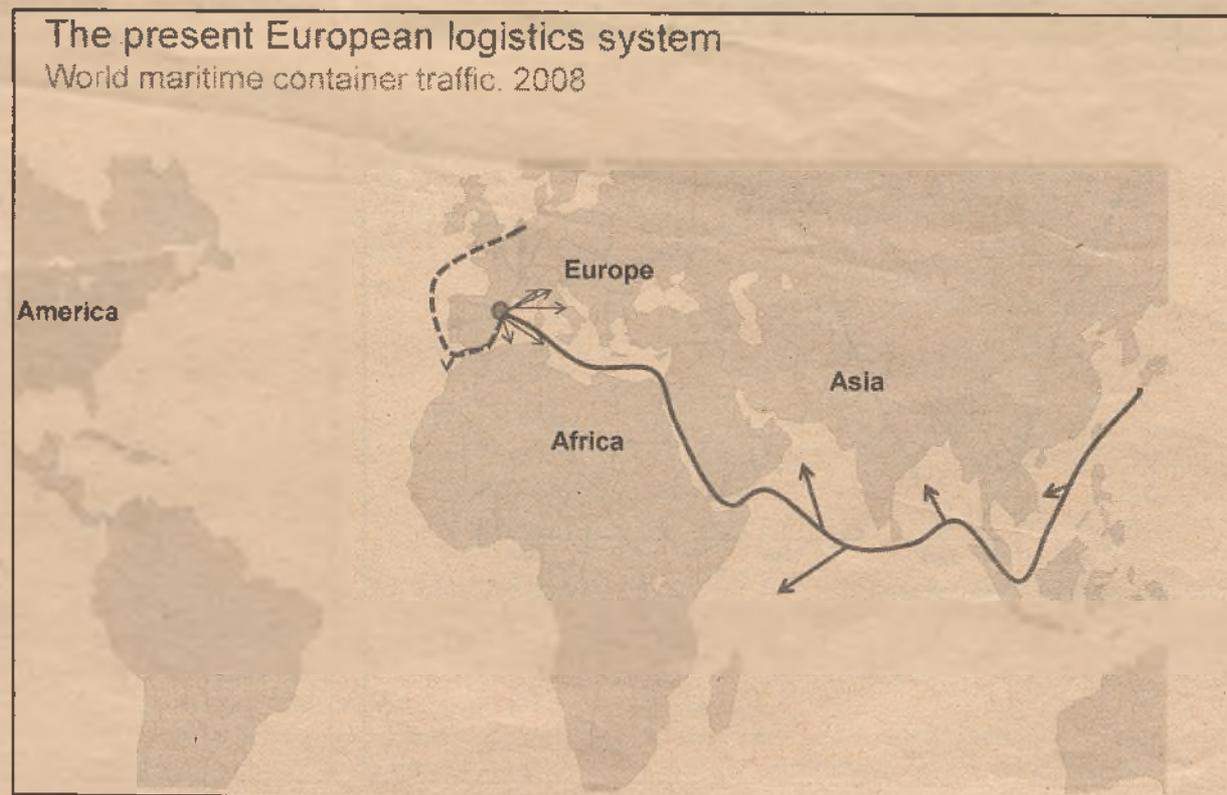
Corredor Ferroviario
La pertinencia de los corredores ferroviarios, es absolutamente indudable y, evidentemente, si se analiza el mapa del mundo, se puede ver que, llegando vía Canal de Suez, un destino idóneo para descargar estas mercancías podría ser Barcelona, Valencia, Marsella o Génova. El resto del desplazamiento, hacia Europa, puede realizarse vía ferrocarril, en transporte intermodal, desde cual-

quiera de estos puertos. Esto ahorraría costes, pues de este modo, los productos, en vez de llegar a su primer destino en tierra, en una travesía de cuatro días hasta los puertos holandeses y alemanes y desde aquí distribuirse al resto de Europa. Los productos es-

taían antes en tierra, desembarcando en los puertos del Mediterráneo y, por ferrocarril, distribuirse al resto de Europa. La primera opción, la marítima, supone una pérdida de tiempo, económica y una pérdida de competitividad de cara a las empresas.

Esta realidad, lo que hace ver, a través del mapa, es que, si se es capaz de apoyar el corredor ferroviario como sistema de transporte, de todas las mercancías que proceden de Asia, hacia el resto de Europa, produce un desplazamiento desde el norte occidental de Europa hacia los países del sur. Donde, de forma más concreta, Guadalajara puede tener una gran oportunidad, habida cuenta de que, si se tiene en cuenta que cerca del 30% de los costes de un producto son directamente los costes de transporte, la reducción de costes, supone un atractivo, incluso para la industria pesada. Para la cual se necesitan grandes espacios, que puede ofrecer, perfectamente, Guadalajara y el Corredor del Henares.

En el análisis de los mapas, estudiando un acortamiento de las distancias, en un análisis de la reducción de los costes del producto, para las empresas, Guadalajara, a través del corredor ferroviario, puede cobrar una importancia



Barcelona y Valencia podrían ser los puertos de referencia para luego distribuir los productos por el resto de Europa/ Fuente: Puerto de Barcelona