

Proyecto europeo de desarrollo urbano (EDUSI)

Incluiría la conexión del barrio con Azucaica y Santa Bárbara y mejorar la zona industrial





La zona industrial necesita una remodelación.

El triángulo formado a la salida por la N-400 y Jarama está dentro del proyecto.

Vecinos

El Ayuntamiento de Toledo ha incluido la meiora de la conexión entre los barrios del Polígono, Santa Bárbara y Azucaica, los accesos al nuevo hospital y diversas intervenciones para mejorar el polígono industrial en el provecto "Estrategia de Desarrollo Urbano Sostenible" (EDUSI), que ha presentado ante la Unión Europea. La demanda toledana incluye intervenciones en toda la ciudad, de los que la UE aportaría 15 millones de euros

El proyecto que se llevaría a cabo en seis años, entre 2016 y 2022, está diseñado para toda la ciudad y costaría 18.750.000 euros, de los que 3.750.000, el 20 por ciento, deberá aportarlo el Ayuntamiento v el resto procederá de los

gas que han presentado también provectos locales

tacadas en nuestro barrio son la meiora de "la conexión del Barrio de Santa María de cación detoda la señalización Benguerencia, Azucaica v Santa Bárbara, mediante creación de carriles bici y sendas peatonales", v también incluve una reivindicación insistente de nuestro barrio como es un "Plan de Movilidad urbana sostenible, que integre el Hospital en el Polígono, los centros comerciales y las instalaciones deportivas de Safont".

El proyecto europeo, recoge también algunas de las demandas habituales respecto al polígono industrial de la ciudad. En concreto el documento habla de la "regeneración de todo el enconvertirla en un vial urbano, en

localidades castellano-manche- punto menciona la necesidad de supuesto destinado de 90.000 en respuesta a esos objetivos te-'mejorar las condiciones del vial de reparto de la zona indus-Las intervenciones más des- trial, con actuaciones de mejora del entorno físico, definición de los espacios públicos y clasifiexistente".

El proyecto fue presentado en el centro social de nuestro barrio por el concejal de Urbanismo, Teodoro García, la concejala de Participación, Helena Galán v varios técnicos municipales redactores del proyecto, en lo que han denominado "Foro ciudadano abierto". Sobre el acercamiento entre barrios informaron de "la construcción de un puente que conecte el Polígono y Azucaica y mejore el acceso al futuro hospital desde diversos pueblos toledanos", y del protorno de la actual carretera para yecto de "puesta en marcha del carril bici entre el polígono y

En cuanto al polígono industrial, se prevé ordenar y mejorar la calle central, Jarama, y se menciona también la necesidad de adecentar el triángulo existente entre la autovía v el acceso desde la calle Jarama, situado enfrente del matadero.

Otra propuesta que recoge el proyecto trata de mejorar la conexión del trasporte urbano y los acceso urbanos en nuestra ciudad. En este sentido menciona la conexión de transportes en el entorno de Safont, en concreto el documento propone la puesta en marcha del 'plan de movilidad intermodal en Toledo que relacione e integre los accesos mecánicos actuales del casco histórico, con las estaciones de autobuses y ferrocarril"

El proyecto pretende crear fondos FEDER europeos. Esta el que se facilite la movilidad Santa Bárbara", sobre el que una ciudad "inteligente sostenidemanda compite con otras diez peatonal y en bicicleta". En otro cabe recordar que había un pre- ble, integrada e integradora" y

máticos resalta la necesidad de "mejorar el uso de las tecnologías de información y comunicación, favorecer la movilidad urbana sostenible y la eficiencia energética y promover la inclusión social y la lucha contra la pobreza y la discriminación a través de la vivienda y la regeneración urbana".

Diez localidades compiten por los 63 millones

Un total de diez localidades, con una demanda total de 130 millones de euros, compiten por los 63 millones de euros del plan FEDER para Castilla-la Mancha entre ellos Talavera de la Reina, Cuenca, Albacete, Guadalajara y Ciudad Real. Otros grandes municipios castellano-manchegos como Azuqueca de Henares, Alcázar de San Juan, Valdepeñas o Puertollano optan también a estas ayudas. El gobierno central español deberá tomar la decisión del reparto de estas ayudas europeas, que suponen la mitad de lo demandado. La resolución debe hacerse seis meses después de la convocatoria, es decir el próximo mes de





El demandado paseo peatonal y carril bici son otra parte del proyecto.