

Los ciclistas, débiles y vulnerables en la carretera

TEXTO: PEDRO J. GARCIA - FOTOS: JOSEMA MORENO

Con la llegada del buen tiempo son muchos los ciclistas, principalmente cicloturistas, que se animan a enfundarse el maillot y salir a las carreteras de nuestra provincia para disfrutar de un deporte tan completo como el ciclismo. Pero el peligro acecha en las carreteras, ya que sobre la bici y en este medio se convierten en un blanco muy vulnerable. Sólo hay que ver las cifras de accidentes y muertes de ciclistas en los últimos años en nuestras carreteras. Las dos últimas víctimas conocidas fueron los hermanos Ochoa (uno falleció y el otro se recupera lentamente en un Hospital). Cuando llegan las tragedias todo el sector clama por unas condiciones más adecuadas para salir en bicicleta, ¿pero encuentran la respuesta adecuada en las distintas instituciones?

Con el aumento del número de ciclistas que salen a la carretera también aumenta el peligro de accidente, aunque como señala el delegado provincial de ciclismo en Albacete, "se incrementa la inseguridad, aunque los ciclistas siempre procuran ir por su lado derecho. A raíz del accidente de los hermanos Ochoa he hablado con muchas ciclistas y me han comentado que están notando una mayor preocupación por parte de algunos conductores de vehículos a la hora de adelantar o cruzarse con los ciclistas".

Ante esta situación una de las recomen-

daciones que hace Vicente Mares es que "al salir en bicicleta es preferible salir en grupo, ya que aunque parezca que es más peligroso, realmente no lo es. Es más seguro porque un grupo de ciclistas hace que el coche que viene por detrás vea ocupada parte de su calzada y entonces sí reducen la velocidad, ya que está comprobado. Sin embargo, cuando van un ciclista o dos, los coches no suelen reducir la velocidad y si el ciclista hace un mínimo giro es muy posible que el coche se lleve por delante al ciclista".

Pese a las muchas demandas de los ciclistas en busca de una mayor seguridad, se tiene la sensación de que se les trata como a los "pobres" de la carretera. "La legislación actual no favorece en nada al ciclista. Se hizo para favorecerlo, pero las normas de tráfico no han apoyado nada, ya que una de las cosas que se prohíben es que vaya un coche de apoyo detrás de un grupo de ciclistas. Está comprobado por los clubes de ciclismo que con ese coche de apoyo se circula más seguro porque el resto de coches que circulan y ven un obstáculo en su calzada aminoran la velocidad, al igual que cuando se encuentran con un tractor o con una cosechadora. Si no está el coche y ven sólo ciclistas ya no es lo mismo y no aminoran la marcha. Por eso, es increíble que se prohíba".

En cuanto a cifras de ciclistas en la provincia de Albacete, Vicente Mares indicó que "con licencia federativa, entre todas las categorías, hay unas doscientas. Sin licencia federativa, donde encuadramos a la que gente que hace cicloturismo, podemos llegar a unos mil personas". Desde la Federación de Ciclismo se está intentando que todas las personas que salgan con bici tengan su licencia, ya que supone un seguro para todos. "Estamos incitando a que todo el que salga en bicicleta lo haga con licen-