

vinciales. De un lado comenzaría en Seseña llegando hasta Quero; desde Aranjuez hasta Enguídanos; desde Villacañas hasta Oropesa de Toledo, uniéndose a este cómputo el ramal de Algodor, el de Villaluenga y el de Villaseca.

Respecto a las mejoras, el señor Climent puntualiza que *"la gerencia de Toledo-Cuenca tiene mucho tren de paso y fundamentalmente la estación de Aranjuez. Aquí tenemos cerca de 250 circulaciones diarias tanto de mercancías como de viajeros. Los trenes nacen en un sitio y precisamente la gerencia de Toledo-Cuenca, a través de la estación de Aranjuez, no es un punto de origen fundamental en el tráfico ferroviario; entonces, bueno, yo lo que trataré en el tráfico regional y la calidad de servicio que estamos dando en ese tráfico, sea lo más eficaz posible dentro de los medios de los cuales en este momento la empresa Renfe dispone. No me puedo inventar trenes, ni me puedo inventar diseños; lo que trataré es que los trenes vayan limpios, que los trenes tengan su calefacción, que los trenes vayan debidamente atendidos. Lo que yo no puedo cambiar es el material de la empresa, tengo que trabajar con el material que la empresa me da."*

Si dentro de breves fechas comenzarán las obras que se han previsto para este enclave provisional de la gerencia Toledo-Cuenca, Aranjuez, también señala José Luis Climent que será dentro de 1988 cuando se comiencen a acometer las obras para la estación de Cuenca. Otro punto que podría verse beneficiado por diferentes obras de mejora es Talavera de la Reina, aunque los planes no están concretados.

Como innovaciones horarias, en lo que se refiere a los largos recorridos "se ha propuesto que determinados talgos que actualmente no paran en Aranjuez, hagan parada aquí, para que las ciudades de Toledo y de Cuenca puedan enlazar con los talgos hacia el sur en esta parada. Es decir,



que la persona que vaya a Sevilla no tenga que irse a Madrid para poder sacar su billete y salir en Talgo desde allí; que, si un toledano quiere irse a Sevilla, pues que tenga el talgo aquí su parada y pueda enlazar en este punto".

Y, aunque los trenes regionales se estudiarán después de lo que se refiere al largo recorrido, el señor Climent añade que *"espero, espero ¡eh! —y hago una salvedad— que en los primeros meses, en el primer trimestre o cuatrimestre del 89, podamos tener ya los electrotrenes aquí"*. Pero la empresa también está preocupada por la información escrita, por todas aquellas indicaciones, sean folletos, carteles, paneles o cualquier otro tipo de señalización, que facilite al usuario la comunicación entre un punto y otro. Como apoyatura, la información oral también tenderá a la mejora, por lo que todos los canales informativos

se mantienen en continua remodelación.

Precisamente *"una de las responsabilidades de la gerencia territorial es que la información sea la exacta y en el momento oportuno"*. Por añadidura a estas manifestaciones, José Luis Climent comenta *"en estaciones importantes a las que estamos yendo no sólo es a la información oral sino además a la información por videotex, de tal manera que, cualquier viajero que sepa leer, puede informarse en tiempo real de qué tren y por qué vía está saliendo y cuál es el tren que llega y por qué vía. Estamos también pensando, para las estaciones singulares de la gerencia —aquellas importantes, puede ser Cuenca, Aranjuez, Toledo, Talavera de la Reina—, podamos instalar el videotex. De la misma forma los puntos*

*de adquisición de billetes son otra preocupación de la gerencia, porque en este momento, en Aranjuez, es impensable que no tengamos un pupitre electrónico. También es verdad que estamos en la evolución de un nuevo sistema de venta electrónico, que da una mayor información y que va a sustituir al actual sistema electrónico, por lo que habrá que esperar a la implantación en toda la red"*.

Así estas gerencias territoriales *"más cerca del terreno, con un contacto mayor con los problemas ferroviarios"*, procurarán incrementar las mejoras locales, todo lo que se refiere a la organización periférica a la comunicación interna del país; mientras tanto, en las dependencias ministeriales, se estudian, miran y revisan los grandes planes del *"ancho de vía internacional"* que nos comunicará habitualmente con nuestros vecinos comunitarios. Dentro de ese panorama de gran escala, la línea Madrid-Sevilla, en los largos recorridos, marcará pauta; pero en esta región también se espera que todo el entramado de nuevos planes viarios acomoden un poco mejor su vida y las relaciones entre sus ciudadanos.

Fotos: Carlos MONROY