

fiestas, la Guerra de la Independencia, las Cortes de Cádiz, la emancipación de la América hispana, el descubrimiento del Pacífico, el éxito de Don Quijote de la Mancha y la muerte de Miguel de Cervantes. Así quedaron definidos unos cuantos hitos que han persistido hasta nuestros días y que enfatizan la importancia de la lengua, de la historia y de su vertiente transatlántica. Esas efemérides sufrieron los conflictos que dividían a los españoles, pero también se beneficiaron de sus acuerdos. Y pusieron además de relieve su creciente dependencia, en vigor durante casi un siglo, respecto a la dimensión americana de su imaginario nacional.

**Javier Moreno Luzón** (Hellín, 1967) es catedrático de Historia del Pensamiento y de los Movimientos Sociales y Políticos en la Universidad Complutense de Madrid, donde desarrolla su labor docente e investigadora desde 1997.

*[Web de Marcial Pons](#)*



**Agustín Jiménez Cano**

**Historia del ferrocarril en Ciudad Real I. (de 1846 a 1941)**

**Biblioteca de Autores Manchegos, 2020; 552 pags.**

Agustín Jiménez Cano (Ciudad Real, 1954) es ingeniero técnico industrial, y ha desarrollado toda su carrera profesional en RENFE primero y en ADIF después; no es extraño por tanto que el mundo del ferrocarril sea para él no sólo su hábitat laboral sino también una de las razones de su vida. Como ha mostrado en las más de 550 páginas que ocupan este libro, del que nos promete una segunda parte que actualice la historia del ferrocarril en nuestra provincia desde la postguerra hasta los tiempos actuales.

Además de otros intentos que no cuajaron, el primer proyecto definitivo