

Angel Dorado.

de los informes técnicos y el anteproyecto, ya que según señalaban los portavoces de ambos grupos, aún no han recibido ninguna información en torno al tema.

Para el portavoz del PSOE, Felipe Centelles existen unas prioridades que deberían cumplirse en caso de iniciar la construcción, como son que los accesos al aparcamiento no modifiquen la estética de Zocodover ni el espacio medioambiental, la capacidad del mismo y su rentabilidad económica. "Estamos esperando hasta conocer los informes técnicos para ver cuál es la capacidad real del aparcamiento, no sea que tengamos demasiado aparcamiento o que no merezca la pena transformar una plaza tan importante para no solucionar el problema del tráfico". Otro elemento valorado por el grupo socialista es según Felipe Centelles la proximidad del aparcamiento del Miradero "habría que ver hasta qué punto merece la pena habiendo un aparcamiento tan próximo, quizá interesaría establecer una nego-

ciación con los propietarios para que los precios no fueran tan altos por medio de alguna subvención" y considera como zona más viable el Corralillo de San Miguel, la Plaza del Salvador o la Puerta del Cambrón.

Felipe Centelles manifestó también que "éste es un tema que sirve de disculpa para que el alcalde haga publicidad de su persona, pero no podemos decir que no al aparcamiento mientras no conozcamos el informe".

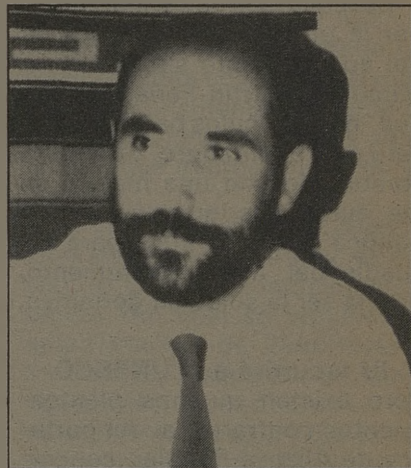
Por su parte, César Gómez Benayas portavoz del CDS señaló que "el tema del aparcamiento dentro del casco nos cuesta porque va contra nuestra política de potenciar el transporte público" y considera que esta construcción no tendría ninguna rentabilidad porque está muy cerca el Miradero. César Gómez Benayas cree que de hacerse este aparcamiento en Zocodover tendría que ser casi como aparcar en superficie, por lo que a tarifas se refiere y estar inmerso dentro de un plan de medidas para regular el tráfico en el casco "Toledo es incompatible con el tráfico rodado hay que procurar que no haya tráfico y el aparcamiento en Zocodover lo generaría".

La propuesta del CSD es que si se construyen doscientas plazas de aparcamiento subterráneo habría que eliminar otras tantas de la superficie, de zonas históricas como la Puerta del Sol, la plaza de la Magdalena o el Miradero, para mejorar la imagen de la ciudad. César Gómez Benayas también apunta como objeción al parking su componente social "ya que de esta forma se beneficia a una minoría que va con coche mientras que por ejemplo

potenciando el servicio de autobuses, se invierte más dinero pero se beneficia a más gente y a la más humilde". Y considera también muy importante realizar un estudio previo sobre los posibles restos arqueológicos que pueden encontrarse bajo la plaza.

Al igual que el resto de los grupos políticos el CDS dice no haber recibido ningún tipo de información sobre el proyecto y César Gómez Benayas cree que el alcalde está "vendiendo" el aparcamiento y que "se ha echado mucho para adelante pero todavía hay que discutir el tema".

Otras opiniones en la línea de las verdidas por los grupos municipales de oposición son las de personalidades muy vinculadas a la historia de Toledo y concretamente a la de esta plaza como Luis Alfredo Béjar concejal del PCE en 1979 y quien presentó una moción para remodelar Zocodover y darle su actual estética. Luis Alfredo Béjar califica la idea del aparcamiento como de "una salvajada", porque es darle vueltas al auténtico problema de Toledo que no es el tráfico sino la



Felipe Centelles.

FLORES MARAVILLA




SERVICIO TELEFLORA

Cuesta del Aguila, 13
Tfno.: 22 11 89
Plaza de las Tendillas, 3
Tfno.: 22 24 44 TOLEDO

C/ Hajar, 21 Tf. 35 78 37
OLIAS DEL REY

MESON-RESTAURANTE

"LA MONTERIA"



"VENTA PINEDO"

TAPAS VARIADAS - VENADO A LA PARRILLA Y EN SALSA
BACALAO A LA VIZCAINA - CALAMARES EN SU TINTA
COSTILLA MONTERA - PERDIZ A LA TOLEDANA - CONEJO
AL AJILLO - CODILLO A LA ALEMANA

Carretera de Madrid, 42, Km. 68 - Telef. 22 03 27 - TOLEDO