

POLITICA

Así lo afirmó el presidente regional, José María Barreda, tras su reunión en Toledo con el presidente-portavoz del Grupo Parlamentario Socialista, Alfredo Pérez Rubalcaba

“Los Presupuestos Generales del Estado cubren asuntos estratégicos para Castilla-La Mancha”

Los Presupuestos Generales del Estado para 2005, según destacó el presidente del Gobierno regional, se centran en cuatro áreas: infraestructuras, obras hidráulicas, vivienda y cultura, que calificó de estraté-

gicas e imprescindibles para el proyecto de viabilidad de la Comunidad Autónoma. Barreda, que enumeró los principales proyectos que se realizarán con los 900 millones de euros, se comprometió a que no

falte “un solo céntimo de euro” para el Consorcio de Toledo y anunció ventajas fiscales para las empresas que colaboren con el IV Centenario de El Quijote que se plasmarán en la futura Ley de Tasas.

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, afirmó tras su reunión con el presidente-portavoz del Grupo Parlamentario Socialista en el Congreso de los Diputados, Alfredo Pérez Rubalcaba, que los Presupuestos Generales del Estado para 2005 “cubren asuntos estratégicos para Castilla-La Mancha”.

En este mismo sentido, el presidente Barreda realizó un “balance positivo” del proceso negociador que ha mantenido el Gobierno de Castilla-La Mancha con el de España para focalizar las inversiones del Estado en la Comunidad Autónoma en cuatro grandes áreas: infraestructuras, obras hidráulicas, vivienda y cultura.

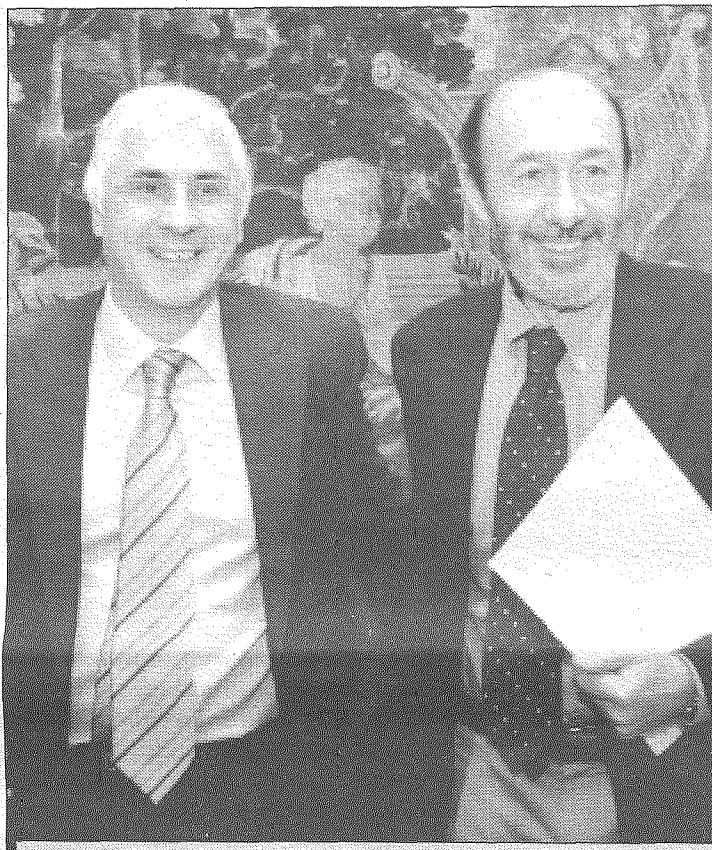
Al término de su reunión con Pérez Rubalcaba -la última mantenida entre ambos dirigentes antes de que se aprueben los Presupuestos Generales de 2005 en el Congreso-, José María Barreda informó que uno de esos pilares de las cuentas del Estado, el de las infraestructuras, crecerá más de un 14% respecto a 2004.

“Una cantidad que pone de relieve la importancia capital de las infraestructuras para Castilla-La Mancha y que permitirá mejorar la red nacional de carreteras y presentar una nueva concepción estratégica de la Comunidad en el mapa autonómico para relacionarnos con toda la península, conectarnos con Europa y vertebrar nuestros 80.000 kilómetros de superficie”, apuntó Barreda.

Como ejemplos de ese giro de 180 grados que en el diseño de sus comunicaciones dará la región el presidente citó la Autovía de Castilla-La Mancha, que nos conectará con Extremadura desde Cuenca; o la Autovía Ávila-Maqueda que, en palabras de Pérez Rubalcaba, “honra la palabra comprometida por el presidente del Gobierno el pasado mes de marzo de construir esta infraestructura”.

“Los acuerdos sobre el AVE se mantienen y agilizan”

Por lo que al ferrocarril se refiere, José María Barreda indicó que, respecto a los proyectos sobre las líneas de alta velocidad que atravesarán la Comunidad, estos acuerdos “no sólo se mantienen, sino que se complementan y agili-



El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, recibió al portavoz del Grupo Parlamentario Socialista en el Congreso de los Diputados, Alfredo Pérez Rubalcaba, con quien mantuvo una reunión de trabajo.

zan porque el grado de cumplimiento en la anterior legislatura fue muy escaso”.

Igualmente se refirió a la polémica levantada por el trazado del AVE Madrid-Jaén. El presidente del Ejecutivo regional indicó que los Presupuestos del Estado la zanján al contemplar los estudios informativos y de viabilidad para que este tren de alta velocidad contemple a los municipios de Alcázar de San Juan, Tomelloso, Argamasilla de Alba y Manzanares.

En relación con las obras hidráulicas Barreda, que calificó de “históricas” las inversiones que se van a realizar, aludió a la colaboración con el Gobierno para paliar el déficit de abastecimiento de agua a la región en cantidad y calidad suficiente.

Así se ha incorporado, en la

fase de enmiendas, la ampliación del sistema de Picadas; las infraestructuras de interconexión y aprovechamiento del conjunto de los ríos Sorbe y Bornova para el abastecimiento de las poblaciones de Guadalajara; el abastecimiento de las poblaciones cercanas al acueducto Tajo-Segura; el abas-

tecimiento a Ciudad Real; mejora del saneamiento y conducción de municipios en el entorno de las Lagunas de Ruidera; y el abastecimiento de las poblaciones del entorno del embalse de Contreras y de La

Manchuela desde el embalse de El Picazo.

Respecto al abastecimiento a las poblaciones próximas al trasvase Tajo-Segura, el presidente le dio una “importancia capital” porque permitirá utilizar agua del mis-

mo trasvase a estos municipios.

De la solidaridad con el trasvase a su uso

En la misma línea argumental, el portavoz del Grupo Socialista señaló que “hasta el momento el trasvase se concebía como un ejercicio de solidaridad de los castellano-manchegos hacia otros territorios y a partir de ahora también se van a beneficiar de él, van a hacer uso del mismo, municipios de Castilla-La Mancha”.

En definitiva, en materia hidráulica, Barreda concluyó que todas estas infraestructuras previstas en los PGE “vienen a satisfacer reivindicaciones largamente mantenidas por Castilla-La Mancha al comprender el Gobierno de España que era necesario realizarlas”.

Fuera del ámbito de las infraestructuras en materia de comunicaciones y agua, el presidente de regional se refirió las ayudas que debe recibir del Estado el Consorcio de Toledo para la rehabilitación del patrimonio de esta ciudad y en este sentido expresó con rotundidad que “no faltarán un solo céntimo de euro para todas las obras previstas por el Consorcio, y si éstas no se ejecutan no será por falta de financiación”.

Así, entre los ejemplos que citó para recuperar el que es Patrimonio de la Humanidad, el presidente se refirió a la conversión del Alcázar de Toledo en un museo de referencia cultural nacional, a la rehabilitación del Museo de Santa Cruz y Santa Fe o la Casa-Museo de El Greco.

Por último, Barreda anunció otro punto importante como es el hecho de que la Ley de Tasas, que se aprobará en breve, contemple ventajas fiscales para las empresas que patrocinen los acontecimientos del IV Centenario de El Quijote lo que permitirá contar con más financiación y beneficiar a quienes colaboren en la organización de este evento.

Además de lo ya expresado, Alfredo Pérez Rubalcaba consideró “buenos” estos Presupuestos Generales de 2005 para Castilla-La Mancha porque los 900 millones de euros presupuestados se destinarán a las prioridades que ha marcado la propia Comunidad.

La región duplicará en cuatro años sus kilómetros en vías de alta capacidad



María Encina Álvarez, consejera de Obras Públicas.

Está previsto que para el año 2008 el número de kilómetros de carreteras de alta capacidad en Castilla-La Mancha se haya multiplicado por más de dos, y pase de los 1.073 kilómetros con que aproximadamente cuenta nuestra región en estos momentos a los 2.312, que estarán en servicio o construcción para entonces.

En este sentido, la longitud total de autovías que la Administración central va a poner en servicio en un plazo máximo de 4 años asciende a 713 kilómetros: Autovía de Castilla-La Mancha; Autovía Extremadura-Levante; Autovía Linares-Albacete; y Autovía Cuenca-Teruel.

En cuanto a las autopistas de peaje, también con iniciativa estatal, se encuentran la Autopista de Madrid-Toledo; la Autopista Toledo-Ciudad Real-Córdoba; y Autopista Ocaña-La Roda.

A esto se une la voluntad política firme y decidida del Gobierno regional, para la consecución de proyectos como el de La Autovía de los Viñedos, promovido por el Gobierno de Castilla-La Mancha, que dará como fruto que las obras estén completamente terminadas y puestas en servicio a principios de 2006.

Además de la Autovía de los Viñedos, el Gobierno regional ha dado luz verde a cinco proyectos de vías de alta capacidad que actualmente desarrolla nuestra comunidad: Autovía de Ciudad Real-Valdepeñas; Autovía de La Sagra; Autovía de la Alcarria; y Ronda Suroeste de Toledo.

Los PGE incluyen los estudios informativos para que la línea AVE Madrid-Jaén contemple los municipios de Alcázar, Tomelloso y Manzanares