

Castilla-La Mancha contará al finalizar el año con más de 170 kilómetros de nuevas autovías

Durante los últimos 15 meses de sintonía socialista en las dos Administraciones, regional y nacional, los castellano-manchegos hemos asistido a tres cortes de cintas realmente trascendentales en lo que a infraestructuras viarias se refiere. En octubre del pasado año, Magdalena Álvarez y José María Barreda, inauguraban el primer tramo de la Autovía de Castilla-La Mancha, que discurre entre Abia de la Obispalía y Cuenca, concretamente 21,2 kilómetros. La pasada semana, el presidente del Ejecutivo castellano-manchego, abría el segundo tramo de otros 16 kilómetros, dejando conec-

tados los municipios de Abia de la Obispalía y Horcajada de la Torre. 37,2 kilómetros que aproximan a Cuenca con Tarancón.

También los pasados días, Barreda, con seis meses de adelanto, inauguró el primer tramo de la Autovía de los Viñedos, 25,4 kilómetros entre Mora y Consuegra. La misma Autovía se ampliará este mes de julio con el tramo Mora-Toledo (Burguillos), y antes de que finalice 2005 quedará abierta en su totalidad con el tramo Consuegra-Tomelloso (74,6 kilómetros). En total 2004 finalizará con unos 170 kilómetros más de autovía abiertos al tráfico en la región

Por otro lado, el tramo de la autovía Extremadura-Levante entre Daimiel a Manzanares, se abrirá al tráfico en el último trimestre del año, adelantándose a los plazos previstos, que preveían la finalización de la obra en marzo de 2006. Otro tanto ocurrirá en las próximas semanas con el tramo de esta autovía entre Argamasilla de Alba y Tomelloso. Se da la circunstancia de que los pasos a distinto nivel de este tramo de "Vía Rápida" (variante Argamasilla de Alba-Tomelloso) fueron diseñados por el que fue ministro de Obras Públicas, José Borrell.

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, puso los pasados días en servicio el tramo de la Autovía de Castilla-La Mancha (A-40) que une Horcajada de la Torre con Abia de la Obispalía y que ha supuesto un coste de construcción superior a los 38.753.000 euros. El tramo, discurre por los municipios de Horcajada, Naharros y Villar del Horno, y tiene una longitud de 16 kilómetros.

El pasado día 29 de octubre de 2004, junto a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, inauguraron el primer tramo de esta autovía, entre Abia de la Obispalía y Cuenca, de 21,2 kilómetros. En total, esta autovía ya cuenta con 37,1 kilómetros.

Este tramo, como queda dicho, forma parte de la A-40, que une la autovía A-5 con la A-3 y con Cuenca, con una longitud total de 219 kilómetros que discurren por las provincias de Toledo y Cuenca, constituyendo un eje transversal para nuestra Comunidad Autónoma, que proseguirá desde Cuenca hasta Teruel, por el este, y desde Maqueda hasta Ávila, por el oeste.

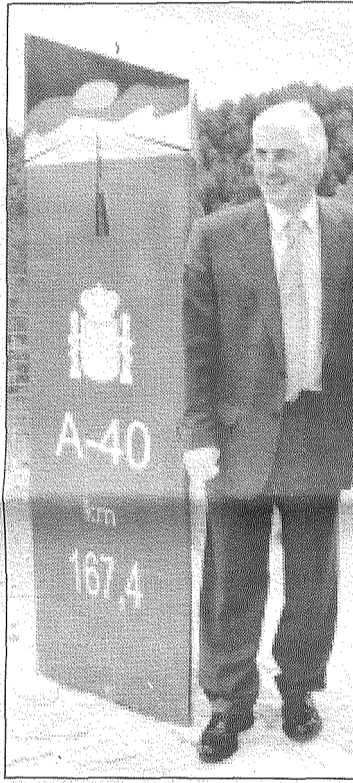
Una vez cortada la cinta inaugural, Barreda aseguró que la puesta en servicio de este nuevo tramo

"Al ciudadano no le preocupa quien hace las cosas, sino que estas se hagan"

Barreda ha venido repitiendo en los últimos días que en el capítulo de infraestructuras el Gobierno de Castilla-La Mancha y el de España suscribirán un importante convenio, que se materializará en breves fechas con la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

"El Ministerio ha comprendido que el mandato constitucional obliga a todas las administraciones a su coordinación y entendimiento, pues al ciudadano no le preocupa quién hace las cosas, sino que éstas se hagan lo antes posible y en buenas condiciones", manifestó.

de la A-40 es la consecuencia de que "en el Gobierno de Castilla-La Mancha, nos hemos impuesto como prioridad la mejora de nuestras infraestructuras básicas, que, en colaboración con el Gobierno de España, nos servirán para conse-



guir el pleno progreso y desarrollo", ya que "cuando Castilla-La Mancha inició su andadura no había ni un solo kilómetro de autovía y en breve contaremos con más de 2.700".

Por otra parte, el jefe del Ejecu-

tivo castellano-manchego mostró su satisfacción por el hecho de que las rentas posicionales de Cuenca y Tarancón mejorarán sustancialmente cuando concluyan las autovías que se están ejecutando o que se encuentran en fase de proyecto. Cuando así ocurra, se podrá ir de Tarancón a Guadalajara sin pasar por Madrid. Además, se registrará un notable desarrollo industrial y crecimiento económico en la zona.

Autovía de los Viñedos

Unos días después, el propio Barreda inauguraba el primer tramo de la Autovía de los Viñedos, que comunica las poblaciones toledanas de Mora y Consuegra a lo largo de 25,4 kilómetros de asfalto, lo que ha supuesto una inversión de 58.596.250 euros, lo que supone una media de 2,3 millones de euros por kilómetro.

El trazado que se pone ahora en servicio está integrado en el primer tramo de la Autovía entre Toledo y Consuegra que, además, conecta los municipios de Burguillos, Nambroca, Almonacid de Toledo, Mascaraque y Mora para sumar un total de 52,4 kilómetros, que estarán abiertos al tráfico en las próximas semanas, cuando se inaugure



el trazado Burguillos-Mora.

El segundo tramo de la Autovía, catalogada como la obra de mayor envergadura en materia de carreteras de la historia de la Comunidad Autónoma, unirá Consuegra con Tomelloso, 74,6 kilómetros de longitud, de manera que el trayecto Toledo-Tomelloso de 127 kilómetros que ahora se realiza en 105 minutos se podrá recorrer por la Autovía en unos 60 minutos de media.

Además, catalogada como la primera gran apuesta de vertebración regional, esta infraestructura viaria permitirá la conexión de Toledo con Albacete y la zona de Levante enlazando con la A-43 del

La consejera de Obras Públicas fija en el Senado las posiciones de Castilla-La Mancha ante el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte

La consejera de Obras Públicas, María Encina Álvarez, asistió a la última Comisión General de Comunidades Autónomas del Senado para debatir y analizar las alegaciones al Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte (PEIT), y adaptar a la región las actuaciones que el Gobierno central planifica. El PEIT impulsará la competitividad y el desarrollo económico de Castilla-La Mancha.

La consejera ha valorado el buen clima y coordinación existente entre el Gobierno central con Castilla-La Mancha, con el objetivo de convertir "a nuestra región en el centro económico y de comunicaciones de España".

Red de carreteras

Dentro de la red de carreteras, la consejera analizó la conexión exterior de Castilla-La Mancha por carretera, con el resto del territorio nacional e internacional. Así, entre los proyectos de la Red de Carreteras del Estado de gran capa-

cidad que discurren por nuestro territorio regional, en total 1.131, 3 kilómetros de autopistas y autovías, la consejera mencionó la Autovía A-32, Linares - Albacete; la Autopista AP-36, Ocaña - La Roda; la Autovía A-40, Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel; la Autovía A-41, Ciudad Real - Puertollano; la Autopista AP-41, Madrid - Toledo - Ciudad Real; la Autopista AP-41, Puertollano - Córdoba; la Autovía A-43, Mérida - Ciudad Real - Atalaya del Cañavate.

Álvarez señaló también que estos proyectos se agrupan en estos grandes ejes: la Autovía Mérida - Ciudad Real - Atalaya del Cañavate, A-43; Conexión Puertollano - Ciudad Real - Atalaya del Cañavate y Conexión Atalaya del Cañavate - Motilla - Cuenca; la A-40, denominada Autovía de Castilla-La Mancha, y Autovía Cuenca - Teruel, Avila - Maqueda - Toledo - Cuenca - Teruel; el eje que constituirá la AP-41 en sus dos tramos: Madrid - Toledo y Toledo - Ciudad Real - Puertollano - Córdoba; Ocaña - La Roda por el co-

redor de la actual N-301, Autopista AP-36; La Autovía Albacete - LP Jaén, A-32. Esta última actuación, que tiene como funcionalidad principal establecer un itinerario alternativo entre Andalucía Oriental y Levante, por la ciudad de Albacete, será impulsada por los dos Gobiernos.

En este sentido, Álvarez destacó que "es un hecho que independientemente de los presupuestos ordinarios para 2005, se ha aprobado en los Presupuestos Generales del Estado, uno extraordinario con una anualidad para el año 2005 de 42,7 millones de euros para Castilla-La Mancha y que al mismo tiempo ha permitido la licitación para la construcción de 100 kilómetros de autovías en dos grandes ejes como la Autovía de Castilla-La Mancha y la autovía Extremadura-Levante en los últimos 12 meses".

De esta forma, completando a estos grandes ejes viarios, el Gobierno de Castilla-La Mancha está promoviendo y coordinando con el Gobierno central otras actuaciones que