

**Erwin Neher** ♦ Premio Nobel de Medicina en 1991

## “Hasta dentro de 20 años no sabremos los verdaderos efectos de esta crisis”

### ENTREVISTA

**MARCOS GARCÍA**  
mgarcia@negocio.com

Este alemán recibió en 1991 el Premio Nobel de Medicina junto a Bert Sakmann por sus avances en la investigación de los principios biofísicos y moleculares del flujo de información entre las neuronas. Sus investigaciones propiciaron nuevas líneas de actuación en enfermedades como el parkinson o el alzheimer. El Doctor Neher estudió Física en la Universidad Técnica de Múnich y Medicina en la Universidad de Göttingen y en la actualidad continúa desarrollando su labor para conocer las interconexiones en tiempo real entre las células del cerebro. En una reciente visita a Madrid para asistir, junto a una veintena de Premios Nobel, al Campus de la Excelencia, atendió a NEGOCIO durante unos minutos justo antes de ofrecer una lección magistral sobre sus avances en la investigación del alzheimer.

**Pregunta: ¿Cómo ha afectado la crisis económica a la investigación en medicina?**

**Respuesta:** En realidad habría que replantearse esta pregunta dentro de 10 o 20 años, ya que en esa época es cuando

sabremos exactamente que avances o nuevas ideas no se han desarrollado por los recortes de presupuesto. Por ejemplo en mi ámbito, que son los tratamientos de las enfermedades mentales, podríamos estar perdiéndonos nuevas vías de investigación por la falta de presupuesto.

**P: Pero específicamente ¿en qué ámbitos se han sucedido los recortes en sus investigaciones sobre las enfermedades mentales?**

**R:** De aquí a unos años vamos a tener que implementar la falta de dinero en la investigación o la ausencia de financiación que hoy sacude a los investigadores porque para llegar a entender enfermedades como el alzheimer hay que entender el cerebro como un total, sino que hay que llegar a entender lo que pasa en cada una de las neuronas y células que existen en el cerebro. Para eso hace falta muchísimo tiempo, muchísima paciencia y muchísima investigación que para ser exitosa necesita una financiación y un soporte económico acorde con las necesidades del investigador.

**P: Bajo su punto de vista ¿Cuál**

**es el futuro de la investigación en Europa?**

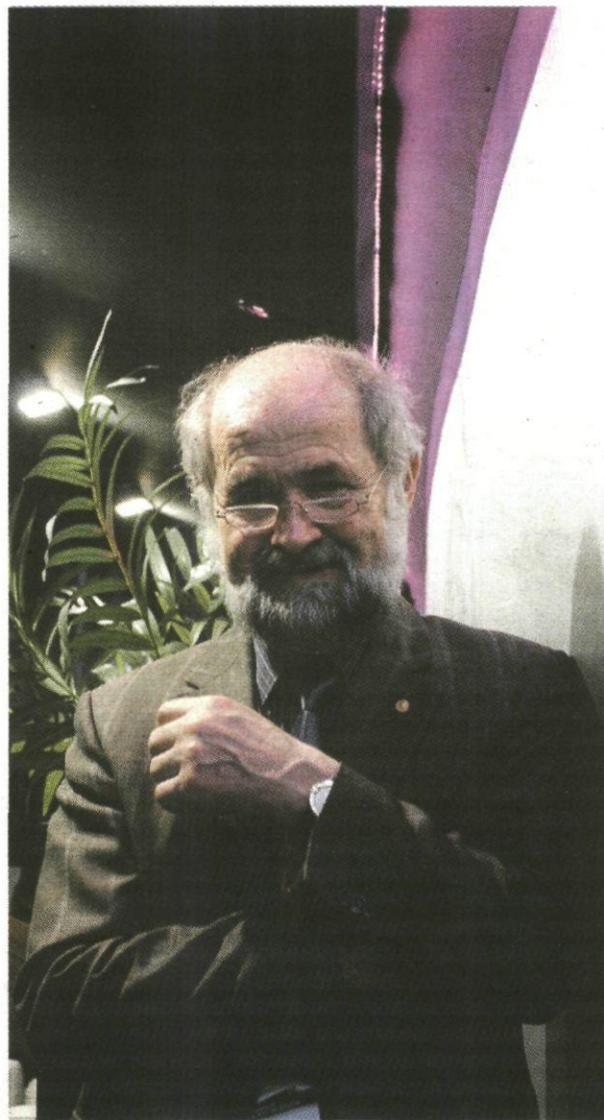
**R:** Yo pienso que la investigación europea está en competición directa con Estados Unidos, China, Japón. A partir de ahora tendrá que competir con China, que está avanzando mucho. Pero lo bueno que tiene Europa es que sus investigadores y centros son de gran calidad en cuanto a recursos, pero en cuanto a número es un poco más débil que sus competidores.

**P: ¿En qué punto de desarrollo se encuentra respecto a sus investigaciones?**

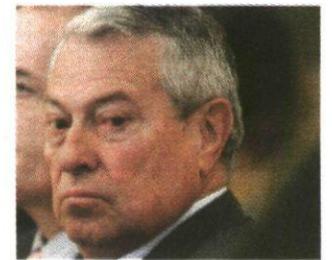
**R:** En este preciso momento me encuentro inmerso en conocer cuáles son las áreas concretas del cerebro que están conectadas en tiempo real, segundo a segundo. Lo que tiene aplicaciones muy destacadas en el mejor conocimiento de las enfermedades mentales y en especial en el Parkinson y el Alzheimer.

**P: ¿Qué opinión le merece este tipo de eventos donde Premios Nobel pueden discutir con jóvenes investigadores, empresarios, políticos?**

**R:** Pienso que este tipo de foros debería motivar a los jóvenes investigadores y a la clase política a tomar parte de las investigaciones como una herramienta muy útil para el desarrollo de la ciencia y del ser humano. ♦



D.SANTAMARÍA



Gonzalo Pascual. D.S.G.

## Avanza negocia la compra de Trapsa

### Transporte

**El fondo de inversión británico Doughty Hanson pretende reforzar su servicio de transporte en España**

El grupo de transporte en autobús Avanza mantiene negociaciones “muy iniciales” tendentes a la eventual compra de la compañía Trapsa, firma del grupo Marsans.

En caso de que finalmente se hiciera con Trapsa, el fondo de inversión británico Doughty Hanson reforzaría su negocio de transporte de viajeros por carretera en España, en el que se posicionó en 2006 con la compra de Avanza, informa Europa Press.

El grupo Avanza, que factura alrededor de 350 millones de euros y opera en nueve comunidades autónomas, surgió en marzo de 2002 de la unión de las empresas Auto Res, Vitrasa y Transportes Urbanos de Zaragoza (Tuzsa), a las que en 2003 se unió La Sepulvedana.

Para Marsans, que preside Gonzalo Pascual, la eventual venta de Trapsa se produciría en el marco de los problemas financieros que atraviesan algunas de las compañías del grupo turístico. ♦ E.P.

## Un tribunal británico da la razón a Ferrovial contra Competencia

### Infraestructuras

**Apelación acusó de parcial el informe de la Comisión que obliga a la filial BAA a vender tres aeropuertos**

**REDACCIÓN / E.P.**  
empresas@negocio.com

El Tribunal de Apelaciones de la Competencia del Reino Unido (CAT, siglas en inglés) dio ayer la razón a la gestora de aeropuertos BAA. En su dictamen, acusó de “parcialidad” a la Comisión de la Competencia por el informe en el que obligaba a la filial de Ferrovial a vender tres aeropuertos, entre ellos el de Gatwick, en dos años.

El CAT basó su acusación en el hecho de que un miembro de

Competencia, Peter Moizer, estaba involucrado en la puja por el aeropuerto londinense de Gatwick junto a los propietarios del aeropuerto de Manchester.

Recientemente, la compañía gestora de aeropuertos anunció la venta de este aeropuerto a Global Infrastructure Partners (GIP), en el que estaban integrados Credit Suisse y General Electric, por 1.510 millones de libras (1.695 millones de euros) con el fin de adelantarse a la decisión de las autoridades de competencia y a la vez reducir su endeudamiento.

Pese a este primer dictamen favorable para los intereses de BAA, el tribunal británico decidió no entrar a valorar el otro argumento en contra de Compe-

tencia expuesto por el grupo de aeropuertos, el que se refería al hecho de que “no se había tenido en cuenta el impacto financiero adverso que conlleva la obligación de vender activos en las actuales circunstancias financieras y económicas”.

En virtud de su resolución, el CAT ha solicitado nuevos informes a las dos partes, tanto a BAA como a la Comisión de Competencia, para realizar un dictamen definitivo.

Hasta que esta decisión final se produzca, y por lo que a Ferrovial respecta, se mantiene la suspensión de la obligación dictada por Competencia de vender los aeródromos.

En un comunicado, BAA manifestó su satisfacción por la deci-

sión del Tribunal de Apelaciones. “Nos complace que el Tribunal de Apelación de la Competencia confirme nuestro argumento respecto a un evidente sesgo”, indicó la compañía, quien mostró además su disposición a debatir con la Comisión de la Competencia, tal como establece la sentencia.

La Comisión de Competencia emitió en marzo de 2009 un informe en el que obligaba a BAA a vender en un plazo de dos años y a distintos compradores los aeropuertos londinenses de Gatwick y Stansted, y un tercero a elegir entre Edimburgo y Glasgow, con el fin último de fomentar la competencia en el sector aéreo británico. La decisión fue recurrida en mayo. ♦



Rafael Pino, presidente de Ferrovial. D.SANTAMARÍA