



El Nuevo Scudo es un vehículo moderno y evolucionado, que se basa ahora en la plataforma Mid-Van de Stellantis, disponible con un sistema de propulsión 100% eléctrico y con motor diésel de última generación. El Nuevo Scudo se convierte así en el segundo vehículo comercial de Fiat Professional también disponible en versión eléctrica, uniéndose al E-Ducato, lanzado en abril de este año. Una oferta más amplia para satisfacer las necesidades de una clientela variada compuesta por auténticos profesionales, para los que su vehículo es ante todo una herramienta de trabajo.

Precisamente para satisfacer tales necesidades, el Nuevo Scudo incluye una serie de características para convertirlo en el mejor de su clase.

Fiat Professional vuelve a asumir un papel protagonista en el segmento D de los furgones ligeros, regresando al histórico nombre del vehículo producido hasta 2016 en la planta de Stellantis en Hordain, Francia, en sustitución del Talento.

Eléctrico, sin concesiones

El manifiesto del enfoque «categórico» del Scudo radica en las características de la versión eléctrica, la mejor autonomía de su clase de hasta 330 km en el ciclo

WLTP, ideal para quienes trabajan en la ciudad y en los alrededores.

La versión de cero emisiones también cuenta con una flexibilidad única, con dos tamaños de batería: 50 y 75 kWh, una capacidad de recarga en CA de hasta 11 kW y hasta 100 kW en CC, para cargar la batería de mayor capacidad al 80% en solo 45 minutos.

La capacidad de carga no cambia sea cual sea el sistema de propulsión, y la carga útil destaca en el segmento: hasta 6,6 m³ de volumen del compartimento de carga, carga útil de hasta más de 1 tonelada y además, una capacidad de remolque de 1 tonelada.

Uso profesional

El público destinatario son los profesionales que utilizan su vehículo durante 8 horas o más al día; por consiguiente, otro aspecto muy importante que se ha tenido en cuenta en la fase de diseño ha sido la comodidad. El objetivo del Nuevo Scudo es brindar una experiencia de trabajo sin estrés, mediante diferentes soluciones, como un puesto de conducción similar al de un turismo, e insonorización de alto nivel para minimizar las vibraciones.

- Dimensiones exteriores compactas, menos de 5 me-

tros de longitud para la versión básica y 1,9 m de altura hacen que el Scudo sea apto para cualquier uso, asegurando la agilidad necesaria en el entorno urbano.

- La pantalla de visualización en el parabrisas ofrece información clave sin distraer al conductor y reducir el estrés.

- La posición de conducción similar a la de un turismo garantiza un excelente nivel de confort, mientras que la posición elevada del asiento asegura una visibilidad óptima de la carretera. La fácil accesibilidad está garantizada por un escalón ergonómico en la cabina.

- El agarre en carretera, el confort y el filtrado de la suspensión están asegurados en todas las condiciones de marcha gracias a las cuatro suspensiones de ruedas independientes (eje delantero McPherson reforzado con barra estabilizadora y brazos de arrastre de horquilla oblicua para el eje trasero) que mejoran los muelles de rigidez variable, con amortiguación variable adaptativa (AMVAC), un sistema que mejora la amortiguación con la altura de marcha del vehículo.

El Nuevo Scudo ofrece un conjunto completo de 14 características de seguridad y dispositivos ADAS (sistemas avanzados de ayuda al conductor).