

Precios para España del primer BMW iX

El BMW iX redefine el exitoso concepto de vehículo deportivo. Poderosas proporciones, con las dimensiones, espacio y agilidad combinadas del BMW X5, X6 y BMW X7. Además, se trata de un vehículo altamente sostenible en toda la cadena de valor. Dos versiones de partida con precios para España y ya disponibles.

El nuevo BMW iX ya tiene precios para España. Llega al mercado con dos versiones: BMW iX xDrive50 con 385 kW / 523 CV, consumo eléctrico de 23,0 - 19,8 kWh / 100 km, emisiones de CO2 de 0 g / km y autonomía de hasta 630 km (WLTP); BMW iX xDrive40 con 240 kW / 326 CV, consumo eléctrico de 22,5 - 19,4 kWh / 100 km, emisiones de CO2 de 0 g / km y autonomía de hasta 425 km (WLTP).

El BMW iX redefine el exitoso concepto de vehículo deportivo. Poderosas proporciones, con las dimensiones, espacio y agilidad combinadas del BMW X5, X6



y BMW X7. Además, se trata de un vehículo altamente sostenible en toda la cadena de valor: Uso extensivo de materias primas secundarias, materiales naturales y reciclados; alta proporción de aluminio y plástico reciclados. El uso del cromo casi se ha eliminado, madera con certificación FSC, cuero curtido con extracto de hoja de olivo, revestimientos de suelo y alfombrillas hechas con redes de pesca recicladas, entre otros componentes.

El nuevo modo "My Modes" amplía las posibilidades de selección de los ajustes del vehículo. Las actualizaciones remotas de software y las funciones bajo demanda mantienen el software del vehículo siempre actualizado. Sistema de navegación con el sistema basado en la nube BMW Maps y realidad aumentada en la pantalla de control. La cámara interior puede utilizar para tomar imágenes durante el viaje. BMW iX es líder en la transmisión de datos con la tecnología 5G.

La elegante edición Bronze Collection y el Deportivo P300 HST amplían la gama Range Rover Evoque



La edición Bronze Collection se basa en el sofisticado diseño y el lujoso interior del Range Rover Evoque y toma el estilo de la versión S de Evoque. Este modelo se distingue por un exterior con el exclusivo techo en contraste Corinthian Bronze y las rejillas laterales en color cobre pulido, además de las exclusivas llantas de aleación de 20 pulgadas y 5 radios dobles con acabado en Satin Dark Grey.

Disponible en tres colores exteriores, Carpathian Grey, Santorini Black y Seoul Pearl Silver, estos cambios destacan el distintivo techo flotante y el diseño minimalista del exterior del Evoque. Los revestimientos interiores en Natural Grey Ash, las exclusivas alfombrillas Bronze Collection con de re-

mate metalizado y los bordes de piel Grained en color Ebony aportan más sensación de lujo.

El techo panorámico deslizante mejora el habitáculo, mientras que los faros LED Premium con las características luces diurnas (DRL) y los intermitentes dinámicos aportan una mayor sofisticación visual al exterior. La innovadora tecnología ClearSight en el retrovisor interior de Land Rover mejora la visibilidad y la confianza del conductor con solo pulsar un botón y también está disponible de serie. El avanzado sistema de infoentretenimiento Pivi Pro ofrece una mejor conectividad a través de una pantalla táctil desplegable de 10 pulgadas y otra pantalla táctil inferior de 10 pulgadas.



Peugeot 208: el compacto urbano con versión 100% eléctrica

El PEUGEOT 208 es una apuesta por la libertad de movimientos y un placer de conducir sostenible. Con su versión 100% eléctrica, PEUGEOT e-208, encarna una nueva visión de la movilidad, en la que el cliente puede elegir una alternativa "cero emisiones" sin necesidad de sacrificar aspectos importantes como la línea de su vehículo, su habitabilidad o el placer de conducir.

Con un confort único, que se disfruta sin ruido y sin vibraciones, el Nuevo PEUGEOT e-208 entrega 100 Kw (136 CV) de potencia y presenta datos de aceleración que tienen poco que envidiar a los de un deportivo: puede pasar de 0 Km/h a 100 Km/h en 8,1 s.

Además, ofrece conducción "a la carta", con tres modos que se pueden elegir en todo momento, según las circunstancias o el estado de ánimo del conductor. El modo "Eco" da la máxima prioridad a la autonomía que, en el PEUGEOT e-208, puede alcanzar los 340 Km WLTP. Por su parte, el modo "Sport" maximiza las prestaciones y las sensaciones, mientras que el modo "Normal" está pensado para un uso diario con un alto nivel de confort.