

Citroën AMI, movilidad y libertad de movimientos al alcance de cualquier bolsillo

El Citroën Ami encarna en nuestros días lo mejor de la tradición rompedora de Citroën en materia de movilidad. Con un diseño diferente, su tecnología 100% eléctrica, su vocación por lo esencial, su confort, su personalización a la carta y la posibilidad de conducirlo sin necesidad de contar con un permiso de tipo B supone toda una revolución de la que ya se han recibido 500 pedidos en España desde su lanzamiento. Es sinónimo de libertad tanto en el centro de las grandes ciudades, donde se puede acceder en todo momento y se mueve como pez en el agua por sus dimensiones y su maniobrabilidad, como en zonas rurales. Ofrece movilidad ágil y sin restricciones por dos euros al día.



Sus cero emisiones de CO₂ permiten acceder a zonas de bajas emisiones en el centro de las ciudades, con una conducción sencilla y silenciosa, incluso en picos de contaminación. Al volante, sus 75 Km de autonomía se adapta perfectamente a todo tipo de trayectos profesionales o de ocio. Supera ampliamente la distancia media que se registra diariamente en las áreas metropolitanas.

Su diseño único en el exterior asegura un alto nivel de confort en el interior. Sus amplias superficies acristaladas y su techo panorámico permiten disfrutar de la ciudad en 360° en un habitáculo cómodo, cerrado y perfectamente climatizado. Ideal para desplazarse sin ruido, vibraciones ni emisiones con un máximo nivel de confort y salvo de las inclemencias del tiempo.

Lexus, reconocida por su innovación en seguridad en el nuevo NX

Lexus tiene un gran historial en lo que una innovación en seguridad se refiere, una reputación que alcanza cotas aún más elevadas con el nuevo NX. Este SUV de lujo va más allá que cualquier otro Lexus hasta la fecha, con nuevas tecnologías y sistemas para proteger a todos los ocupantes, y establecer una nueva conexión entre el vehículo y el conductor para reducir el riesgo de accidente.



Una nueva función que ilustra el alto nivel de seguridad inteligente es el Sistema de Asistente de Salida Segura (SEA), vinculado al nuevo sistema E-Latch de cierre electrónico de las puertas, con un toque al NX, se activa el Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) detectar el posible tráfico trasero de vehículos y ciclistas. Si existe algún riesgo de paso de otro vehículo o de un ciclista al abrir la puerta, se activará una luz de advertencia y un aviso acústico y no se podrá abrir las puertas. El proceso se asemeja mucho al modo en que un chófer personal comprobaría que la vía está despejada antes de abrir la puerta de los pasajeros para salir del vehículo de forma segura.

Lexus fue el primer fabricante en combinar esta tecnología de seguridad con un sistema de cierre electrónico E-Latch, lo que le ha valido el reconocimiento de Vehículo Seguro en los prestigiosos Premios Franceses de Automoción 2021, organizados por el Club del Automóvil de Francia. Lexus calcula que el Asistente de Salida Segura puede ayudar a evitar hasta un 95% de los accidentes provocados por abrir las puertas del vehículo en mal momento o sin querer.

Dustermania: más de 6.000 pedidos en 3 meses

Nuevo Duster se dirige tanto a los clientes que desean un SUV confortable con diseño atractivo como a aquellos que buscan un 4x4 polivalente y robusto.



Fiel a su ADN, Nuevo Duster sigue siendo un SUV familiar con espíritu aventurero; perfecto tanto para el día a día como para las aventuras al aire libre. Su diseño atemporal evoluciona, principalmente en los faros y la calandra, dotándolo de una personalidad aún más contundente y reduciendo las emisiones de CO₂.

Una oferta atractiva

Además del atractivo del producto, la promesa de plazos de entrega reducidos en una versión súper equipada está atrayendo cada vez a más clientes. En este sentido, la oferta UP & GO representa ya el 50% los pedidos de Dacia Duster en España.

En el momento de la compra, la configuración, incluida la elección del motor y el color de la carrocería, puede hacerse en menos de un minuto. Lo que simplifica el proceso de compra, centrándose en lo esencial para el cliente. El hecho de que se hayan contabilizado más de 6.000 pedidos cliente en 3 meses nos permite ya hablar de DUSTERMANIA, pues la cifra no para de crecer.

Flota para la Junta de Andalucía

Duster está teniendo también una buena acogida en flotas. Un ejemplo son los 265 Duster 4x4 entregados a la Consejería de Medio Ambiente de la Junta de Andalucía, muy interesante por este tipo de vehículo.

Emocionante, eficiente y eléctrico: 2022 será el año del Opel Astra

A principios de año la planta de Opel de Eisenach volverá a funcionar a pleno rendimiento. La producción del nuevo Grandland (incluidas las electrificadas versiones híbridas enchufables) comienza este mes de enero y el buque insignia de los SUV de la marca enseguida empezará a entregarse a sus primeros propietarios. El nuevo Rocks-e ya ha llegado. El primer SUM (Movilidad Urbana Sostenible) de Opel se puede conducir en Alemania por los jóvenes de 15 años en posesión del permiso de conducir AM.



Mientras que el más pequeño de Opel, el Rocks-e, llamará la atención en el tráfico urbano, el Opel más grande, el nuevo Movano, también entrará en servicio como Movano-e con su versión 100% eléctrica. Esto significa que en toda la gama de vehículos comerciales ligeros de Opel se podrá elegir una versión 100% eléctrica. Además, desde finales de este año, la nueva furgoneta eléctrica de pila de combustible Opel Vivaro-e HYDROGEN también está disponible para el negocio del transporte con una autonomía de más de 400 kilómetros bajo el ciclo WLTP y con repostaje de hidrógeno, que sólo precisa de tres minutos.

Por lo tanto, Opel continúa con la electrificación de la marca y de sus modelos, desde en los vehículos ligeros (conocidos como cuadríciclos) hasta en los vehículos comerciales ligeros. Pero el centro de atención en los próximos meses será la nueva generación del Opel Astra. Tras su estreno en septiembre de 2021, el nuevo Astra de cinco puertas estará disponible en la próxima primavera.