

El Grupo Eurocopter, con 14.000 empleados, posee la gama civil y militar más amplia del mundo

Creado en 1992, el **Grupo Eurocopter** es una División de **EADS (European Aeronautic, Defense and Space Company)**, líder mundial de la industria aeroespacial, de defensa y servicios relacionados. En el entorno europeo, **Eurocopter** se ha convertido, a través de fases sucesivas en la primera empresa aeronáutica totalmente integrada, con tres entidades de la mayor importancia: la sociedad matriz, **Eurocopter**; su filial alemana, **Eurocopter Deutschland**; y su filial española, **Eurocopter España**. El **Grupo Eurocopter** cuenta con seis plantas principales de desarrollo y producción distribuidas en tres países: en **Francia, Marignane y La Courneuve**; en **Alemania, Donauwörth y Ottobrunn**; y en **España, Cuatro Vientos y Albacete**.



Helicóptero modelo NH90 de la empresa Eurocopter.

El **Grupo Eurocopter**, con 14.000 empleados y la gama civil y militar más amplia del mundo, tiene una fuerte presencia mundial. En 2006, **Eurocopter** confirmó su posición de número 1 mundial en la **fabricación de helicópteros** con un volumen de ventas de 3.800 millones de euros, con pedidos por 615 nuevos helicópteros y una cuota de mercado del 52% en los sectores civiles y parapúblicos. Los productos del **Grupo** representan actualmente el 30% de la flota mundial de **helicópteros**. Su fuerte presencia mundial está asegurada por 17 filiales, situadas en los cinco continentes, y una extensa red de distribuidores, agentes autorizados y centros de mantenimiento. Actualmente hay en funcionamiento 9.800 helicópteros **Eurocopter** en 140 países, por cuenta de unos 2.800 clientes.

En palabras del **secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo**, "**Eurocopter** es una locomotora que tira con fuerza del desarrollo de la **industria aeronáutica** en **Castilla-La Mancha** y con la inauguración de la factoría de **Albacete** la industria de helicópteros toma cuerpo en **España**, convirtiendo a nuestro país en el tercer pilar de **Eurocopter**, junto a **Alemania** y **Francia**. **Eurocopter** sitúa a **Castilla-La Mancha** y a **Albacete** en el mapa aeronáutico internacional y nuestra tierra da un salto de gigante para convertirse en uno de los **referentes de la industria aeronáutica mundial**", significó.

El Parque Logístico y Aeronáutico, con 800.000 m², convierte a la Región en un gran atractivo de proyectos empresariales

nifestando su seguridad de que, desde su nuevo puesto, Francisco Pardo continuará luchando por el buen desarrollo del proyecto.

El Polígono y la nueva planta de Eurocopter en Albacete constituyen un auténtico polo aeronáutico regional, convirtiendo a la Comunidad

Autónoma en uno de los territorios más atractivos de nuestro país para desarrollar nuevos proyectos empresariales.

Sobre este aspecto incidió

el presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, al significar que la instalación en Albacete de Eurocopter y el desarrollo de este polo aero-

"Un imán que atraerá inversores"

La planta de Eurocopter en Albacete se encuentra ubicada en el Parque Logístico y Aeronáutico, situado en el vértice que forman las carreteras CM 3203 (Carretera de Las Peñas) y la futura A-32, Linares-Cartagena, junto a la Maestranza, la Base Aérea y el Aeropuerto.

Sobre 800.000 m², el Parque Logístico y Aeronáutico, se compone de 94 parcelas distribuidas en 17 manzanas, de las que las cuatro que se encuentran más al norte se destinarán a usos de carácter aeronáutico, como la propia factoría de Eurocopter que se extiende sobre una superficie de 150.000 m².

La autoridades presentes pudieron contemplar la maqueta de la factoría de Eurocopter, situada en el Parque Aeronáutico.

