

**AUTOBUSES** LOS CONSUMIDORES SE OPONEN FRONTALMENTE

# El transporte de viajeros pide una urgente subida de las tarifas

Reclaman un aumento mínimo del 7,7% para reducir el déficit generado por los carburantes

**Susana Jiménez**  
C-LM

La Federación Española Empresarial del Transporte de Viajeros (Asintra) reclama una "urgente" revisión extraordinaria de los precios, incrementándolos "al menos" el 7,7%, de modo que permita a las empresas del sector cubrir el déficit acumulado hasta octubre de 2011 y evitar que el nuevo incremento de los carburantes que se producirá a partir de enero, "lastre aún más el equilibrio económico de los concesionarios".

Los gastos globales de las empresas del sector crecieron el año pasado un 7,3%, debido principalmente a la subida del precio del combustible (un 20,6%) así como de los gastos financieros (22,9%). Costes que, unidos a los nuevos incrementos experimentados a lo largo de este 2011, sitúan a las empresas en una complicada situación.

En este sentido se pronuncia también el presidente de la Federación Regional de Empresarios de Transporte de Viajeros por Carretera de Castilla-La Mancha (Fetvicam), Antonio Villavieja, quien subraya

ya que "en lo que va de año el gasóleo ha subido un 18%", y eso no ha repercutido en las tarifas, a pesar de que el combustible es "una herramienta fundamental" para el sector. Por ello se reclama que "las tarifas se adecúen a los costes reales que estamos teniendo".

A estos costes derivados del aumento del precio del combustible, los empresarios del sector también tienen que sumar el aumento del IPC acordado a la firma del convenio colectivo así como el compromiso del mantenimiento del poder adquisitivo de los trabajadores.

## PRECIOS CARBURANTE

En 2010 se incrementaron un 20,6% y este año lo han hecho ya un 18%

## DESDE FETVICAM

Exigen que las tarifas se adecúen a los costes reales que tiene el sector

Consideran que existe margen para incrementos tarifarios como los solicitados, sin que ello impacte de manera significativa ni sobre la inflación ni sobre las decisiones de los ciudadanos respecto al uso del autobús frente al vehículo privado.

## Los consumidores

En el lado opuesto se encuentran los consumidores, quienes consideran este planteamiento realizado por las empresas de transporte de viajeros por carretera como "totalmente abusiva".

Así califica esta petición el presidente de la Federación de Usuarios Consumidores Independientes (FUCI) de Castilla-La Mancha, Pedro Romero, para quien toda subida por encima del IPC, más si cabe en la situación actual, supone "un quebranto económico familiar".

Por su parte, desde la Unión de Cooperativas de Consumidores y Usuarios (Unccue) de Castilla-La Mancha, manifiestan también su "rechazo total" a la petición, al considerar que esta subida de tarifas, "mermará el poder adquisitivo de consumidores y usuarios".



La patronal del transporte de viajeros reclama una revisión extraordinaria de las tarifas.

CONÉCTATE

[www.eldiadigital.es](http://www.eldiadigital.es)



Toda la información de Castilla-La Mancha actualizada cada minuto.

## Supresión subvención abono transporte

Reclaman la intervención de las administraciones

■ El anuncio realizado por la Comunidad de Madrid sobre la supresión de la subvención del abono transporte para las zonas E-1 y E-2 para quienes no estén empadronados en Madrid, es otro de los asuntos que el sector del transporte de viajeros por carretera de Castilla-La Mancha tiene sobre la mesa, al ser miles de ciudadanos los que se verían afectados. Desde los colectivos de consumidores y usuarios reclaman a las administraciones que intervengan

en contra de esta medida. Así, desde Unccue C-LM consideran que la medida "perjudica gravemente los intereses de un numeroso colectivo de ciudadanos" y por ello instan a las autoridades a actuar en contra de esta medida. Por su parte desde FUCI C-LM creen que no tendría razón de ser su eliminación, puesto que "es algo que beneficia a ambas Comunidades". Reclaman así que se planteen medidas conjuntas y consensuadas.

