

BALANCE EN 2011 SE VENDERÁN LA MITAD DE COCHES QUE HACE CUATRO AÑOS

Las ventas de coches siguen sin arrancar en la Región

Mientras que a nivel nacional en agosto subieron las ventas un 10%, en Castilla-La Mancha descendieron un 3,7%

M. Moreno
C-LM

Hay datos que parecen dar un atisbo de esperanza en esta crisis, pero son datos que son meramente coyunturales y lamentablemente no se puede generalizar. Es el caso de las ventas de coches en agosto, que a nivel nacional han crecido un 10%, en la primera quincena, según la Asociación Nacional de Vehículos a Motor (Ganvam).

En Castilla-La Mancha no es posible dar una cifra positiva porque tal y como recoge el informe de Ganvam es la cuarta comunidad autónoma con mayor descenso (sin contar a Ceuta y Melilla), experimentándose una caída del 3,7% en relación a la misma quincena del mes de agosto de 2011. En este periodo se han vendido en la Región 668 turismos y todo terrenos y en España 22.360. El mes de agosto terminará, según las previsiones de esta Asociación, similar a la primera quincena, es decir en crecimientos negativos.

El presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, en declaraciones a *Economía y Empresas de Castilla-La Mancha*, afirma que el crecimiento a nivel nacional y en las comunidades donde ha subido se debe fundamentalmente a la compra de vehículos por parte de las empresas de alquiler de vehículos, incrementando sus matriculaciones un

ENVEJECIMIENTO
El 41% de los vehículos que circulan tienen más de 10 años

41%.

"El sector continúa registrando una caída en las ventas, y seguiremos en los próximos meses con la tendencia negativa porque en estos momentos no hay ningún incentivo para la renovación de vehículos", apunta Sánchez Torres, que puntualiza que "ahora es el momento ideal para

adquirir un vehículo porque las compañías están haciendo grandes esfuerzos para vender coches".

Para justificar esta afirmación el presidente de Ganvam comenta que hay que ir hasta los datos de 2007 para darse cuenta de que las ventas no se recuperan, ya que en 2011 se venderá la mitad que en 2007 -año anterior a la crisis económica-. Cuando la economía iba bien se vendían más de 1.600.000 de unidades, y ese ejercicio se cerrará con unas 830.000 unidades.

Juan Antonio Sánchez Torres también puntualizaba que tanto nuestro país como nuestra Comunidad Autónoma cuenta con un parque automovilístico muy antiguo, y más del 41% de los vehículos que circulan por nuestras carreteras tienen más de 10 años.

Ganvam reivindica a las Administraciones que establezca incentivos y mecanismos que no suponen coste alguno para la renovación del parque automovilístico.



Agosto, según Ganvam, es un buen mes para renovar la flota de vehículos.

CONÉCTATE

www.eldiadigital.es



Toda la información de Castilla-La Mancha actualizada cada minuto.

Problema

Falta de ayudas para reactivar el consumo

■ ■ Tanto Ganvam como Faconauto se lamentan de la falta de ayudas por parte del Gobierno central y de las Administraciones regionales para reactivar el consumo y animar las ventas. El presidente de Ganvam, Juan Antonio Sánchez Torres, valora los efectos positivos que tuvo el Plan 2000E en las ventas, "un plan que no suponía grandes desembolsos para las arcas públicas, pero que contribuyó a incrementar por unos

meses las ventas de automóviles". Pero -según Sánchez con la desaparición de este Plan y la subida de dos puntos porcentuales en el IVA, se produjo un auténtico "lastre para las ventas". Por su parte desde Faconauto se considera que las ayudas públicas al sector no están bien orientadas, ya que deberían dirigirse a reactivar justamente la demanda de coches por parte de las familias para que el mercado doméstico vuelva

a recuperar unos volúmenes lógicos para un país como el nuestro. Además se quejan de que las ayudas públicas vayan a incentivar la compra de coches eléctricos, cuando no hay ni demanda ni coches eléctricos para vender. Tampoco entienden que se subvencione la fabricación de modelos que, en algunos casos, no llegarán ni a circular, mientras el mercado se puede decir está prácticamente muerto a día de hoy.