

(Viene de la página 6)

Los principales riesgos que pueden darse en este deporte se refieren a daños que pueda producir el aparato al que lo dirige o a terceros.

Los motores son muy revolucionados y tienen bastante potencia, por lo que al arrancar puede haber posibilidad de cortes en las manos; también se dan casos de roturas de hélices en esos momentos, pero colocándose en posición adecuada y teniendo guantes de cuero esto se puede evitar.

En cuanto a posibles daños a otras personas, el riesgo es mayor. Un avión en vuelo circular tiene una velocidad que puede variar entre 80 y 200 kilómetros/hora, por lo que una rotura de cable (que une el avión con la mano del hombre) puede ser muy peligrosa. También puede darse el caso de alguna irrupción de personas inconsciente o distraídamente en el círculo en donde el aparato está en vuelo. Por estas causas las zonas de vuelo circular están normalmente cerradas con telas metálicas para proteger a los espectadores, y sólo penetran en el círculo los pilotos y los ayudantes, los cuales en competición lleva cascos. Con respecto al vuelo libre apenas existe riesgos salvo la excepción de alguna que otra torcedura de tobillos, etc.

—¿Es el aeromodelismo un deporte de minorías?

J. M.^a Antón.—No, en absoluto: ya hemos hablado de que este deporte se puede comenzar con muy poco dinero. Se trata realmente de un deporte con una gran gama de posibilidades, capaz de acoger a toda una serie de modalidades; lo que ocurre es que requiere una cierta predisposición hacia la parte técnica y, por tanto, no atrae a ciertas personas que se sienten incapaces de interpretar, por ejemplo, un plano, y de trabajar en casa durante horas en la construcción de un aeromodelo que después, por mala fortuna, se te desguaza en el campo, por algún defecto de alineamiento o equilibrio. La realidad es que todo esto comenzó en los países de mayor desarrollo económico y cultural. Actualmente los materiales de construcción y los equipos, como ejemplo los motores, gracias a la creciente demanda, existen en el mercado a unos precios asequibles y es fácil encontrarlos. Esto era el primer problema del aficionado hace años. La construcción de modelos cada vez más perfectos, de mejor vuelo, estabilidad y maniobra, plantean un reto técnico para el que lo practica, el cual podrá estudiar y sofisticar sus montajes de acuerdo con el nivel de conocimientos, su tiempo libre y sus aficiones. Todo esto hace que una persona con conocimientos técnicos esté más predispuesta a ello, porque lo encuentra muy fácil, pero el aeromodelismo en sí no excluye a nadie.

—¿Qué actividades desarrolláis en Puertollano, y cuáles son vuestras necesidades?

D. Palacios.—En Puertollano había varios aficionados que practicaban por su cuenta y sin cohesión entre ellos. Por otra parte, había que ir a Madrid para adquirir los materiales. Hoy día estos problemas prácticamente los tenemos resueltos; lo que todavía no acabamos de resolver es el problema de disponer de un campo apropiado para practicar nuestro deporte. En una entrevista con el Sr. Alcalde, se nos

prometió la ayuda de este Ayuntamiento al respecto. Por otra parte, también necesitamos un local para reuniones, realizar cursillos, etc., cosas que quizás también pueda resolver nuestro Ayuntamiento.

Y dejamos a nuestros amigos del Club de Aeromodelismo de Puertollano. Gracias a todos ellos por haber hecho posible que en estos momentos tengamos unas ideas un poco más claras sobre esta modalidad deportiva.

Por JOSE GONZALEZ ORTIZ

Día Internacional de la Mujer

El 8 de Marzo de 1908, 129 trabajadoras de la fábrica Cotton, de Nueva York, decidieron encerrarse en la factoría ante la negativa del dueño a acceder a sus reivindicaciones: una mejora en las penosas condiciones de trabajo. La respuesta fue implacable: el dueño prendió fuego a la fábrica muriendo abrasadas las 129 trabajadoras.

En la II Conferencia Internacional de Mujeres Socialistas, celebrada en Copenhague, se instituyó el día 8 de Marzo como Día Internacional de la Mujer.

Con la seriedad propia de las reivindicaciones laborales y sociales largo tiempo exigidas y en muy escasa medida —o en ninguna— atendidas; sin la inoperante y dulzarrona campaña del «Año Internacional de la Mujer», que no condujo más que a ofender a las mujeres concienciadas de la discriminación que sufren, organizada en parte por los que tenían en sus manos la opción de cambiar la situación y que así pretendían acallar las voces de las mujeres que abandonaban «el estupidismo» en que la sociedad ha pretendido mantenerlas durante siglos. Como el «Año Internacional del Niño» —como podría ser del gato o del canario—, sin más resultados que bonitas charlas y películas, ignorando las vías para resolver la situación injusta. (Los niños siguen muriéndose de hambre o en guerras, siguen siendo maltratados, mal formados, ignorados en sus necesidades profundas y conformadoras de la personalidad. Las mujeres siguen siendo discriminadas como trabajadoras, aunque figuran en las cifras de parados, relegadas a determinadas funciones, malpagadas a igual trabajo, y se sigue promoviendo en época de crisis la animadversión de sus compañeros masculinos en el puesto de trabajo, creando una rivalidad que conlleva, únicamente, a la desunión y enfrentamiento del conjunto de los trabajadores). El 8 de Marzo es un día de reivindicaciones seriamente organizado y decidido.

Las mujeres exigen:

- Libre acceso a todas las escuelas profesionales sin discriminación por razón de sexo.

- Suspensión de las categorías femeninas en las empresas.
- Organismos eficaces para hacer respetar las leyes en materia de remuneración y empleo.
- Flexibilidad de horarios y vacaciones para hombres y mujeres, a fin de repartirse las responsabilidades familiares.
- Formación profesional para las mujeres en paro y cursos de reciclaje.
- Guarderías y comedores colectivos.

MARTA H.

TODA LA CORRESPONDENCIA CON NOSOTROS DIRIGIRLA A:

AYUNTAMIENTO de PUERTOLLANO (BOLETIN MUNICIPAL)

Pretendemos publicar números extraordinarios sobre temas monográficos —Minería, Accesos, Historia, etc.—. Ya contamos con la colaboración de algunos expertos y estamos en contacto con otros. Pero, naturalmente, estamos abiertos para recibir sugerencias sobre otros temas y la asistencia de colaboradores para todos ellos. Os daremos más noticias según empiecen a desarrollarse los trabajos.

PARA COLABORAR CON EL BOLETIN MUNICIPAL SE NECESITAN:

Dibujantes, rotulistas, tipos ingeniosos, fotógrafos, aficionados a la máquina y a la pluma, expertos en distintas cosas, etc.

SE REQUIERE:

Ganas de hacer algo por Puertollano. Buen humor.

SE OFRECE:

Buen ambiente de trabajo. Horario flexibilísimo. Igual paga que el Director del Boletín.