



Los directivos del AVE y Santiago Moreno presentaron a los Medios de Comunicación el nuevo servicio de trenes.



Un tren Lanzadera en la Estación de Puertollano.

ce a 1.800 pesetas, y a 2.400 pesetas en las otras dos. El viaje entre Ciudad Real y Puertollano será de 400 pesetas en Turista, y 500 en las otras dos.

El director comercial del AVE, Enrique Fernández, señaló en la rueda de prensa que "tras el fenómeno Expo, el gran reto que tenemos es conseguir que el viajero asimile este nuevo concepto de viaje."

Fernández aludía de este modo a las críticas vertidas en algunos medios, que ponen en duda la conveniencia de haber realizado una inversión millonaria en el Tren de Alta Velocidad, una vez acabada la Exposición Universal de Sevilla y, por tanto, una vez que se ha reducido sustancialmente la demanda de viajes entre Madrid y la capital andaluza.

El nuevo horario de los trenes Lanzadera no es inamovible, según destacó Enrique Fernández. "Este es un diseño de partida -dijo- y estamos abiertos a realizar las modificaciones y ajustes que sean necesarios si la realidad de la utilización del tren lo aconseja."

En relación con las dificultades de acceso a los andenes de la nueva estación de Puertollano, a causa de las escaleras, el gerente provincial del AVE, Escolástico González, anunció que todos los trenes AVE, tanto Lanzaderas como los pasantes a Madrid y Sevilla, tendrán su salida y llegada en el andén principal.

De este modo, los pasajeros no tendrán que subir o bajar escaleras, lo que hará más cómodo ese trayecto desde o hasta el tren.

El director comercial del AVE anunció el aumento de la velocidad de los trenes AVE, hasta los 270 kilómetros/hora. Está previsto que a partir del próximo año, se

circule a 300 kilómetros por hora de velocidad punta.

Enrique Fernández anunció también que se va a construir un nuevo intercambiador de anchos en Sevilla. Esto permitirá a los Talgos que vengan de Madrid, continuar hasta Cádiz y Huelva.

Hasta la fecha, sólo existe el enlace con Córdoba y Málaga. Con este nuevo intercambiador, el trayecto de Puertollano a Cádiz o a Huelva, y viceversa, podrá realizarse en tan sólo tres horas.

Además, a partir de ahora, Puertollano será un punto importante de conexión de Extremadura con la Alta Velocidad, ya que se podrá reslizar el trasbordo de algunos trenes procedentes de Extremadura con destino a Madrid en trenes AVE. Este enlace ahorraría más de dos horas de viaje a los pasajeros extremeños que vayan a utilizar esos nuevos servicios.

Por otro lado, Santiago Moreno anunció que se está estudiando la posibilidad de reformar el servicio de taxis en la Ciudad, para que tengan una parada estable en la estación. Con esta medida, se paliaría el problema con que se encuentran algunos viajeros que llegan a Puertollano, y no encuentran ni taxis a la puerta, ni una línea de autobuses. También está en estudio que alguna línea de autobuses urbanos tenga parada en la estación. ■



El Alcalde y la vicerrectora de la Universidad de Ciudad Real durante la presentación del abono-tren universitario.

Para trasladarse al campus universitario de Ciudad Real

Los estudiantes de Puertollano viajarán cuantas veces quieran por menos de 7.000 ptas. al mes

Los más de 1.000 alumnos de Puertollano que estudian en el campus universitario de Ciudad Real podrán beneficiarse de un nuevo abono con el que viajar en AVE tantas veces como quieran, por menos de 7.000 pts. al mes. El precio para los universitarios será de aproximadamente un 15% menos, que el abono para el resto de los viajeros que se trasladan entre Puertollano y Ciudad Real. Ese porcentaje de diferencia lo financiará el Ayuntamiento de Puertollano y el AVE.

Este es uno de los aspectos más importantes del amplio convenio de colaboración que la Universidad de Castilla-La Mancha y el AVE, firmaron el pasado 20 de Octubre. Además de la citada rebaja en el precio del abono mensual, el AVE y la Universidad se comprometieron a coordinar en lo posible, los horarios lectivos y de viajes para que los estudiantes de Puertollano puedan aprovechar al máximo las ventajas de comunicaciones que les ofrece el AVE.

Para el Alcalde, Santiago Moreno, con este acuerdo "es como si Puertollano tuviera Universidad." Además, dijo, se evitará el desarraigo de los estudiantes respecto a sus familias y amigos, con lo que podrán estudiar en una facultad y, a la vez, "estar en el ambiente natural en el que han crecido."

No obstante, Santiago Moreno precisó en rueda de prensa que ese acercamiento "no significa que renunciemos a cualquier posibilidad de futuro", en alusión a la reivindicación de algún centro universitario para nuestra Ciudad.

El Rector de la Universidad de Castilla-La Mancha, Luis Arroyo, dijo que este convenio "va a dar un salto copernicano a la relación entre la Universidad y los estudiantes de Puertollano."

Para el Rector, mientras que "algunos cuestionan ahora el AVE del Sur", este medio de transporte ultrarrápido "es la principal transformación en las condiciones de vida y de comercio de España en los últimos 50 años, y a nosotros nos ha tocado estar en medio y lo vamos a disfrutar."

La vicerrectora Clementina Díez calculó que podrían llegar a dos mil los estudiantes del campus de Ciudad Real procedentes de Puertollano. De hecho, los jóvenes que estudian Derecho, Empresariales o Relaciones Laborales sobrepasan el millar. Por eso, agregó, "el hecho de poder acercar la Universidad a estos estudiantes es fundamental." ■