

tir de ahora, CR Aeropuertos -que asumirá las competencias de operador- facilitará estas tres letras a las compañías, tanto para emitir billetes como para la planificación de rutas aéreas. Las letras que se imprimen en las etiquetas del equipaje a la hora de embarcar, son una muestra del uso de estos códigos.

La Zona Logística Central del Aeropuerto participa en el Salón Internacional de la Logística (SIL)

En otro orden de cosas, destacar el protagonismo de la zona logística central del aeropuerto en el Salón Internacional de la Logística (SIL), que se celebró en los primeros días del mes de junio en Barcelona. Multitud de empresas del sector han visitado su stand, mostrando un gran interés por su desarrollo y augurando un gran éxito, tanto a la Zona Logística como al Aeropuerto, que en breves meses inicia su actividad.

Esta prestigiosa feria cumplió su décimo aniversario, tratándose por ello este año, de una edición especial, en la que Logística Central Ciudad Real, participó como patrocinador de salón. Las especiales características de centralidad e intermodalidad de la plataforma logística más importante del sur de Europa fueron expuestas en la Ciudad Condal.

El Salón Internacional de la Logística (SIL), goza de un importante prestigio en el sector del transportes y la logística, tanto en el ámbito nacional como en el internacional.

CR Aeropuertos y ABX Logistics gestionarán la terminal de carga del Aeropuerto

En los últimos días CR Aeropuertos ha firmado un acuerdo con

CR Aeropuertos ha firmado un acuerdo con el operador logístico ABX Logistics, según el cual ambas compañías gestionarán conjuntamente la Terminal de Carga de la infraestructura aeroportuaria. Cada una de ellas aportará el 50% de las inversiones necesarias

el operador logístico ABX Logistics, según el cual ambas compañías gestionarán conjuntamente la Terminal de Carga de la infraestructura aeroportuaria. Cada una de ellas aportará el 50% de las inversiones necesarias para el funcionamiento de la Terminal, a la vez que se reparten la comercialización de la carga en el mismo porcentaje. Este acuerdo, con una duración de cinco años, también incluye la compartición de todas aquellas actividades relacionadas con gestión aduanera y transporte terrestre de mercancías.

La unión de ambos operadores tiene como objetivo ofrecer una gestión integral y competitiva a la nueva Terminal, para que llegue a convertirse en referencia, no sólo en España, sino también en el ámbito europeo.

Este acuerdo prevé un volumen de mercancía de 8.000 toneladas, durante el primer año, y en los próximos años, llegar a las 20.000 toneladas. Según estimaciones, la carga llegará, en un 41% de Sudamérica y Centroamérica; en un 34% de Extremo Oriente; y, en un 25% de Norteamérica.



Terminal de pasajeros "Don Quijote" y Pista de Aterrizaje de 4.000 m. del Aeropuerto de Ciudad Real.