

MOTOR

Honda presenta el CR-V, un «vehículo compacto recreacional» diseñado para todos los terrenos

EL CR-V es el primer vehículo compacto recreacional (como indican sus siglas) diseñado y fabricado íntegramente por Honda. Esta compañía quiere ofrecer un todoterreno con la tecnología más avanzada: suspensión independiente de doble brazo oscilante, un potente motor de gasolina de 2.0 litros y tracción inteligente a las cuatro ruedas. Y es que este modelo está pensado tanto para circular diariamente por la ciudad como para disfrutar de actividades en el campo.



Después del éxito de ventas en Japón, el todoterreno CR-V de Honda llega a España

Toledo. D.T. Honda asegura que el modelo CR-V va dirigido a todas aquellas personas que pretenden llevar una vida activa, combinando actividades deportivas al aire libre, además de permitir su utilización como transporte diario. En España este vehículo está a la venta por 3.750.000 pesetas.

Su espacio interior puede acomodar a cinco adultos con el mismo confort que un turismo. Su construcción monocasco ofrece beneficios en rigidez, seguridad y reducción de peso. También se ha dotado al vehículo con numerosas áreas de almacenaje.

El innovador sistema diseñado por Honda de tracción inteli-

gente a las cuatro ruedas en tiempo real se acciona automáticamente sólo cuando las condiciones del terreno así lo aconsejan. Además de reducir las exigencias sobre el conductor, esto lleva consigo una reducción en el consumo, un aumento en la eficacia del tren de transmisión y una reducción de los niveles de ruido y vibración. El CR-V cuenta con una gran distancia libre al suelo y un círculo de giro muy reducido, lo que lo hace muy manejable.

El motor de gasolina de 2.0 litros, montado transversalmente, que produce 94 kw (128 CV) a 5.500 rpm, está sintonizado específicamente par proporcionar una curva de par motor plana y

un par motor máximo a revoluciones comparativamente bajas, haciéndolo muy flexible tanto para zonas urbanas como para su uso fuera de carretera. Su par motor máximo de 182 Nm se consigue a 4.200 rpm.

Este novedoso vehículo utiliza una suspensión de doble brazo oscilante, en contraste con los ejes rígidos y ballestas de muchos de sus rivales. Se ha introducido una serie específica de revisiones de la suspensión para equipar al CR-V para su fin dual y para proporcionar un rendimiento adecuado, tanto en la carretera como fuera de ella. Un sistema de dirección asistida y unos potentes frenos completan el paquete.

Breves

□ **Jaguar.** La empresa automovilística Jaguar ha anunciado la introducción de la nueva línea de berlinas de lujo de la Serie XJ V8 que ha comenzado a comercializarse durante este mes en Europa. Las nuevas berlinas Jaguar y Daimler se lanzarán progresivamente hasta finales de noviembre en los restantes sesenta mercados a los que exporta la compañía. La nueva Serie XJ V8 representa el último escalón de la estrategia de producto a largo plazo para Jaguar. La berlina de la anterior Serie XJ, lanzada en 1994, fue el primer modelo Jaguar de una nueva era, y vino a marcar el renacimiento de la marca. En la actualidad, está logrando niveles de satisfacción del cliente similares a los de su competencia. Por ello, se espera de esta nueva serie éxitos semejantes a sus hermanos de marca.

□ **Kia Clarus.** La marca Kia ha presentado recientemente el modelo Clarus, el tercer diseño de la compañía. El primero en salir fue el sedán Sephia, compacto y deportivo; más adelante nació el Sportage, utilitario deportivo. El último, el Clarus, ha sido concebido como un reto a la categoría de tamaño medio. Se ha diseñado para que su motor sea silencioso, tenga un espacioso interior y una fácil conducción. Según sus responsables, se ha diseñado todo, hasta el color del indicador del nivel del aceite. La empresa Kia Motors es la más antigua y segunda en producción de los fabricantes de automóviles de Corea.

□ **Magnetti Marelli.** La empresa de componentes del grupo Fiat, Magnetti Marelli, que cuenta con una fábrica en Castilla-La Mancha, ha comprado el 70 por ciento de la empresa brasileña Cofap, principal suministradora en ese país. Con esta operación Fiat refuerza su presencia en Mercosur. La sociedad brasileña repartirá su accionariado entre el grupo italiano, la alemana Mahle, y el grupo Bransco.

SOLISS



SEGURO DE AUTOMOVILES