

## MOTOR

# BMW Serie 3, un coche compacto pero con un amplio interior y una buena seguridad

**L**OS compactos de la Serie 3 son BMW de los pies a la cabeza. Compactos por fuera, de acuerdo con las exigencias de los tiempos, pero con gran distancia entre ejes. De esta forma, el conductor goza de un confort de marcha y de un espacio muy amplio, que puede ser aprovechado de manera flexible, gracias al portón trasero de amplia apertura y a los asientos traseros abatibles. También el sistema de seguridad de BMW se ocupa de ofrecer protección a estos nuevos modelos



Los BMW compactos de la Serie 3 se adaptan a las exigencias de los nuevos tiempos

Toledo. D. T.

Aunque se han reducido las dimensiones, el peso y el consumo, BMW no ha renunciado en la Serie 3 compacto ni al confort, ni a la seguridad ni al dinamismo característicos de esta compañía.

El programa «BMW Individual» ofrece a los clientes posibilidades adicionales de equipamiento para los compactos de la Serie 3. Por ejemplo, los asientos infantiles integrados en la parte trasera, que son especialmente seguros, ya que la altura del asiento se corresponde con la trayectoria del cinturón y los apoyapiés abatibles proporcionan una buena sujeción. Así, con este programa, BMW brinda a sus clientes la posibilidad de equipar su vehículo de forma personal, pudiendo incorporar maderas nobles, cromo o cuero, así como colores exclusivos. También las

pinturas especiales y los extras de carácter técnico forman parte del programa «BMW Individual».

La seguridad se muestra también en los detalles: por ejemplo, en los asientos, de forma adaptada al cuerpo y regulación múltiple, que permiten viajar cómodamente, junto con el sistema de sujeción de BMW y el airbag para conductor.

Los respaldos del asiento trasero pueden abatirse por separado con un simple movimiento. De este modo, se puede graduar de manera flexible el espacio para equipajes y adecuarlo a las necesidades personales. Una de las ventajas de la gran distancia entre ruedas es la amplitud de espacio.

El motor de cuatro cilindros y 1,9 litros del 318ti compacto, con cuatro válvulas por cilindro, impresiona por sus modernas ca-

racterísticas. Entre 2.900 y 6.100 revoluciones por minuto puede disponerse al menos del 90 por ciento del par motor máximo, de 180 Nm, gracias, entre otras cosas, al aumento de la cilindrada y a los balancines de rodillo.

El motor de 1,6 litros resulta convincente por su refinamiento, eficiencia, alta potencia y moderado consumo. Además, el catalizador de tres vías y la sonda térmica Lambda contribuyen a rebajar las emisiones de gas. El turbodiesel es de cuatro cilindros, con cámara de turbulencia modificada, turboalimentación e intercooler. A 2.000 revoluciones por minuto se dispone ya de par motor máximo, de manera que se puede conducir relajadamente sin tener que renunciar a la agilidad. todos estos motores tienen como base la propulsión trasera.

## BREVES

□ **Asociación Española de la Carretera.** La Asociación Española de la Carretera acaba de hacer entrega de las Medallas de Honor que cada año otorga a quienes desde puestos destacados o anónimos, dedican sus esfuerzos, e incluso su vida, a mejorar las carreteras y garantizar la comodidad y seguridad de los desplazamientos. En esta edición se han galardonado a 63 personas, correspondiendo la Medalla de Oro a la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, en reconocimiento a una labor esencial en por de la seguridad vial. Del resto de galardones, seis han correspondido a Castilla-La Mancha concretamente en las personas de Luis Martínez Rubio, jefe de la sección de Carreteras de la Delegación de Obras Públicas de Ciudad Real; Antonio León Mozos, jefe de la sección de Conservación del mismo departamento; Balbino Longobardo Gómez-Hidalgo, voluntario de Cruz Roja Española en Toledo; Juan Real Martínez, guardia civil de Albacete; Felipe Manzanares Belinchón, celador de la Demarcación de Carreteras del Estado en Cuenca y Eugenio Caballero Trujillo, celador del mismo organismo en Ciudad Real.

□ **Crecimiento de Nissan.** La compañía automovilística Nissan ha multiplicado de forma espectacular sus resultados de ventas durante el presente año, lo que la sitúa como la marca con mayor crecimiento entre las diez primeras del mundo. Al cierre de mayo, el mercado de turismos de España ha registrado unas matriculaciones acumuladas desde enero de 415.773 unidades, lo que supone un crecimiento del 9 por ciento, mientras que Nissan durante el mismo periodo ha aumentado sus ventas en un 37 por ciento con un total de 13.079 turismos matriculados. En el mes de mayo, esta empresa ha registrado un incremento del 90 por ciento respecto al mismo mes del año anterior, mientras que el conjunto del mercado sólo ha crecido un 6 por ciento.

# SOLISS



## SEGURO DE AUTOMOVILES