

MOTOR

Opel «Frontera», un todoterreno útil tanto para el campo como para la ciudad

La ingeniería alemana Opel ha puesto todos sus esfuerzos para conseguir con el nuevo «Frontera» una combinación que permita con eficacia afrontar los terrenos montañosos o las pobladas calles de la ciudad. Para ello, esta marca ha introducido innovaciones como el diferencial autoblocante trasero, el sistema de frenado con cuatro discos, la suspensión trasera multilink con muelles helicoidales y amortiguadores de gas, así como la posibilidad de incorporar aire acondicionado.



El Opel «Frontera» cuenta con dos versiones, el «Sport» y el cinco puertas

Toledo. D.T.

El todoterreno «Frontera» está disponible de dos versiones, el sport y el cinco puertas. El primero de ellos ofrece dos alternativas de motorización, al optimizado 2.0i (115 CV) se añade el nuevo turbodiesel 2.5 TDS (115 CV).

El «Frontera» cinco puertas dispone del motor 2.2i 16V (136 CV) y del nuevo turbodiesel 2.5 TDS (115 CV), que permite una gran movilidad en el campo y una mayor facilidad de conducción, gracias a su alto par motor y todo ello con un contenido consumo.

Otra de las características de este vehículo es que su capacidad de tracción superior a 2.000

kilos le permite transportar con facilidad, por ejemplo, un remolque de caballos o una embarcación. El modelo de cinco puertas alcanza una capacidad de carga de 682 kilos. También incluye un avanzado sistema de soportes para asegurar la carga sobre el techo.

Para aquellos que se decidan por el «Frontera Sport», este todoterreno dispone, de serie, elevallas eléctricas delanteras; cierre centralizado; dirección asistida; reposacabezas delanteros; asiento trasero abatible; volante regulable en altura y techo solar desmontable; opcional es el aire acondicionado, el doble airbag, el asiento del conductor regulable y el ABS.

La suspensión trasera y los amortiguadores de gas proporcionan a este vehículo un alto nivel de confort y estabilidad. La elevada distancia al suelo permite franquear cualquier obstáculo. Además, la versión tres puertas reúne unas buenas facultades, con una corta distancia entre ejes y también una corta longitud de los voladizos delantero y trasero.

El Opel «Frontera» dispone de tres tipos de tracción seleccionables: tracción a las ruedas traseras en carretera; tracción a las cuatro ruedas con relación larga para caminos y tracción a las cuatro ruedas con reductora para salvar los obstáculos más difíciles.

BREVES

□ **Daewoo.** Cuatro meses después de la presentación de la berlina de cuatro puertas, la gama del Daewoo Nubira se enriquece con dos nuevas versiones, el Station Wagon y la más deportiva y compacta con carrocería de cinco puertas, lo que permite al cliente elegir entre tres tipos de carrocería, dos motorizaciones y tres niveles de equipamiento. Los precios del Nubira 4 puertas oscilan entre los 2.098.404 pesetas y los 2.755.520 pesetas, según las motorizaciones y el de 5 puertas, entre los 2.098.204 y los 2.609.912 pesetas. El Station Wagon se puede adquirir por 2.120.261 pesetas.

□ **Mitsubishi «Carisma».** Los responsables de MMC Automóviles España, S.A., importador oficial de Mitsubishi Motors en España, han decidido potenciar fuertemente las ventas del modelo europeo de esta marca. Ya es posible adquirir un «Carisma» 5 puertas 1600 GLX por 2.098.000 pesetas, en promoción válida hasta el 31 de octubre. Si se aplica el Plan Prever, el precio se reduce hasta los 2.018.000 pesetas. Esta versión incluye de serie el airbag de conductor, elevallas eléctrico, cierre centralizado, inmovilizador electrónico, dirección asistida, espejos exteriores regulables manualmente y asiento del conductor con seis posibilidades de ajuste.

□ **Ventas de motocicletas.** Las ventas de motocicletas crecieron entre los meses de enero y septiembre de este año un 31,3 por ciento más que en el mismo periodo del año pasado, al totalizar la cifra de 31.806 unidades. En cuanto a ciclomotores, se alcanzaron las 109.820 unidades en el primer semestre del año, con un crecimiento del 22,3 por ciento. Estos datos demuestran que el mercado comienza a recuperarse. Por otro lado, la marca Honda Motor ha sobrepasado la cifra de cien millones de motocicletas construidas en sus factorías de todo el mundo desde que se fundó en 1949.

SOLISS



SÉGURO DE AUTOMOVILES