



ción en el proceso productivo?

—Un papel primordial para poder llevar a cabo una fabricación competitiva y de calidad. Adquirimos maquinaria de última generación para el tratamiento, corte y desmembrado de los perfiles, además de introducir en la oficina técnica los últimos avances con programas de cálculo y diseño en tres dimensiones. Nuestro proyecto innovador permite que se unan las labores de gestión y organización de la empresa con los trabajos puramente técnicos de diseño, fabricación y montaje.

—¿En qué proyectos constructivos de grandes dimensiones se encuentra trabajando Anro?

—En Eurocopter hemos terminado la primera fase con estructuras en los hangares en los que hemos empleado 1.700.000 kilos de estructuras metálicas, además de montar varios inmuebles en el aeropuerto Don Quijote y también nos han adjudicado un centro multiusos de Alcázar de San Juan. En este sentido, estamos trabajando en muchos centros comerciales de grandes dimensiones como en Jerez de la Frontera y Alicante. También estamos involucrados en grandes

proyectos de Barcelona, Levante y Andalucía y tenemos una presencia de cerca del 40% en el mercado de la zona centro de España. De otro lado, hemos trabajado en obras tan relevantes como la Estación de RENFE de Atocha montando 70 cúpulas de aluminio en las zonas de aparcamiento y cercanías, en la Estación ferroviaria de Santa Justa en Sevilla con estructuras en los accesos y en las cubiertas, en la ampliación del Museo del Prado diseñada por Rafael Moneo y en la Terminal 4 del Aeropuerto de Barajas con montajes en las escaleras de evacuación, ascensores panorámicos y las cubiertas.

—Y en concreto en el Aeropuerto Don Quijote. ¿Qué estructuras están diseñando?

—En este proyecto aeroportuario hemos trabajado en colaboración con el arquitecto Antonio Santamaría en la fabricación y montaje de las estructuras en el Centro de Visitantes en lo que es una construcción singular y en la que hemos empleado más de 500 toneladas de acero, además de trabajar en la torre de control y en otros edificios empleando más de un millón de kilos de acero.

—Y en cuanto a proyectos eólicos, ¿está introducida Anro en este sector industrial?

—Entre los años 1997 y 2004 fabricamos más de 200 fustas para torres eólicas en parques de Navarra y Castilla-La Mancha, pero en la actualidad estamos más centrados en otros proyectos como grandes centros de ocio o de carácter singu-

NEGOCIO

«Hemos tenido una tendencia creciente y en 2006 registró 23 millones de euros y medio. A la rentabilidad va unida la apuesta por las nuevas tecnologías y la ampliación de la plantilla que ha pasado de tres personas cuando se inició la empresa a los actuales 212 empleados»

lar.

—¿Qué líneas estratégicas se plantean alcanzar dentro de su proyecto productivo en este 2007 o en años sucesivos?

—Además de la innovación, queremos ser competitivos a través de la calidad. En 2006 conseguimos la certificación ISO 14001, tras obtener en 2003 la 9001. Y es que nuestro proyecto contempla un plan integral de expansión a través del que estamos invirtiendo en formación con una escuela-taller propia, estamos desarrollando un plan de mejoras de la planta de fabricación, adquiriendo maquinaria de última generación y ampliaremos las instalaciones hasta alcanzar los 23.000 metros cuadrados.

AEROPUERTO

«En este proyecto aeroportuario hemos trabajado en colaboración con el arquitecto Antonio Santamaría en la fabricación y montaje de las estructuras en el Centro de Visitantes en lo que es una construcción singular y en la que hemos empleado más de 500 toneladas de acero»

—¿Y en cuanto a las políticas de seguridad y prevención de riesgos laborales?

—También estamos realizando importantes inversiones, tenemos nuestro propio coordinador de seguridad y nuestras propias inspecciones. Estamos satisfechos porque en los tres últimos años los accidentes se han reducido en un 140 por ciento, aunque seguiremos trabajando para que los miembros de la plantilla y todos los procesos de diseño, fabricación y montaje tengan los mínimos riesgos de sufrir cualquier tipo de accidente. Para nosotros es muy importante el capital humano e intentamos que esté satisfecho y, por ejemplo, se ha implantado el come-

CRECIMIENTO

Una de nuestras bazas es la fidelización de los clientes y en estos últimos cuatro años, el 100% de los encuestados aseguran que volverían a confiar en Anro, así como aconsejan a otras empresas que lo hagan. Una empresa con el volumen de facturación de Anro no tiene comerciales»

dor para tener jornada continuada y que la salida sea a las seis de la tarde.

—Por último, ¿a qué cree que se debe este crecimiento tan sólido de la empresa hasta consolidarse como líder en su sector?

—Una de nuestras bazas es la fidelización de los clientes y en estos últimos cuatro años, el 100% de los encuestados aseguran que volverían a confiar en Anro, así como aconsejan a otras empresas que lo hagan. Para nosotros es importantísimo y, de hecho, una empresa con el volumen de facturación que tiene Anro no tiene comerciales porque creemos que el mejor comercial es un cliente contento con el trabajo que contrató.

Más de 1.000 toneladas de acero para estructuras en el Aeropuerto de Ciudad Real

El inminente aeropuerto Don Quijote de Ciudad Real es uno de los proyectos en los que ANRO está participando, habiendo empleado en las diferentes fases de su intervención en varios edificios del complejo aeroportuario más de 1.000 toneladas de acero. Solamente la ampliación de la terminal de pasajeros, el mayor edificio del aeropuerto, precisa de una estructura de 350 toneladas de acero.

Esta empresa empezó su trabajo en este proyecto hace años, con el fin de contribuir a hacer realidad este singular aeropuerto —el primero de gestión privada que funcionará en España—. Construyó en primer lugar las estructuras del edificio de servicios handling, en las que se emplearon 50 toneladas de acero y también el edificio que contiene la central eléctrica del aeropuerto, con una estructura de 55 toneladas de acero, que salió de las plantas de ANRO en Tomelloso, para instalarse en su ubicación definitiva.

Igualmente, ANRO ha construido la

estructura metálica de la espectacular torre de control del aeropuerto Don Quijote, de 50 metros de altura y una superficie de 650 metros cuadrados, así como la de su edificio auxiliar anexo, precisando para ello de 170 toneladas de acero.

Asimismo, la llamativa estructura del Centro de Visitantes, diseñado por el arquitecto Antonio Santamaría, también ha sido levantada por la firma tomellosera por encargo de Preturbi, con 550 toneladas de acero, a las que se ha dado forma de cuatro árboles de acero, con ramas compuestas por perfiles de diferentes tamaños.

El Centro de Visitantes, de 3.300 metros y construido sobre la ladera de un antiguo volcán, está concebido para darle un uso social, con sala de conferencias, museo, cafetería, tiendas y unas espectaculares vistas sobre el propio aeropuerto, sus edificios y la amplia zona del Campo de Calatrava en donde ha sido construido. Precisamente, el buen hacer de ANRO en



Rafael Rodríguez, gerente de ANRO

este centro fue valorado por Santamaría que elogió el trabajo desarrollado por la empresa para la construcción y montaje de la compleja estructura de este edificio.