

MOTOR

BREVES

# Un diseño deportivo y criterios avanzados en seguridad distinguen al Seat «Córdoba Vario»

La empresa Seat ha lanzado el nuevo «Córdoba Vario» con la intención de ocupar un puesto en el mercado del coche familiar y deportivo. En esta gama se ha incluido dirección asistida de serie y, según las versiones, asiento del conductor ajustable en altura, aire acondicionado, elevalunas eléctricos delanteros, filtro de polen, frenos de disco, ABS y doble airbag. Además se puede elegir entre motores de gasolina o diésel y la versión TDi Turbo Diesel de inyección directa.



El Seat «Córdoba Vario» está pensado para grandes cargas, con una capacidad de 1.250 litros

Toledo. D. T. La empresa Seat ha lanzado al mercado el nuevo «Córdoba Vario», un coche muy versátil y flexible y que dispone, según versiones, de asiento de conductor ajustable en altura, bolsa portaobjetos en respaldo de asientos delanteros, asiento posterior partido en 60/40 para hacer todavía mayor su capacidad de carga, parasol conductor con espejo, tarjetero y porta bolígrafo. Y en toda la gama, dirección asistida de serie.

### Equipamiento

Este vehículo, que se adapta tanto a las necesidades familiares como a las deportivas, por su amplitud y polivalencia, incluye además aire acondicionado, elevalunas eléctricos delanteros, filtro de polen, conducto de calefacción

a plazas posteriores, cierre centralizado con mando a distancia, espejos exteriores con regulación eléctrica, preinstalación de radio, baca portaequipajes, bandeja enrollable para cubrir toda la zona de carga y alarma antirrobo.

### Seguridad

El nuevo Seat «Córdoba Vario» dispone de una buenas medidas de seguridad incorporadas, que superan los exhaustivos controles dictados por la Unión Europea en materia de seguridad pasiva y activa. De este modo, incorpora de serie cinturones de seguridad anteriores con pretensor y cinturones en asientos traseros, frenos de disco, apoyacabezas en todas las plazas, tercera luz de freno, faros halógenos, inmovilizador y limpia luneta tra-

sera. Y como equipamiento opcional, ABS y doble airbag.

Este nuevo vehículo está diseñado para aquellas personas que necesiten un amplio espacio para el equipaje. De ahí su gran capacidad de carga, 1.250 litros.

### Motores

En cuanto a los motores, se pueden elegir diésel y gasolina, así como la versión TDi Turbo Diesel de inyección directa, que permite transitar durante más de mil kilómetros sin repostar. Estos motores son de tipo transversal con cuatro cilindros en línea y la cilindrada va desde los 1.390 centímetros cúbicos a los 1.896.

Este nuevo modelo, que acaba de salir al mercado, combina el diseño deportivo con los criterios más avanzados en materia de seguridad y tecnología.

Entrega de un Opel «Frontera». El vicepresidente de Caja Castilla-La Mancha, Luis Francisco Galán Polo, acompañado por el director general de la entidad, Francisco Vecino, ha hecho entrega recientemente de un vehículo todo terreno Opel «Frontera», al ganadero conquense, de Palomares del Campo, José Antonio Molero Martín, al resultar agraciado en el sorteo que realizó la CCM entre todos los clientes que domiciliaron la PAC de la campaña 97 en esta entidad bancaria.

Renault «Megane Scenic». Con unos meses de retraso respecto a su presentación en otros países de Europa, llega ahora a España el Renault «Megane Scenic», un monovolumen con las dimensiones de un turismo, pero con una capacidad muy superior. La diferencia de este «Megane» con respecto a sus hermanos de gama se encuentra en la concepción del espacio interior, en donde se han aprovechado todos los huecos para tratar de ganar sitio a la comodidad y la utilidad del vehículo. El precio de este vehículo varía en función de la terminaciones y los motores que incorpore. La factura final, impuestos incluidos, oscila entre 10 y tres millones de pesetas.

Mercado de piezas ilegales. La Asociación Provincial de Empresarios de Automoción de Ciudad Real ha denunciado que el sector ha perdido más de cien millones de pesetas por el auge de un mercado ilegal de piezas usadas de recambio para los vehículos. Estos suministros, que utilizan algunos talleres piratas, provienen sobre todo de desguaces en los que se depositan los automóviles siniestrados, además de aquellos vehículos mandados para chatarra en la aplicación de planes de modernización del Gobierno como el antiguo Plan Renove y el actual Prever. Desde hace años el sector de automoción se enfrenta a los talleres ilegales, que trabajan sin estar autorizados y que utilizan piezas de repuesto no homologadas.

**SOLISS**

**SEGURO DE AUTOMOVILES**