

MOTOR

Skoda amplia su gama de modelos en el segmento intermedio con el «Octavia»

CON el «Octavia», la casa automovilística Skoda amplía su gama de modelos agregando una segunda serie en el segmento intermedio. El diseño, con carrocería de chapa de acero galvanizada, y el habitáculo fueron completamente desarrollados por Skoda. Se trata del primer vehículo de esta marca basado en una plataforma desarrollada por el Grupo Volkswagen, y ha sido fabricado utilizando la tecnología punta de este fabricante.



El «Octavia» de Skoda cuenta con los más modernos motores del Grupo Volkswagen

Toledo. D.T.

El buen equipamiento de seguridad, el confort y su respeto al medio ambiente es lo que distingue al nuevo Skoda Octavia. Además, ofrece por primera vez en su historia automóviles con motor diesel de inyección directa, y gasolina multiválvulas que en un futuro también estarán disponibles con cajas de cambio automáticas.

La parte delantera del «Octavia» con la parrilla cromada, refleja la larga tradición de la marca. Pero a su vez, el diseño de la sección lateral de un sola pieza, el robusto pilar posterior y las puertas, ofrecen a esta berlina una silueta deportiva y aerodinámica, acentuada por las llan-

tas de 14 ó 15 pulgadas. Los paragolpes, pintados en el mismo color de la carrocería, permiten un diseño de líneas fluidas, sin interrupciones ni contrastes. Las protecciones en los paragolpes, y a partir de la versión GLX, las laterales, ayudan a evitar daños de menor importancia.

El «Octavia» está equipado con los más modernos motores del Grupo Volkswagen. Se ofrecen tres motorizaciones gasolina de cuatro cilindros: el motor 1.8 de 20 válvulas y 125 CV; el 1.6 de 101 CV. Además está disponible el conocido motor turbo diesel 1.9 TDi de 90 CV. En un futuro próximo Skoda añadirá a su gama diesel el atmosférico de inyección directa 1.9 SDi con 68

CV. Los motores están dispuestos transversalmente y la tracción es delantera. Todos van combinados de serie con caja de cambios manual de cinco velocidades. La transmisión automática será ofrecida en breve como opción en conjunto con los dos motores de gasolina de mayor potencia. Los motores del Skoda han sido diseñados para producir emisiones extremadamente bajas y reducidos consumos.

Con sus 4,51 metros de largo, 1,73 metros de ancho y 1.43 metros de altura, el «Octavia» es una berlina que ofrece, además, una amplia superficie de carga -528 litros de maletero que se amplían, con los asientos traseros abatidos, a 1.328 litros-

Breves

□ **Matriculaciones.** Según datos facilitados por el jefe provincial de Tráfico de Toledo, Enrique Juan Romero, en cuanto a las matriculaciones en la provincia, en el mes de septiembre se registraron 922 nuevas matriculaciones, un 31,15 por ciento más que durante el mismo periodo del año 1996, cuando la compra fue de 703 vehículos. Este porcentaje viene a ratificar el buen momento que atraviesa la economía provincial.

□ **Jaguar.** Durante esta semana, la empresa Sevai, S.L. (situada en el polígono industrial de Ollas del Rey, en Toledo) ha presentado la nueva serie XJ V8, de Jaguar, donde se ha podido admirar la nueva generación de motores V8.

□ **Audi.** Audi AG ha mantenido en los primeros seis meses de 1997 una clara tendencia de crecimiento, tanto en producción y ventas como en beneficios. Audi en España, por su parte, muestra una línea ascendente similar, ya que en los primeros seis meses del año ha matriculado un total de 13.316 vehículos, lo que representa un aumento del 21 por ciento con respecto al mismo periodo de 1996. Globalmente, Audi ha obtenido unas cifras de ventas de 276.052 unidades a lo largo del primer semestre, 30.991 más que en 1996.

□ **Mitsubishi.** La fuerte apuesta de Mitsubishi Motors por su tecnología de inyección directa de gasolina se traduce en que, apenas transcurrido un año desde su incorporación a vehículos de serie en Japón, se han superado las 100.000 unidades de fabricación finalizado el mes de agosto de 1997 (84.938 unidades del GDI 1.8i, 4 cilindros y 16.969 unidades de los GDI 3.0i y 3.5i V6-24). Son cinco ya los modelos de Mitsubishi equipados con el motor GDI: Galant, Montero, Diamante, Challenger -todos ellos en Japón- y, de manera inmediata, el Carisma, fabricado y vendido en Europa.

SOLISS



SÉGURO DE AUTOMOVILES