

des comprendidas entre los 500 y 1.000 habitantes”, a lo que expresa “pero seguimos teniendo un reto, fijar población en municipios de entre 100 y 200 habitantes”, porque, “nuestros pueblos son nuestra mayor riqueza”.

Infraestructuras

Han sido una de las peticiones más demandadas para el desarrollo de la provincia de Guadalajara, unas infraestructuras que cómo el tercer carril se ve como llega y otros para los que habrá que seguir esperando. Ante esto María Antonia Pérez León cree que “nunca es tiempo de pensar en lo que habría podido ser y no ha sido”, a lo que agrega “y menos ahora, cuando hay una mala situación económica no se puede estar pensando en eso”, pues lo importante es trabajar para seguir adelante.

La secretaria provincial del PSOE hace balance y ob-

serva la gran cantidad de infraestructuras, que durante los últimos años, se han llevado a cabo en Guadalajara y su provincia, aunque re-

A pesar de la crisis en Guadalajara se han seguido construyendo infraestructuras

conoce que “a todos nos hubiese gustado que hubieran sido más”.

Así, desde el partido socialista provincial se habla de la conexión entre los polígonos, las mejoras en la zona de Humanes “que mejora la comunicación hacia la Sierra Norte”, expone Pérez León, a lo que añade “desde la Diputación han sido casi 100 millones de euros invertidos en el Plan de Carreteras. Y en esta legislatura, casi 150 millones de euros para carreteras, redes

hidráulicas, accesos o caminos”. Pero al final todo son “infraestructuras que mejoran nuestro día a día”, explicaba la secretaria del PSOE, al mismo tiempo que reconoce que queda mucho por hacer.

Entre estas infraestructuras se encuentra la autovía de Guadalajara a Humanes “que servirá para ampliar el Corredor del Henares”, al igual que llegará la autovía de la Alcarria, que abrirá nuevas posibilidades de comunicación, lo mismo que pasará con la autovía a Teruel. Llegados a este punto, María Antonia Pérez León reflexiona que sí, con todas estas infraestructuras la situación de Guadalajara hubiera sido diferente, “no lo sé”, a lo que sigue diciendo, “lo que sí sé es que se están haciendo enormes esfuerzos por mejorar las infraestructuras” y, con ello, se mejora la vertebración de la provincia convirtiéndola en una ubicación prioritaria para



La provincia alcarreña es un punto neurálgico para las empresas./M.S.M.

las empresas, “Guadalajara es, ahora mismo, un punto neurálgico para cualquiera que quiera posicionar una empresa”, afirmaba la secretaria provincial socialista, al mismo tiempo que reconoce que “nos queda mucho por hacer”, y para eso hay que seguir trabajando.

Y para dentro de cuatro años, María Antonia Pérez León, secretaria provincial del PSOE, ve una provincia “con servicios de primera. Con servicios públicos y gratuitos”, a lo que sigue diciendo “una Guadalajara con innovación, una Guadalajara moderna y que tiene a todo el

mundo a la misma altura”. Sin olvidarse que “Guadalajara también es un espacio natural”, otra de nuestras riquezas por lo que considera que “no tenemos que perder nuestras señas de identidad, nuestro sector primario, pero sin dejar de crecer en la innovación”.

HAY ALGO MÁS EN LA VIDA QUE VOLVO. ROMPER ESQUEMAS. ABRIR CAMINOS. SEMBRAR DUDAS. DAR QUE HABLAR. ATREVERSE PRIMERO Y CREAR TENDENCIA DESPUÉS. Y TENER UN ESTILO PROPIO, SIN IMPORTAR CÓMO SEAS. POR ESO YA ESTÁ AQUÍ LO MÁS TRANSGRESOR DE VOLVO.



VOLVO S60 DESDE 29.200€. NUEVO VOLVO V60 DESDE 30.700€. VOLVOCARS.ES

Volvo S60 de 115 a 304 cv. Consumo ponderado (l/100 km) de 4,3 a 9,9. Emisiones CO₂ (g/km) de 114 a 231.
Volvo V60 de 115 a 304 cv. Consumo ponderado (l/100 km) de 4,5 a 10,2. Emisiones CO₂ (g/km) de 119 a 237.
PVP recomendado para Península y Baleares (IVA, impuesto de matriculación y transporte incluidos).



Volvo. for life

Auto Elia
902 20 88 89
www.autoelia.es

Alcalá de Henares • Madrid • Guadalajara • Segovia • Soria