

► INFRAESTRUCTURAS

Caminos revisa el impacto del AVE en las áreas metropolitanas

La IV Jornada Europea sobre Alta Velocidad y Territorio, en la que se expusieron casos concretos, aborda también la relación de esta infraestructura ferroviaria con el avión

• El profesor Ureña asegura que «cada vez es más común el establecimiento de estaciones ferroviarias situadas a entre 30 y 100 kilómetros a las afueras de una gran ciudad».

LT / CIUDAD REAL

La Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Castilla-La Mancha (UCLM) celebró ayer la cuarta edición de la Jornada Europea sobre Alta Velocidad y Territorio bajo la premisa en esta ocasión de *Conexiones aeroportuarias y procesos metropolitanos*.

Profesionales pertenecientes a este campo tanto del ámbito nacional e internacional expusieron a los asistentes a este acto la relación que existe entre la Alta Velocidad Ferroviaria y el avión. Además, ahondaron en la influencia que ha tenido la infraestructura ferroviaria en las periferias metropolitanas. Así, Javier Gutiérrez de la Complutense y Ramón López de la Politécnica de Madrid abordaron este aspecto.

Responsables públicos encargados de la planificación de los territorios afectados por las estaciones de Alta Velocidad, así como estudiantes e investigadores interesados en los impactos de las infraestructuras de transporte y sus implicaciones territoriales se dieron cita en la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del campus de Ciudad Real.

El objetivo de esta jornada, que fue dirigida por los profesores del citado centro académico José María Ureña y Maddi Garmendia y que fue inaugurada por el actual director de la Escuela de Caminos, Canales y Puertos, Gonzalo Ruiz, fue analizar la evolución que ha habido en las relaciones entre la Alta Velocidad Ferro-

viaria y el avión a través de los nuevos proyectos y actuaciones que han tenido lugar en España, como es el caso de Tarragona, y en Europa, concretamente en Francia y Alemania.

Así mismo, este encuentro retomó el testigo de la edición anterior con el ánimo de reflexionar sobre el papel que ha jugado y juega esta infraestructura ferroviaria en las periferias metropolitanas, concretamente en Madrid y Barcelona.

MODELO IMPORTADO. A este respecto, Ureña puso de manifiesto que «cada vez es más común el establecimiento de estaciones ferroviarias situadas a entre 30 y 100 kilómetros a las afueras de una gran área metropolitana, especialmente en ciudades europeas», aunque advirtió que éste es un modelo que se está importando a nuestro país, como es el caso de las estaciones de Guadalajara, Toledo o Segovia con respecto a la ciudad de Madrid y que, según apostilló, «en un futuro se irá consolidando».

Este seminario nació hace ya cuatro años con la intención de establecer contactos con grupos de investigación europeos que trabajaran en el ámbito de la Alta Velocidad, a fin de que «su trabajo y el que llevan a cabo nuestros



Imagen de un tren de Alta Velocidad en la estación de Ciudad Real. / LT

investigadores nos fuera útil a uno y a otros», según recordó durante el transcurso del mismo el profesor Ureña, catedrático de Urbanística y Ordenación del Territorio.

► LAS CLAVES

► **Temática.** La jornada planteó la evolución de las relaciones entre el AVE y el avión a través de los nuevos proyectos y actuaciones en España (Tarragona) y Europa (Francia y Alemania). Por otra parte, se reflexionó sobre el papel de esta infraestructura en las periferias metropolitanas, en concreto en Madrid y Barcelona.

► **Objetivo.** A medida que se consolida la Alta Velocidad en el

panorama europeo, se produce una evolución hacia nuevos modelos territoriales y nuevas lógicas de conexión intermodal, que precisan un análisis.

► **Destinatarios.** El encuentro estuvo dirigido a técnicos y responsables públicos encargados de la planificación de los territorios afectados por las estaciones de alta velocidad, así como a estudiantes e investigadores.

► UNIVERSIDAD

La UCLM nombra a Espadas Burgos doctor honoris causa

LT / CIUDAD REAL

La Universidad de Castilla-La Mancha distinguirá hoy al profesor Manuel Espadas Burgos como doctor honoris causa, en un acto que tendrá lugar hoy en el campus de Ciudad Real.

El acto académico se celebrará en el paraninfo del Rectorado, en Ciudad Real, y contará con la participación del presidente de la Junta

de Comundiades de Castilla-La Mancha, José María Barreda, que realizará la lectura de la 'laudatio' momentos antes de la investidura del profesor Espadas como doctor honoris causa. Precisamente el profesor Espadas dirigió la tesis de José María Barreda sobre *Elecciones y partidos políticos en La Mancha durante la Restauración*.

Espadas Burgos es ciudadreale-

ño y cursó sus estudios de Bachillerato en el Instituto de Enseñanza Media Maestro Juan de Ávila, en Ciudad Real. Entre otros cargos, desempeñó el de director del Instituto de Historia del CSIC y director de la Escuela Española de Historia y Arqueología y Coordinador Institucional del CSIC en Roma, además del de presidente del Comité Español de Ciencias Históricas.

► FORMACIÓN

ANPE apoya la transformación de Magisterio en Facultad de Educación

LT / CIUDAD REAL

El sindicato ANPE considera «un gesto más en contra del prestigio del docente y del reconocimiento de la labor de los maestros» la negativa del Rectorado de la UCLM de denominar a las Escuelas de Magisterio 'Facultades de Educación y Formación del Profesorado'.

La adaptación al Espacio Europeo de Educación Superior, según ANPE, debe posibilitar que las Escuelas de Magisterio puedan convertirse en centros punteros a nivel formativo e investigador, y no restringir sus posibilidades y competencias denominando a las mismas 'Facultad de Infantil y Primaria'.

El cambio de nombre que dice ANPE que quiere imponer el Rectorado no es una simple cuestión lingüística, sino que supone implicaciones «muy negativas» para el futuro en el concepto educativo.

Para ANPE la transformación de Magisterio en Facultad de Educación es «vital» para que los futuros maestros puedan acceder a Estudios Superiores de Educación.

FORO ECONÓMICO HORIZONTE XXII

CICLO: REFLEXIONES EN TIEMPOS DE INCERTIDUMBRE

UNA CITA CON LOS MEJORES PENSADORES EMPRESARIALES

\$ € £ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥
 \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥
 ◀ ¥ € £ || ¥ € £ \$ ¥ € \$ ¥
 \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥
 ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥
 ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥ € £ \$ ¥
 12 NOVIEMBRE
 19:00 h.
 HOTEL HILTON
 TOLEDO
 Concilios de Toledo, 1

JOSÉ ANTONIO HERCE
 Socio Director AFI (Analistas Financieros Internacionales)
 MÁS ALLÁ DE LA CRISIS.
 PERSPECTIVAS Y RETOS A MEDIO PLAZO
 DE LA ECONOMÍA ESPAÑOLA

Confirme su asistencia en www.horizontexxii.com

Av. Alfonso X El Sabio, 9 · 1ª planta · Ciudad Real
 T 926 296 125 · E fundacion@horizontexxii.com
 www.horizontexxii.com