



## Una de las principales quejas que tienen los ciclistas en la actualidad es debida a los arcones de las carreteras

cia, ya que de esta forma estarán cubiertos por un seguro médico, de asistencia, muerte, responsabilidad civil, etc. y realmente es muy barato para todo lo que cubre. Los ciclistas no deben de olvidar que si tienen un accidente de tráfico con una bicicleta el Insalud les va a cobrar toda la asistencia que tengan". Según añadió Mares se trata de unas licencias que no tienen un coste elevado, ya que la más barata es la llamada licencia verde, sólo válida para Castilla-La Mancha, con un precio de 5.000 pesetas. Para todo el territorio nacional, la cifra se incrementa a 7.000 ó 7.500 pesetas, dependiendo de la categoría, más unas 2.300 pesetas del reconocimiento médico.

No sólo los conductores de vehículos son los que propician los accidentes, ya que en la propia carretera se encuentra en muchas ocasiones el peligro. "La principal queja que tenemos los ciclistas es por los arcones de las carreteras. En nuestra provincia y en nuestra región, los distintos gobier-

nos nunca han pensado en que por las carreteras circulan ciclistas y ciclomotores y siempre hacen las carreteras con la idea de que por ellas circularán coches. Nunca se acuerdan de que por el arcén circulan otros vehículos". Por este motivo Vicente Mares añade que "al hacer una carretera también hay que pensar en qué arcén se hace para que los ciclistas y ciclomotores vayan con seguridad y tengan un ancho mínimo de 1,5 metros".

La queja no es sólo por las carreteras convencionales, sino también por aquéllas en las que el Ministerio de Fomento es el encargado de realizarlas. "En las carreteras estatales hay un piso excelente, pero en el arcén no han pensado, haciendo un escalón a un palmo de la raya blanca. Por culpa de ese escalón no pueden circular dos ciclistas en paralelo, algo que está aprobado en la nueva normativa de tráfico. Además, está comprobado que debido a esta circunstancia se han producido muchas caídas".