

El presidente regional afirma que "Eurocopter es un polo de atracción de empleo cualificado"

Inaugurada la planta de Eurocopter, instalada en el Parque Aeronáutico y Logístico

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y el de Eurocopter, Lutz Bertling, inauguraron en Albacete la planta de Eurocopter España S.A., ubicada

en el Parque Aeronáutico y Logístico. Eurocopter España es una firma aeronáutica dedicada a la fabricación de helicópteros que contará en los próximos

años con una plantilla de 700 empleados. Eurocopter es una filial de EADS, líder global de la industria aeroespacial, de defensa y servicios relacionados.

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, mostró su satisfacción porque la factoría aeronáutica Eurocopter-EADS es un auténtico polo de atracción de empleo cualificado. El presidente realizó esta manifestación, en la inauguración de la sede de esta empresa en Albacete.

En los hangares de la factoría y ante más de un millar de personas, José María Barreda subrayó que el Gobierno de Castilla-La Mancha y el Gobierno municipal han cumplido con su promesa de hacer todo lo que estuviera en su mano para atraer a Eurocopter y concedió todo el éxito de este proyecto a la sociedad castellano-manchega y a las óptimas condiciones que ofrecía la Región para ser la elegida.

A este respecto, mencionó el Aeropuerto civil, ubicado junto a la Base Área de Los Llanos; la Maestranza Aérea, una de las más importantes de España; y el tejido industrial que presenta esta ciudad, que sumado al Campus universitario y al Parque Científico y Tecnológico han contribuido a que la ciudad de Albacete fuera la elegida para albergar la factoría de Eurocopter en España frente a otras opciones que también pujaban por tenerla.

"A partir de hoy, Albacete entra en el mapa aeronáutico Europeo", manifestó el presidente Barreda, que aprovechó la ocasión para poner de manifiesto el importante salto cualitativo que ha dado Castilla-La Mancha y que ha tenido dos pilares básicos para su impulso: la estabilidad política y social y la paz social que aquí se registra.

"Hemos creado un microclima de pacto, entendimiento y convivencia muy fructífero", apuntó Barreda, que aseguró que esta tierra está mejor preparada que nunca para el progreso, porque, además de una notable mejora de las comunicaciones, cuenta con el capital humano mejor preparado de toda su historia. Por todo ello, el presidente castellano-manchego no dudó en invitar a los inversores a apostar por Castilla-La Mancha, una tierra en la que confiar.

El presidente regional, que se mostró convencido de que juntos "construiremos un futuro de progreso para todos", aseguró que, a partir de ahora y gracias a



José María Barreda, contempla la maqueta de la factoría de Eurocopter en Albacete, junto al presidente de esta compañía, Lutz Bertling, el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo; y el alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, entre otras autoridades.

Eurocopter, esta tierra está más cerca del firmamento.

REFERENTE EN ESPAÑA

Sobre más de 800.000 metros cuadrados con una inversión de 96 millones de euros y con una previsión de creación de más de 700 puestos de trabajo, se levanta la factoría de Eurocopter de Albacete, sede principal de esta empresa en España y que fabricará los helicópteros F-135, NH-90 y helicópteros militares.

La planta de Albacete asegurará el montaje de los helicópteros NH90 así como la fabricación del fuselaje delantero, del cual Eurocopter España será el único proveedor.

Además, el montaje y la fabricación del fuselaje trasero de los helicópteros Tigre y la fabricación de los EC135 comprados por el Ministerio del Interior tam-

bién se realizarán en la fábrica de Albacete.

Eurocopter España estima que podría facturar unos 1.940 millones de euros en los próximos años con la fabricación del helicóptero Tigre, adquirido por el Ministerio de Defensa, y con otros equipos y clientes, como los helicópteros de transporte y otros que suministrarán a diversas flotas nacionales o se dedicarán a la exportación.

"Todo un sueño hecho realidad", en palabras del alcalde de Albacete, Manuel Pérez Castell, que tras realizar un breve repaso del camino recorrido hasta llegar al día de hoy, aseveró que esta factoría lleva aparejado el Polígono Aeronáutico Logístico de Albacete.

En la misma línea, se pronunció el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo, que

aseguró que España se convierte de la mano de Albacete en el tercer pilar de Eurocopter en Europa y en un referente para la industria aeronáutica internacional. "Hoy se abre en Albacete la puerta de la industria más puntera", apuntó Pardo, que aseguró con satisfacción que esta factoría convierte a Castilla-La Mancha en un imán para la industria aeronáutica internacional.

En este acto de inauguración también tomaron la palabra el presidente de EADS-CASA en España, Francisco Fernández Sáiz; y el presidente de Eurocopter-EADS, Lutz Bertling.

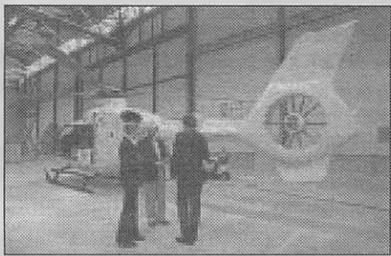
Fernández Sáiz valoró la colaboración recibida tanto por el Gobierno de Castilla-La Mancha como del Ayuntamiento de Albacete, a cambio, apuntó, "les ofrecemos riqueza y bienestar". Para el presidente de EADS-CASA, la gente viene a Castilla-La Mancha y se queda, "nosotros somos un claro ejemplo de ello", aseveró.

MOLINOS VOLADORES

Por su parte, Lutz Bertling aseguró que Eurocopter Albacete es el tercer pilar del grupo aeronáutico en Europa y que si tuvieran que volver a realizar una elección, Albacete sería de nuevo la apuesta. Bertling estableció un paralelismo entre los molinos que Don Quijote confundió con gigantes y los helicópteros de Eurocopter, que serán auténticos molinos de viento voladores.

Entregado el primer helicóptero

Un día después de la inauguración oficial, Eurocopter hacía entrega del primer helicóptero a la compañía catalana de transporte aéreo por helicóptero TAF. Se trata de un EC-135 de color amarillo fosforito que pesa 2.910 kilogramos y puede alcanzar una velocidad de crucero de 250 kilómetros a la hora. Es capaz de transportar a seis pasajeros más el piloto en condiciones normales y en una misión de rescate puede transportar al piloto, al copiloto, a un médico, a un enfermero y la camilla de atención sanitaria. En las instalaciones de Albacete ya se han fabricado 16 EC-135 y otros 2 fuselajes traseros del helicóptero Tigre, uno de ellos ya ha pasado a la siguiente fase de la línea de montaje.



Dos nuevas empresas aeronáuticas se asientan en el Polígono

La consejera de Economía y Hacienda, María Luisa Araújo, y el secretario de Estado de Defensa, Francisco Pardo, anunciaron los pasados días la instalación de dos nuevas empresas en el Parque Aeronáutico y Logístico, que trabajarán de la mano de Eurocopter. Se trata de Elimco y LTK (del grupo Alcor), dos empresas del sector aeronáutico que van a crear entre 25 y 15 puestos de trabajo de alta cualificación, respectivamente. A partir de ahí los proyectos de incrementar las plantillas ya están diseñados.

El presidente de Elimco, Nicolás Jiménez, anunció que su empresa va a realizar una inversión de 2,5 millones de euros y se va a instalar sobre una superficie aproximada de 4.000 metros cuadrados. Va a crear de forma inmediata 25 puestos de trabajo de alta cualificación que se verán incrementados a corto medio plazo.

Por su parte, el presidente de LTK, Jesús Aznar, señaló que su empresa se engloba dentro del grupo Alcor, un grupo industrial que trabaja dentro del sector aeronáutico y de la automoción. En Albacete se va a instalar sobre una superficie de 5.000 metros cuadrados construidos y va a crear de manera inmediata 15 puestos de trabajo que se ampliarán a medio plazo hasta los 50.

En Albacete ambas empresas van a trabajar de la mano de Eurocopter e incluso utilizando sus instalaciones transitoriamente, hasta que las obras de sus respectivos edificios hayan concluido.

POLÍGONO AERONÁUTICO

El Parque Aeronáutico y Logístico de Albacete, está situado en el vértice que forman las carreteras CM 3203 y la futura A-32, Linares-Cartagena. Contará con los más modernos servicios que se precisan para desarrollar una actividad empresarial competitiva: servicios energéticos, fibra óptica, depuración de aguas, etc.

El Polígono tiene un total de 94 parcelas, con viales, zonas verdes, zonas rotacionales, zonas de servicios, infraestructuras, equipamientos y aparcamientos sobre una superficie total de 768.605 metros cuadrados.

El Polígono Aeronáutico y la nueva planta de Eurocopter en Albacete constituyen un auténtico polo aeronáutico regional, convirtiendo a la Comunidad Autónoma en uno de los territorios más atractivos para desarrollar nuevos proyectos empresariales.