



Carmen Oliver y Francisco Pardo, junto a representantes de la empresa FCC y de Talleres Chinares.

Funcionamiento

El poste de recarga eléctrico, denominado EPOS, está compuesto por una unidad central y dos unidades satélites que permiten la carga de vehículos eléctricos tanto en modalidad lenta -entre seis y ocho horas-, como rápida -entre una y dos horas-. Los usuarios de este servicio deberán solicitar una tarjeta por tiempo de recarga o cantidad en las oficinas de Talleres Chinares, que será el único medio de

pago en la electrolinera.

El conductor estacionará su vehículo en el punto de recarga, y se identificará en el sistema pasando la tarjeta en el poste maestro. En él, deberá seleccionar el poste de recarga donde esté situado, el tipo de recarga y la cantidad, ya sea en tiempo o en energía, que quiere. A continuación se conectará el vehículo al punto de recarga mediante un cable.



Nueva electrolinera, en Campollano

A lo largo de este año, la ciudad contará con 17 puntos de recarga de vehículos eléctricos

Albacete cuenta con una nueva instalación para la recarga de vehículos eléctricos, denominada electrolinera, en el polígono Campollano, en el concesionario de vehículos Talleres Chinares.

Construida por la empresa FCC, ésta es la segunda electrolinera que hay en la ciudad. La primera se encuentra en el aparcamiento de **El Corte Inglés**.

La nueva instalación fue inaugurada por el presidente de las Cortes de Castilla-La Mancha, **Francisco Pardo**; la alcaldesa de Albacete, **Carmen Oliver**; y el director general de Energía de FCC, **Eduardo González**.

La puesta en marcha de la electrolinera ha supuesto una inversión de 105.000 euros, de los que el 30% ha sido financiado por el Gobierno regional.

Como recordó la alcaldesa, la ciudad contará, a lo largo de este año, con 17 puntos de recarga, fruto del convenio de colaboración rubricado por el Gobierno regional y el Ayuntamiento de Albacete.

Carmen Oliver señaló la importancia de traba-

jar hacia un cambio del sistema productivo y, en este sentido, indicó que desde el Ayuntamiento ya se está diseñando un modelo de gestión encaminado al "Albacete del 2020".

Por su parte, Francisco Pardo señaló que la puesta en marcha de esta instalación "es una iniciativa que vuelve a colocar a Albacete a la vanguardia de las energías limpias". El presidente de las Cortes destacó que "el futuro es ya", y recordó, en materia de energías renovables, que "sólo con la producción de energía eólica de Albacete se abastece a toda la provincia". De hecho, Albacete produce en torno al 121% de la energía que consume, es decir, produce más energía de la que consume.

20.000 coches

El Gobierno de Castilla-La Mancha tiene presupuestado en 2011 una partida de 255 millones de euros para impulsar el vehículo eléctrico, y estima que, este año, haya 20.000 coches eléctricos en la región, y que esta cifra se eleve, en 2014, hasta los 250.000.



PONTE EN SU LUGAR LA CIUDAD ES DE TODOS

¿Aparcas en plazas reservadas para vehículos de personas con movilidad reducida?

Facilitales sus desplazamientos...
su calidad de vida también depende de ti.



ALBACETE ERES TÚ

