

J.M. MIRANDA  
Guadalajara

Responsables de la Empresa Nacional de Residuos Radiactivos (Enresa) y de la dirección de la central nuclear de Trillo han invitado estos días a los medios de comunicación de Guadalajara a visitar la compañía en la que se construyen los contenedores que a partir del año 2002 albergarán los residuos radiactivos que genere esta planta nuclear.

Se trata de la empresa Equipos Nucleares S.A., con sede en Santander y la única compañía pública dedicada a la construcción de equipos nucleares para este tipo de instalaciones.

Concretamente, hasta el momento ha fabricado la vasija del reactor y los generados de vapor de "Trillo L" y Valdellós", o la tapa de la vasija de la central nuclear de Almona de Zorita tras detectarse a la anterior un proceso de agrietamiento múltiple que obligó a su sustitución.

En la visita a la fábrica se vio el primero de los contenedores que se trasladará a la planta de Trillo. Se trata de un recipiente de unas 90 toneladas de peso, constituido para

Con un coste de 250 millones para la Empresa Nacional de Residuos

## El contenedor de residuos llegará a Trillo a final de año

Se trata de un recipiente de unas 90 toneladas de peso al que se le están realizando las últimas pruebas antes de su uso

albergar los residuos radiactivos de alta actividad que la planta vaya generando a partir del año 2002, fecha para la que está prevista la saturación de las piscinas donde se guarda el combustible gastado de la instalación.

Según el jefe del proyecto de estos contenedores en Enresa, José Antonio Gago, el primero de ellos podría llegar a la planta a finales de año o principios del próximo.

En estos momentos, personal especializado de Ensa lleva a cabo las últimas pruebas en este recipiente, cuyo coste ha sido estimado

en unos 250 millones de pesetas, para comprobar que no registra fugas y asegurar así su estanqueidad. El hecho de que Enresa haya optado por la



Se están empleando cientos de millones de pesetas en nuevas tecnologías para el control de fugas.

fabricación de este tipo de contenedores para almacenar su combustible gastado es porque se trata de elementos metálicos en seco que constituyen "una estrategia para complementar la capacidad de almacenamiento de las piscinas de centrales nucleares".

El primer contenedor ha sido terminado y el segundo va a un buen ritmo, según el jefe del proyecto. Todos ellos, 80 en total, se ubicarán en el almacén cuyas obras se llevan a cabo actualmente en la sede de la planta. Se trata de un edificio del que ha quedado claro que no tendrá fines puramen-

te estéticos, como desde algunos grupos de interés se quería hacer creer, ya que Gago, en declaraciones a los medios, concretó que se trata de un almacén blindado con fines protectores, lo que, sin embargo, no impedirá que se pueda estar en los alrededores del mismo sin que represente ningún tipo de peligro por radiaciones.

Tras varios meses de trabajos en la construcción del almacén, ya se ha realizado la base de cemento sobre la que se asentará el suelo, y si se cumplen las previsiones, tal y como ha anunciado el gerente de la planta de

Trillo durante la visita, Eduardo Díaz Río, el edificio podrá estar totalmente terminado en el plazo de un año. Y a partir de ese momento, preparado para albergar los contenedores que llegará a la instalación de Guadalajara a razón de unos dos por año.

El presupuesto del almacén se estima en unos 2000 millones de pesetas y, según confirmó Díaz Río, sólo albergará los residuos de la central de Trillo y no como se asegura desde grupos ecologistas para almacenar el combustible gastado de todas las instalaciones nucleares.

Será el primero para una instalación nuclear española

El recipiente que se va a enviar a Trillo es casualmente el primero que se realiza para una planta nuclear española, y es la localidad de Trillo también la primera en tener un edificio seco exclusivo para su central. Por otro lado, el transporte del contenedor no es peligroso en sí pero su elevado peso, unas 90 toneladas, obliga a los responsables de Enresa a adoptar medidas especiales de seguridad, y realizar ciertas inspecciones que se completarán después con otras a cargo de personal del Consejo de Seguridad Nuclear, encargado de su supervisión, tal y como lo hace actualmente con el funcionamiento de la propia planta. Fue una decisión del Consejo de Ministros del pasado 31 de junio la que autorizó la construcción del edificio que albergará estos contenedores. El proyecto prevé una superficie de 2.280 metros cuadrados para acoger hasta 80 contenedores, cada uno de los cuales es capaz de recibir 21000 elementos de combustible de geometría y diseño específicamente adaptado al de Trillo.

“ ”  
El almacén que albergará los contenedores tendrá fines puramente protectores

“ ”  
El presupuesto destinado a la construcción del almacén será de unos 2.000 millones de pesetas

REDACCIÓN  
Guadalajara

McLane España, con sede social en Guadalajara, ha facturado durante los primeros seis meses del ejercicio 9.583 millones de pesetas, un 35,7% más que en el mismo período del año anterior en su actividad de servicios integrales de distribución.

McLane España ha reafirmado su posición como líder en el mercado español de conveniencia. Actualmente, 1.976 tiendas de conveniencia o en estaciones de

## McLane facturó 9.583 millones en el primer semestre del año

La firma, ubicada en Guadalajara, ha acometido nuevas inversiones en su red logística de Sevilla y Alicante

servicio trabajan con McLane (226 más que en el primer semestre del año pasado), lo que supone una cuota de mercado superior al 40%.

Con el incremento de la actividad en este mercado, McLane ha aumentado la cifra de negocio en conveniencia durante la primera

mitad del año en un 42% con respecto a 1999. La compañía sigue siendo también el primer distribuidor y operador logístico integral para las cadenas de restauración rápida implantadas en España. Así, 756 restaurantes de fast food (96 más que el año anterior) pertene-

cientes a las grandes marcas del sector, gestiona todos sus procesos de distribución y logística con McLane.

McLane España acaba de inaugurar sus nuevas instalaciones en Sevilla y una nueva plataforma en Alicante. Los nuevos almacenes de Sevilla (donde hasta ahora

la empresa contaba con una plataforma logística) suman 1.3000 metros cuadrados construidos, con 1 muelles de carga y descarga. Estos centros se unen a las plataformas de Valencia y Barcelona y al centro logístico y de operaciones de McLane en la provincia de Guadala-

jara. La empresa alcarreña prevé nuevas inversiones a corto plazo que le permitan hacer frente al fuerte crecimiento de su volumen de negocio. El aumento de la actividad ha llevado a los responsables de la compañía a planificar el ritmo de ampliación en infraestructuras dentro de un plan estratégico para el que se han contratado los servicios de una empresa consultora alemana, una de las primeras empresas europeas de ingeniería especializada en la consultoría de soluciones logísticas.